MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA

GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL

"AÑO DE LA ESPERANZA Y EL FORTALECIMIENTO DE LA DEMOCRACIA"

INFORME N° 3200-2026-GDUAT-MPI.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
OFICINA DE ADMINISTRACION
RECIBIDO
29 SEP. 2026
HORA: 10 M
FIRMA:

SEÑOR : CPC. ORLANDO VICTOR SANTIAGO QUISPE
Oficina de Administración de la Municipalidad Provincial de Ica

ASUNTO : Plan Específico

REF. : Informe Técnico N° 495-2026-SSAM-SGOPC-GDUAT-MPI
Informe N° 5063-2026-SGOPC-GDU-MPI

FECHA : Ica, 28 de Setiembre del 2026

Me dirijo a usted para saludarlo cordialmente y a la vez hacerle de conocimiento que mediante Exp. Adm. N° 2434-2026 Centenario Desarrollo Urbano SAC, solicita Plan Específico Modificación de Zonificación de Zona de Reglamentación Especial de Recuperación (ZRE-PE), a Zona Residencial de Densidad Media (RDM) y Propuesta Vial del inmueble ubicado en el predio Limoncillo – Sector AA.HH. Los Patos, jurisdicción del Distrito, Provincia y Departamento de Ica.

Al respecto, le remito los documentos de la referencia, emitido por la Sub Gerencia de Obras Privadas y Catastro, con la finalidad de solicitarle que el área de informática / Imagen Institucional de la MPI, cumpla con exhibir la propuesta del Plan en la página web, redes sociales, entre otros medios de difusión oficiales de la Municipalidad Provincial de Ica durante 30 días calendarios, así como en sus locales institucionales durante el tiempo de exhibición pública, especificando el tiempo de exhibición, así como los medios utilizados para su difusión y recepción de observaciones, aportes o sugerencias, culminado el proceso se deberá comunicar el cumplimiento de dicho proceso. Se adjunta CD.

Es todo cuanto informo a usted, para conocimiento y trámite respectivo.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
Ing. Tito Astudillo Rodríguez
GERENTE

Anexo:
Folios (07) + CD

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
UNIDAD DE TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION
RECEPCION
30 SEP. 2026
HORA: 8:43 am FIRMA:
N° REG.
ANEXO FOLIO:

INFORME N° 495-2026–SSAM-SGOPC-GDUAT-MPI.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
SUB GERENCIA DE OBRAS PRIVADAS Y CATASTRO
1 SEP. 2026
RECIBIDO
HORA: 3:03 FIRMA:

PARA : **ING. ARNALDO HUGO ESPINO ALTAMIRANO.**
Subgerente de obras privadas y catastro de la M.P.I.

DE : **ARQ. SERAFIN SAMIR ANYOSA MAYURI.**
Área técnica de obras privadas y catastro de la M.P.I.

ASUNTO : **PLAN ESPECIFICO**

REFERENCIA : **EXPEDIENTE 2434-2026 Y REF.**

FECHA : **ICA, 18 DE SETIEMBRE DEL 2026.**

Mediante el presente me dirijo a usted, a fin de saludarlo y al mismo tiempo informarle sobre el documento en referencia, presentado por **CENTENARIO DESARROLLO URBANO S.A.C.,** quien solicita **PLAN ESPECIFICO (MODIFICACIÓN DE ZONIFICACIÓN** de **ZONA DE REGLAMENTACIÓN ESPECIAL DE RECUPERACIÓN (ZRE-RE)** a **ZONA RESIDENCIAL DE DENSIDAD MEDIA (RDM)** y **PROPUESTA VIAL)** del predio denominado: **LIMONCILLO – SECTOR AA.HH. LOS PATOS** - en la jurisdicción del Distrito, Provincia y Departamento de Ica; conforme al siguiente detalle:

- LIMONCILLO – SECTOR AA.HH. LOS PATOS - Partida Registral N° 11007984
  (Área Registral Total 201 348.62 m2)
  (Área Propuesta Plan Específico 196 921.01 m2)

ANTECEDENTES:

- FUT de fecha 02/07/2026. **A fj. 01.**
- Carta dirigida al alcalde. **A fj. 02 al 03.**
- Certificado Literal de la Partida N° 11007984. **A fj. 04 al 11.**
- Copia DNI. **A fj. 12 al 14.**
- Documento dirigido a la municipalidad. **A fj. 15 al 17.**
- Copia de inscripción de mandatos y poderes. **A fj. 18 al 24.**
- Certificado de Vigencia. **A fj. 25 al 35.**
- Copia DNI. **A fj. 36 al 36A.**
- Memoria Descriptiva. **A fj. 37 al 146.**
- Copia de Certificado de Parámetros Urbanísticos y Edificatorios N°0058-2026-GDUAT-MPI. **A fj. 147.**
- Copia de Certificado de Zonificación y Vías N°0092-2026-GDUAT-MPI. **A fj. 148 al 149.**
- Copia de CIRAS N°106-2026-DDCICA/MC. **A fj. 150 al 154.**
- Copia de Factibilidad de Suministro Eléctrico GT-RDP-609-2026/PQ. **A fj. 155.**
- Copia de Factibilidad de los Servicios de Agua y Alcantarillado CARTA N° 138-2026-GG-EPS EMAPICA S.A. **A fj. 156 al 157.**
- Copia de Resolución Directoral N° 2188-2019-ANA-AAA-CH.CH. **A fj. 158 al 166.**
- Plano de Ubicación, Localización y Perimétrico U-01 (2 copias). **A fj. 167 al 168.**
- Plano ÁREA DE INTERVENCIÓN; U-AI. **A fj. 169.**
- Plano ZONIFICACIÓN VIGENTE; Z-01. **A fj. 170.**
- Plano SISTEMA VIAL DE ICA (PDU 2020-2030); V-01. **A fj. 171.**
- Plano ZONIFICACIÓN PROPUESTA; Z-02. **A fj. 172.**
- Plano PROPUESTA VIAL; V-02. **A fj. 173.**
- Plano PROYECTOS PROPUESTOS; PP-01. **A fj. 174.**
- EVALUACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO ORIGINADO POR SISMOS, INUNDACIÓN FLUVIAL. **A fj. 175 al 342.**
- EVALUACIÓN Y CARACTERIZACION AMBIENTAL A NIVEL DE PLANEAMIENTO. **A fj. 343 al 396.**
- ESTUDIO VIAL. **A fj. 397 al 514.**
- FUT de fecha 21/08/2026 **A fj. 515.**
- Carta dirigida al alcalde **A fj. 516 al 517.**
- Copia del FUT de fecha 02/07/2026 **A fj. 518.**
- Informe complementario **A fj. 519 al 529.**
- Plano de equipamiento educativo EQ 01. **A fj. 530.**
- Plano de equipamiento de salud pública EQ 02. **A fj. 531.**

- Plano de equipamiento recreativo – áreas verdes EQ 03. **A fj. 532.**
- Plano de equipamiento administrativo y otros EQ 04. **A fj. 533.**
- Plano de equipamiento comercial EQ 05. **A fj. 534.**
- Plano de consolidado principales equipamientos EQ 06. **A fj. 535.**
- Memoria de Redes de agua y desagüe. **A fj. 536.**
- Plano propuesta preliminar red de agua MHA 01. **A fj. 537.**
- Plano propuesta preliminar red de desagüe MHD 01. **A fj. 538.**
- Impacto de la asignación de zonificación. **A fj. 539 al 545.**

MARCO APLICABLE:

- Reglamento de Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Urbano Sostenible (RATDUS) y el D.S. N°012-2022-VIVIENDA.
- Plan de Desarrollo Urbano (2020 - 2030) aprobado con Ordenanza Municipal N°015-2020-MPI.
- TUPA de la Municipalidad Provincial de Ica - aprobado con Ordenanza Municipal N°001-2021-MPI.

HERRAMIENTAS DE GESTIÓN:

- Plano de clasificación de usos de suelos.
- Plano del sistema vial primario.
- Geoplan del Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento.
- Informe General del Plan de Desarrollo Urbano Sostenible de Ica.

ANALISIS DE ZONIFICACIÓN EXISTENTE

De acuerdo con las consideraciones que se indican en la presente evaluación del predio se determina a que el presente polígono cuenta con una asignación de zonificación **ZONA DE REGLAMENTACIÓN ESPECIAL DE RECUPERACIÓN (ZRE-RE)**, tal y como se puede verificar en el Geo visor del Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento.



Imagen N° 1 – Captura del Geovisor del Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento.

REQUISITOS DE ADMINISIBILIDAD:

De acuerdo con el TUPA de la Municipalidad Provincial de Ica y el D.S. N°012-2022-VIVIENDA, establece requisitos de admisibilidad para los procedimientos administrativos:

MATRIZ N°01 - REQUISITOS DE ADMISIBILIDAD		
N°	**TUPA (O.M. N°01-2021-MPI)**	**OBSERVACIONES**
1	Solicitud dirigida al alcalde debidamente suscrito Presentar el Planeamiento Especifico (PE) (F.U.T.)	**Si cumple** FUT de fecha 30/06/2026. **A fj. 01.**
2	Plano que contenga la red de vias primarias y locales.	**Si cumple** Plano V-01.SISTEMA VIAL DE ICA (PDU 2020-2030). **A fj. 171.**
3	Plano de usos de la totalidad de la parcela.	**Si cumple**

03

		Plano Z-02 PLANO DE ZONIFICACION PROPUESTA, **A fj. 172**
4	Planos de la propuesta de integración a la trama urbana más cercana.	**Si cumple** Plano V-02 PLANO DE SISTEMA VIAL PROPUESTO. **A fj. 173.**
5	Memoria Descriptiva.	**Si cumple** Memoria Descriptiva. **A fj. 37 al 146.**
6	Pago de derecho de trámite	**No aplica**
N°	**D.S. N°012-2022-VIVIENDA**	**OBSERVACIONES**
1	Artículo 59.- Contenido mínimo del PE El PE contiene, como mínimo, lo siguiente: a) La delimitación del ámbito de intervención establecido en el PDM, PDU o EU. b) Los objetivos que persigue el PE, acorde con lo establecido en el PDM, PDU o EU que determina su elaboración. c) El diagnóstico del ámbito de intervención en relación a los objetivos del PE. d) Las estrategias de intervención que permitan resolver las demandas del ámbito de intervención. e) La zonificación del área de intervención. f) La propuesta para la implementación de los instrumentos de gestión del suelo previstos en la Ley que resulten pertinentes. g) El análisis de riesgo en materia de gestión de riesgo de desastres y adaptación al cambio climático, la identificación de las zonas con condiciones de protección ambiental y ecológica; incluyendo, además, las medidas de prevención y reducción del riesgo, así como las acciones que mejoren la calidad ambiental, de ser el caso. h) La ubicación y características del equipamiento urbano y espacios públicos. i) Los programas y proyectos a ejecutarse, especificando su financiamiento. j) Los mecanismos de implementación seguimiento y evaluación del PE.	**Si cumple** • FUT de fecha 02/07/2026. A fj. 01. • Carta dirigida al alcalde. A fj. 02 al 03. • Certificado Literal de la Partida N° 11007984. A fj. 04 al 11. • Copia DNI. A fj. 12 al 14. • Documento dirigido a la municipalidad. A fj. 15 al 17. • Copia de inscripción de mandatos y poderes. A fj. 18 al 24. • Certificado de Vigencia. A fj. 25 al 35. • Copia DNI. A fj. 36 al 36A. • Memoria Descriptiva. A fj. 37 al 146. • Copia de Certificado de Parametros Urbanisticos y Edificatorios N°0058-2026-GDUAT-MPI. A fj. 147. • Copia de Certificado de Zonificacion y Vias N°0092-2026-GDUAT-MPI. A fj. 148 al 149. • Copia de CIRAS N°106-2026-DDCICA/MC. A fj. 150 al 154. • Copia de Factibilidad de Suministro Electrico GT-RDP-609-2026/PQ. A fj. 155. • Copia de Factibilidad de los Servicios de Agua y Alcantarillado CARTA N° 138-2026-GG-EPS EMAPICA S.A. A fj. 156 al 157. • Copia de Resolucion Directorial N° 2188-2019-ANA-AAA-CH.CH. A fj. 158 al 166. • Plano de Ubicación, Localizacion y Perimetrico U-01 (2 copias). A fj. 167 al 168. • Plano ÁREA DE INTERVENCIÓN; U-AI. A fj. 169. • Plano ZONIFICACIÓN VIGENTE; Z-01. A fj. 170. • Plano SISTEMA VIAL DE ICA (PDU 2020-2030); V-01. A fj. 171. • Plano ZONIFICACIÓN PROPUESTA; Z-02. A fj. 172. • Plano PROPUESTA VIAL; V-02. A fj. 173. • Plano PROYECTOS PROPUESTOS; PP-01. A fj. 174. • EVALUACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO ORIGINADO POR SISMOS, INUNDACIÓN FLUVIAL. A fj. 175 al 342. • EVALUACIÓN Y CARACTERIZACION AMBIENTAL A NIVEL DE PLANEAMIENTO. A fj. 343 al 396. • ESTUDIO VIAL. A fj. 397 al 514. • FUT de fecha 21/08/2026 A fj. 515. • Carta dirigida al alcalde A fj. 516 al 517. • Copia del FUT de fecha 02/07/2026 A fj. 518. • Informe complementario A fj. 519 al 529. • Plano de equipamiento educativo EQ 01. A fj. 530. • Plano de equipamiento de salud pública EQ 02. A fj. 531. • Plano de equipamiento recreativo – áreas verdes EQ 03. A fj. 532. • Plano de equipamiento administrativo y otros EQ 04. A fj. 533. • Plano de equipamiento comercial EQ 05. A fj. 534. • Plano de consolidado principales equipamientos EQ 06. A fj. 535. • Memoria de Redes de agua y desagüe. A fj. 536. • Plano propuesta preliminar red de agua MHA 01. A fj. 537. • Plano propuesta preliminar red de desagüe MHD 01. A fj. 538. • Impacto de la asignación de zonificación. A fj. 539 al 545.

De acuerdo con las competencias de la **SUB GERENCIA DE OBRAS PRIVADAS Y CATASTRO** de la **MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA**, se indica que, el presente proyecto se encuentra **APROBADO** y **CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE ADMISIBILIDAD**.

EVALUACIÓN:

De la evaluación antes mencionada, en la Matriz N°01 se indicó que el proyecto materia de evaluación viene **CUMPLIENDO** las consideraciones establecidas por el TUPA y D.S. N°012-2022-VIVIENDA; en tal sentido se pasa a realizar la propuesta de **APROBACIÓN DE PLAN ESPECIFICO,** del **PREDIO P.E 11007984** denominado **LIMONCILLO – SECTOR AA.HH. LOS PATOS, DISTRITO DE ICA, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE ICA.**

Propone una modificación de zonificación de **ZONA DE REGLAMENTACIÓN ESPECIAL DE RECUPERACIÓN (ZRE-RE) a ZONA RESIDENCIAL DE DENSIDAD MEDIA (RDM) y PROPUESTA VIAL)** para la formalización de un espacio urbano con fines residenciales.

Por tanto, luego de revisada la propuesta se detallan las siguientes características de relevancia:

04

MATRIZ N°02 - EVALUACIÓN		
EVALUACIÓN	**DESCRIPCIÓN**	**CUMPLE (C.) / NO CUMPLE (N.C.)**
ANÁLISIS DE VÍAS, ACCESIBILIDAD Y TRANSPORTE	El proyecto contempla una propuesta de modificación de **ZONA DE REGLAMENTACIÓN ESPECIAL DE RECUPERACIÓN (ZRE-RE) a ZONA RESIDENCIAL DE DENSIDAD MEDIA (RDM) y PROPUESTA VIAL).** La solicitud del presente administrado es proponer una zonificación residencial para atención inmediata de su proyecto; dicha consideración causaría mayor consolidación sobre el entorno inmediato y/o entorno circundante al predio. De acuerdo con ello, se adjunta la memoria descriptiva y los planos de vías, donde se precisa la condición respecto a la zonificación que se asignará en el entorno para inicio del proceso de planificación urbana.	El proyecto materia de evaluación **CUMPLE TECNICAMENTE**, con dichas consideraciones.
ACTIVIDAD URBANA	De acuerdo con el sustento de la Memoria Descriptiva, se indica que el predio materia de evaluación se destinará a **ZONA URBANA DENSIDAD MEDIA (ZDM).** De acuerdo con el sustento que se indica, la zonificación será la primigenia en todo el entorno, se debe tomar en cuenta que el predio cuenta con zonificación actual de **ZONA DE REGLAMENTACIÓN ESPECIAL DE RECUPERACIÓN (ZRE-RE),** se encuentran en una zona con vías en proceso de consolidación por ser de carácter vecinal y departamental.	El proyecto materia de evaluación **CUMPLE TECNICAMENTE**, con dichas consideraciones.
ANÁLISIS DE EQUIPAMIENTOS CERCANOS	En cuanto a los equipamientos cercanos, se puede verificar que el predio materia de consulta **PRESENTA** una cercanía a equipamientos de Salud, Educación, Comercio y Zonas de Recreación Pública (Activa y Pasiva) y Privada.	El proyecto materia de evaluación **CUMPLE TECNICAMENTE**, con dichas consideraciones.
ANÁLISIS DE RIESGOS Y PELIGROS	El proyecto materia de evaluación presenta evaluación en materia de GRD al respecto de los peligros principales a los que estaría expuesto (Sismo y flujo de detritos), de lo cual, se deberá tener en cuenta en la etapa edificatoria dichas consideraciones para las etapas de gestión urbana que correspondan.	El proyecto materia de evaluación **CUMPLE TECNICAMENTE** con dichas consideraciones.
ANÁLISIS DE RESTOS ARQUEOLOGICOS	El proyecto materia de evaluación considera la distancia y no afectación sobre zonas de protección arqueológica debidamente citadas en el instrumento de gestión aprobado por el ministerio de cultura.	El proyecto materia de evaluación **CUMPLE TECNICAMENTE**, con dichas consideraciones.
SERVICIOS BÁSICOS	En relación con el aspecto de la factibilidad de servicios, el administrado sustenta la propuesta de soluciones alternativas en materia de abastecimiento de servicios básicos los cuales deberán acreditarse en la etapa de habilitación urbana de conformidad con el proyecto que se plantee.	El proyecto materia de evaluación **CUMPLE TECNICAMENTE**, con dichas consideraciones

De acuerdo con la evaluación por parte de la **SUB GERENCIA DE OBRAS PRIVADAS Y CATASTRO** de la **MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA**, se concluye que, el presente proyecto **CUMPLE** con las consideraciones técnicas indicadas en la matriz ítem de Evaluación.

RUTA ADMINISTRATIVA:

Se indica la presente ruta administrativa que deberá de tener cuenta la **MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA,** todo esto bajo las consideraciones del D.S. N° 012-2022-VIVIENDA, se presenta la siguiente Matriz:

MATRIZ N°03 – RUTA ADMINISTRATIVA				
Ítem	**Ruta**	**Instituciones**	**Funciones**	**Estado**
a	Ingreso de la solicitud de Plan especifico	Municipalidad Provincial de Ica	Revisión de requisitos de admisibilidad	**Atendido**
b	Derivar una copia en formato digital al GORE -ICA sobre el proyecto en cuestión (adjuntado en el archivo digital la memoria descriptiva y planos)	Municipalidad Provincial de Ica	De la misma forma la Municipalidad Provincial de Ica deberá de oficiar al GORE – ICA (derivando la memoria descriptiva y planos) con la finalidad de que tome conocimiento y emita una opinión en cuanto a sus competencias	**Por Atender**
c	Hacer público y visible en todas las plataformas de la Municipalidad Provincial de Ica.	Municipalidad Provincial de Ica.	La Municipalidad Distrital correspondiente deberá oficiar y/o hacer de conocimiento a la Municipalidad Provincial de Ica, que el proyecto ingresó a una etapa de audiencia pública, no obstante, se deberá de remitir en archivo virtual la memoria descriptiva y planos; para que también realice la publicación del proyecto en sus plataformas virtuales siendo 30 días calendarios de acuerdo con el D.S. N° 012-2022-MPI	**Por Atender**
d	La Municipalidad Provincial deberá de gestionar una fecha estimada para la audiencia pública posterior a los 30 días calendarios de la publicación, donde se hará público en todas las plataformas el día de la audiencia tanto en la Municipalidad Provincial de Ica.	Municipalidad Provincial de Ica	La Municipalidad Provincial de Ica, gestionara una fecha estimada para la audiencia pública posterior a los 30 días calendarios de la publicación; donde se publicitará el día pactado se invitará a los actores principales, ciudadanía, área de infraestructura del GORE – ICA.	**Por Atender** **Por Atender**

f	Etapa de la audiencia publica	Municipalidad Provincial de Ica	Efectuada la audiencia pública, la Municipalidad Provincial de Ica deberá de realizar un acta in situ, formando nota de las observaciones con sustento que realicen los actores involucrados, de haber algunas observaciones la Municipalidad Provincial de Ica deberá de hacer llegar un informe de observación al administrado con la finalidad de que se subsane las observaciones indicadas en la audiencia pública, no obstante, de no haber observaciones, el proceso continuaría.	**Por atender**
g	La Municipalidad Provincial de Ica procederá a realizar una evaluación con informe técnico autónomo y vinculante	Municipalidad Provincial de Ica	La Municipalidad Provincial de Ica procederá a realizar una evaluación con informe técnico autónomo y vinculante con la finalidad de que envié al área de asesoría jurídica y posterior se realice una sesión de concejo y como culminación una Ordenanza Municipal de Aprobación de Plan Específico.	**Por atender**

1.1. Información para publicar

- **Marco Legal:** DS. 012-2022-VIVIENDA
- **Solicitud:** PLAN ESPECIFICO
- **Administrado:** CENTENARIO DESARROLLO S.A.C.
- **Número de Expediente:** 2434-2026 Y REF.
- **Fecha de Audiencia Pública:** 19 de octubre del 2026 a horas 12:00 m.
- **Lugar:** Salón Consistorial, Local Central Municipalidad Provincial de Ica, Av. Municipalidad N° 182.

1.2. Matriz de responsabilidades y acciones a ejecutar con fines de audiencia pública:

Instituciones / Actores	Funciones
Área de Informática y/o Imagen de la Municipalidad Provincial de Ica.	Área encargada de efectuar la publicación de la audiencia pública en las distintas plataformas virtuales que cuente la Municipalidad Provincial de Ica.
Sub Gerencia de Obras Privadas y Catastro de la Municipalidad Provincial de Ica.	Área encargada de la moderación, normativa, ubicación del predio y el levantamiento del acta.
Administrado / apoderado / profesional	Complementará la información y expondrá sobre el sustento técnico de la propuesta de modificación de zonificación.
Gobierno Regional de Ica	Invitados con la finalidad que remitan sus observaciones, aportes y/o recomendaciones, de corresponder, debidamente sustentados en la presente audiencia.
Otras Instituciones / Sociedad Civil en general	

CONCLUSIONES:

- De lo antes mencionado se indica que el **PREDIO P.E 11007984** denominado **LIMONCILLO – SECTOR AA.HH. LOS PATOS, DISTRITO DE ICA,** jurisdicción del Distrito de Ica, Provincia y Departamento de Ica.; quienes solicitan la **APROBACIÓN DE PLAN ESPECIFICO,** se encuentra **APROBADO** en el apartado de **MATRIZ N°01 – REQUISITOS DE ADMISIBILIDAD** y **VIABLE (ESTARÍA CUMPLIENDO)** con las consideraciones de análisis del proyecto integralmente dentro de la **MEMORIA DESCRIPTIVA** y **PLANOS** adjuntos.
- Asimismo, de acuerdo con la evaluación por parte de la Sub Gerencia de Obras Privadas y Catastro de la Municipalidad Provincial de Ica, se concluye que, el presente proyecto **CUMPLE** con las consideraciones técnicas indicadas en **MATRIZ N°02 – EVALUACIÓN**.
- En tal sentido, en atención al punto **(c) y (d)** de **MATRIZ N°03 – RUTA ADMINISTRATIVA**, de lo mencionado se precisa que se deberán de efectuar las acciones y pasos que contempla el Decreto Supremo N°012-2022-VIVIENDA Art. 8 inciso 9.1. "Etapa de Exhibición Pública"; por lo cual se recomienda **DERIVAR** lo siguiente:
    - **(1) REMITIR CONTENIDO TECNICO (ADJUNTANDO CD) A SECRETARÍA GENERAL;** para exhibir la propuesta del Plan en las páginas web, redes sociales, entre otros medios de difusión oficiales de la municipalidad provincial del ámbito de intervención de la Modificación de Zonificación, **durante 30 días calendario**, así como en sus locales institucionales, durante todo el tiempo de exhibición pública, especificando el tiempo de exhibición del plan, así como los medios utilizados para su difusión y recepción de observaciones, aportes o sugerencias, culminado el proceso se deberá comunicar el cumplimiento de dicho proceso a esta subgerencia.
    - **(2) REMITIR CONTENIDO TÉCNICO (ADJUNTANDO CD) AL GORE – ICA;** a fin de que, de considerarlo pertinente, emita la opinión técnica sustentada dentro del plazo establecido para la Etapa de Exhibición Pública y dentro del marco de sus competencias.

06

- **(3) NOTIFICAR PRESENTE INFORME AL ADMINISTRADO – CENTENARIO DESARROLLO URBANO S.A.C;** para que tome conocimiento del inicio del proceso de exhibición pública, sobre la solicitud realizada, con dirección fiscal en VIA PRINCIPAL 165 EDIFICIO REAL 3 – SAN ISIDRO – ICA/ICA/ICA.

- Además, se informa que en atención al punto **(d),** la **MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA**, posterior a los **30 días calendario**, se realizará como mínimo una **Audiencia Pública** lo cual se indica en el numeral **1.1. Información para publicar,** sobre el contenido técnico de la propuesta del Plan, convocando a los representantes de los organismos involucrados del Gobierno Nacional, Regional y Distrital, así como a los actores sociales identificados. La Audiencia Pública puede transmitirse en vivo a través de las diferentes plataformas digitales.
- Cabe precisar, que el **EXPEDIENTE N° 2434-2026 y REF**, queda en custodia de la **SUBGERENCIA DE OBRAS PRIVADAS Y CATASTRO** de la **MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA**.

Sin otro particular, me suscribo de usted no sin antes reiterarle los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

Anexa (fls 545)
CC./SGOPC
SSAM/archivo

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
SUBGERENCIA DE OBRAS PRIVADAS Y CATASTRO

ARQ. SERAFIN SAMIR ANYOSA MAYURI
ÁREA TÉCNICA DE LA SGOPC

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA

SUBGERENCIA DE OBRAS PRIVADAS Y CATASTRO

07

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
SUBGERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
RECIBIDO
28 SEP. 2026
FOLIOS: 38 FIRMA:

INFORME N° 5063-2026-SGOPC-GDUAT-MPI

Sr: **Ing. Tito Astudillo Rodríguez**
Gerente de Desarrollo Urbano y Acondicionamiento Territorial MPI

De: **Ing. Arnaldo Hugo Espino Altamirano**
Subgerente de Obras Privadas y Catastro MPI

Asunto: **PLAN ESPECIFICO**

Referencia: EXPEDIENTE N° 2434-2026

Fecha: Ica, 24 de setiembre del 2026

De mi especial consideración:

Es grato saludarlo y a la vez remitir a su despacho el expediente de la referencia, promovido por **CENTENARIO DESARROLLO URBANO S.A.C**, quien solicita **PLAN ESPECIFICO (MODIFICACION DE ZONIFICACION DE ZONA DE REGLAMENTACION ESPECIAL DE RECUPERACION (ZRE-RE) A ZONA RESIDENCIAL DE DENSIDAD MEDIA (RDM) Y PROPUESTA VIAL** del inmueble ubicado en el predio **LIMONCILLO – SECTOR AA.HH LOS PATOS,** de la Jurisdicción del Distrito, Provincia y Departamento de Ica, conforme a ello paso a resaltar las acciones correspondientes para la continuación del expediente mencionado.

Ante lo requerido, la Área Técnica de la Subgerencia de Obras Privadas y Catastro, emite el **INFORME N°495-2026-SSAM-SGOPC-GDUAT-MPI**, que bajo sus fundamentos de conclusión, esta judicatura corresponde:

1.- **REMITIR EL INFORME N°495-2026-SSAM-SGOPC-GDUAT-MPI Y El CD** correspondiente, **A LA GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL**, con la finalidad de que prosiga su trámite y **REMITA** el presente expediente administrativo a Secretaria General, que bajo sus funciones exhiba la propuesta del Plan en las páginas de web y redes sociales.

2.- **REMITIR EL INFORME N°495-2026-SSAM-SGOPC-GDUAT-MPI Y EL CD** correspondiente, **A LA GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL**, con la finalidad de que prosiga su trámite y **REMITA** el presente expediente administrativo al GORE - ICA, que bajo sus funciones emita opinión técnica correspondiente para la Etapa de Exhibición Pública y dentro del marco de sus competencia.

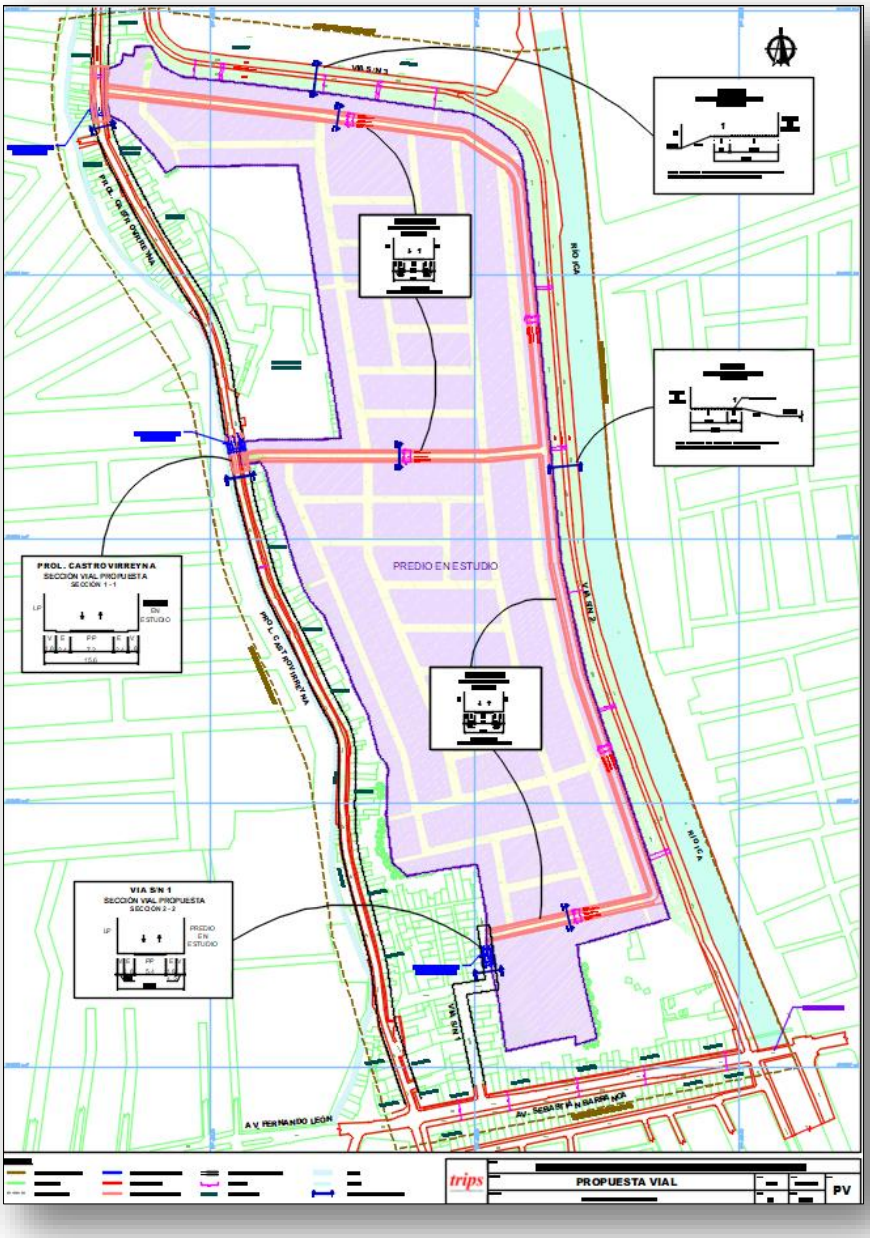
3.- **REMITIR EL INFORME N°495-2026-SSAM-SGOPC-GDUAT-MPI** correspondiente, **A LA GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL**, con la finalidad de que prosiga su trámite y **REMITA** el presente expediente al administrado CENTENARIO DESARROLLO URBANO S.A.C, para que tome a conocimiento del inicio del proceso de exhibición pública.

Es todo cuanto tengo que informar a Usted. Para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ICA
SUB GERENCIA DE OBRAS PRIVADAS Y CATASTRO
Ing. Arnaldo Hugo Espino Altamirano
SUB GERENTE

ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO
PREDIO LIMONCILLO - ICA



MEMORIA DESCRIPTIVA

MAYO DEL 2026

ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO
PREDIO LIMONCILLO - ICA

EQUIPO TÉCNICO

ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE
CIP 48716
Consultor en Transporte Urbano
Responsable

ARQ. ALEXANDRA VILLACORTA LUCANO
CAP 22510
Encargada de diseño

BACH. DEIVIN EVARISTO AGUIRRE
Asistente de tránsito

SUMIKO IKEHARA PUNK
Asistente de tránsito

LIC. ANDREA CARRANZA PIZARRO
Administradora

MAYO DEL 2026

ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO
PREDIO LIMONCILLO – ICA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

2. GENERALIDADES

2.1. UBICACIÓN
2.2. ÁREA DE INTERVENCIÓN
2.3. OBJETIVO

3. CONCEPTUALIZACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA

4. LA INFRAESTRUCTURA

4.1. EL SISTEMA VIAL – NORMATIVO
4.2. LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE
4.3. LA INFRAESTRUCTURA PROPUESTA

5. EL TRÁNSITO

5.1. VOLÚMENES VEHICULARES
5.2. VOLÚMENES PEATONALES

6. LOS MODOS DE TRANSPORTE

6.1. TRANSPORTE PEATONAL
6.2. TRANSPORTE PÚBLICO LOCAL EN MOTOTAXIS
6.3. TRANSPORTE DE CARGA
6.4. TRANSPORTE PRIVADO – AUTOMÓVILES

7. PROYECTOS PROPUESTOS

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

ANEXOS:

Anexo 1. Planos
Anexo 2. Estudio de tráfico vehicular
Anexo 3. Estudio de tráfico peatonal

ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO
PREDIO LIMONCILLO – ICA

1. INTRODUCCIÓN

El presente Estudio Vial se desarrolla como parte de la propuesta del Plan Específico del Predio Limoncillo, ubicado en el Sector Los Patos, adyacente al Río Ica, en el Distrito, Provincia y Departamento de Ica.

El estudio corresponde a la aplicación de los conceptos de **movilidad urbana y planificación vial** a un área que se propone desarrollar bajo determinadas condiciones de uso del suelo y ocupación urbana.

En ese sentido, se analiza el funcionamiento actual de la infraestructura vial y del tránsito existente, con la finalidad de determinar las condiciones de accesibilidad y movilidad requeridas para el adecuado funcionamiento del Plan Específico.

Asimismo, el presente estudio identifica los modos de transporte predominantes dentro del área de influencia, evalúa la infraestructura vial existente y determina si esta cuenta con las condiciones suficientes para atender los desplazamientos generados por el futuro desarrollo urbano del sector. Del mismo modo, se analiza el sistema vial adyacente al predio, identificando las vías que actualmente permiten y permitirán la movilidad de los futuros usuarios del Plan.

Como parte del análisis, se desarrollan evaluaciones de infraestructura, tránsito vehicular y tránsito peatonal, considerando las características físicas y operacionales de las vías que conforman el área de estudio, tales como:

- Prolongación Castrovirreyna
- 3 Vías locales S/N
- Av. Sebastián Barranca.

Luego de la evaluación se realizan un conjunto de propuestas de proyectos internos (privados) y externos al predio en estudio (a nivel de ciudad), de modo que en toda el área se puedan mejorar tanto la movilidad como la accesibilidad.

Finalmente, el presente informe ha sido elaborado tomando en consideración la documentación técnico-normativa vigente, entre ellas:

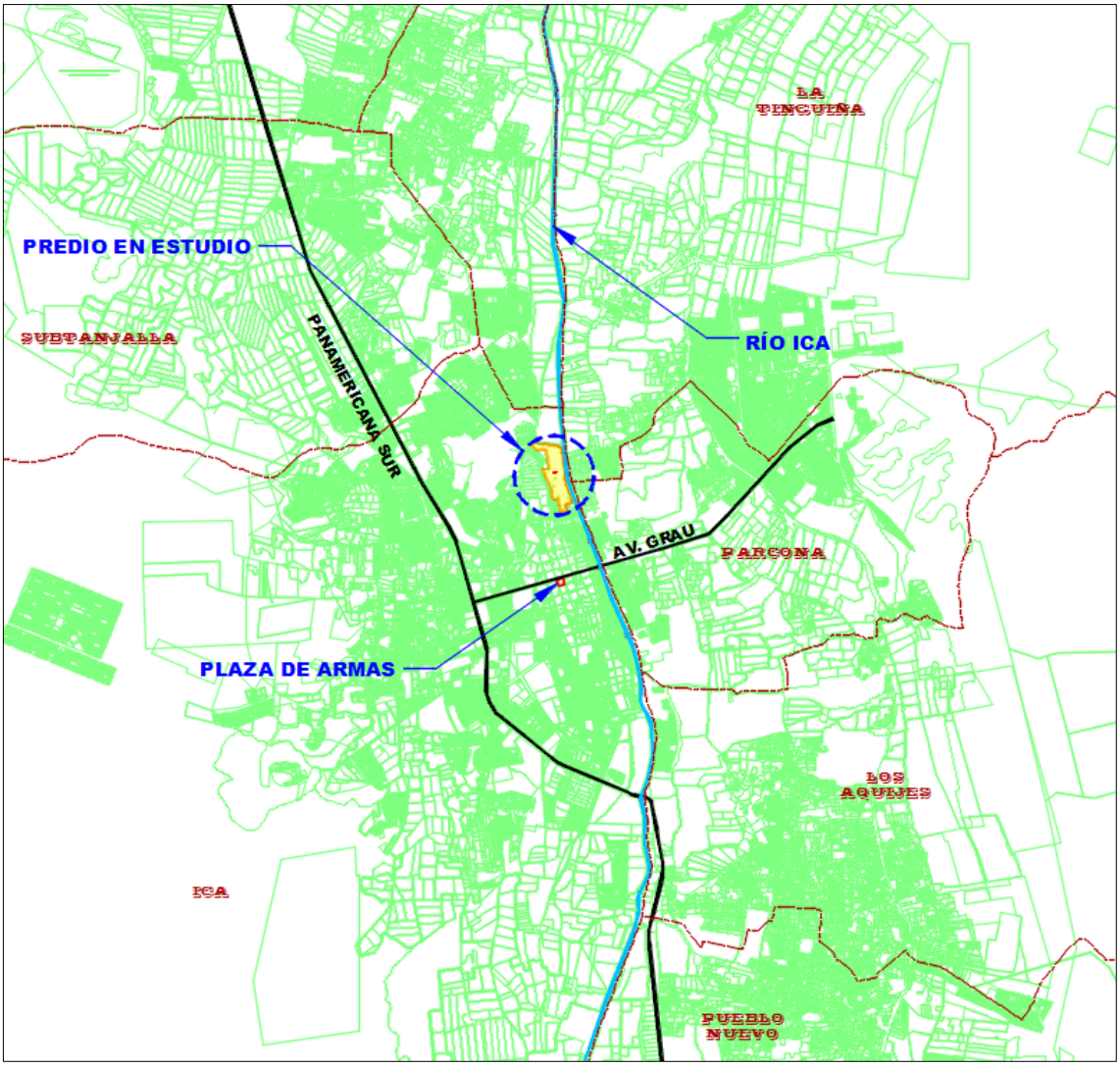
- El Plan de Desarrollo Urbano de ICA 2020-2030
- El Certificado de Zonificación y Vías
- El Reglamento Nacional de Edificaciones – RNE
- El Manual de Diseño Geométrico DG-2018
- El Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, entre otros documentos técnicos aplicables.

2. GENERALIDADES

2.1. UBICACIÓN

El Plan Específico del Predio Limoncillo, materia de estudio, se encuentra ubicado en el Sector denominado Los Patos, adyacente al Río Ica, en el Distrito, Provincia y Departamento de Ica. Para mayor detalle ver Fig. 1 y el Plano U-AI, adjunto en el Anexo 1.

Fig. 1. Ubicación



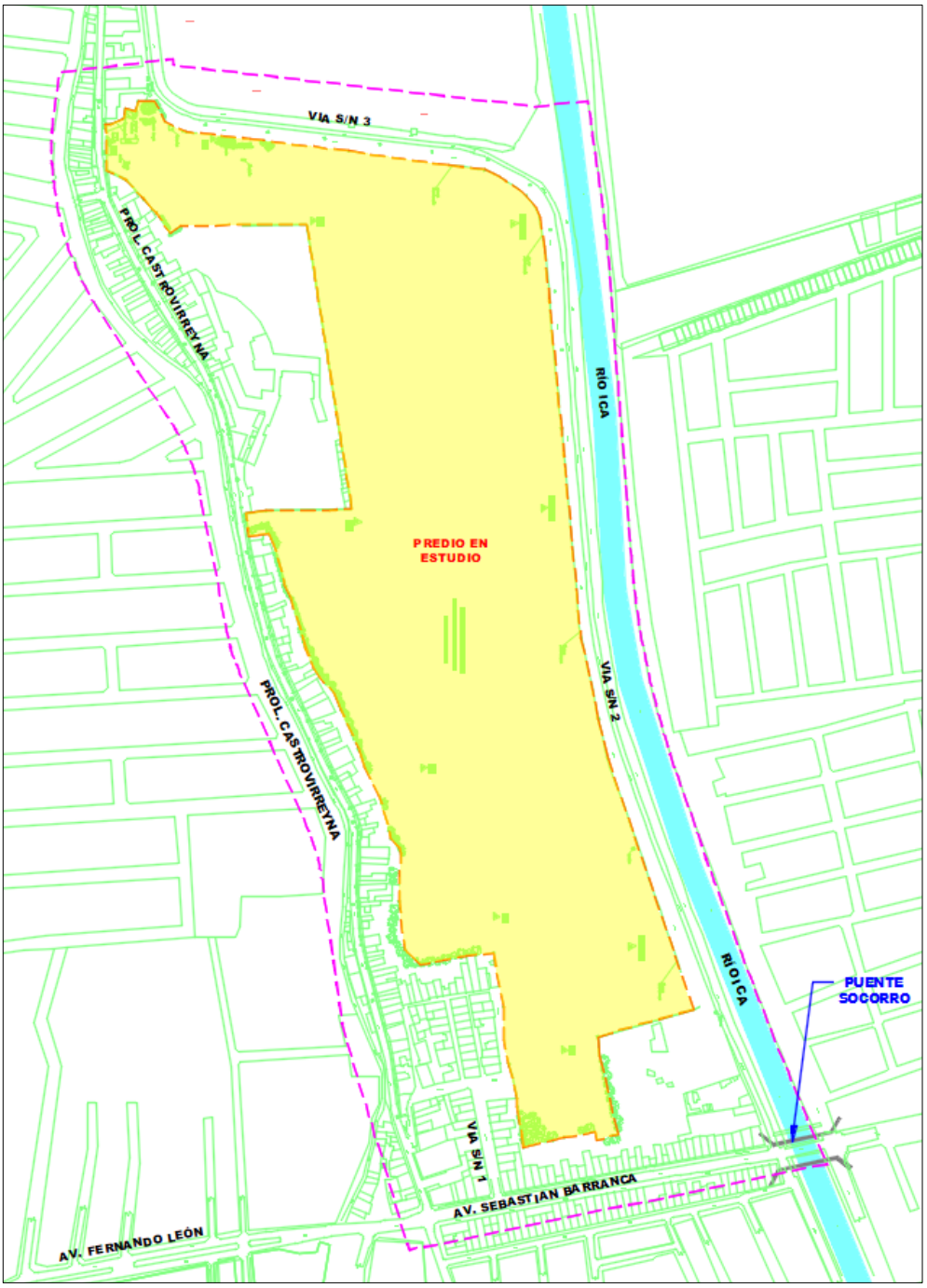
2.2. ÁREA DE INTERVENCIÓN

El área de intervención del Plan Específico está compuesta por las siguientes vías:

- Prolongación Castrovirreyna
- Vía S/N 1
- Vía S/N 2
- Vía S/N 3
- Av. Sebastián Barranca

Ver Fig. 2 y el Plano U-AI, adjunto en el Anexo 1.

Fig. 2. Área de intervención



2.3. OBJETIVO

El objetivo del estudio es la identificación, evaluación y propuesta de proyectos de infraestructura y el tránsito, que permitan desarrollar los modos de transporte (movilidad urbana) necesarios que permitan incorporar adecuadamente esta área en estudio al resto de la ciudad, en las mejores condiciones posibles.

3. CONCEPTUALIZACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA

El presente estudio busca mejorar la movilidad urbana del área de estudio, por lo que es importante describir su concepto.

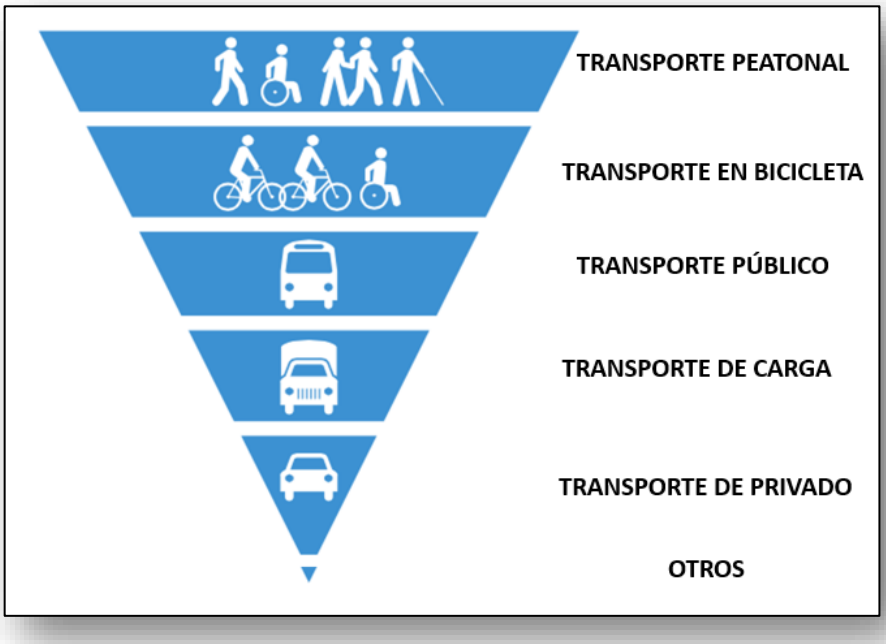
Según el diccionario de la RAE, ***movilidad*** *es la capacidad de moverse o recibir movimiento*. Con base a ello, se podría definir que la movilidad urbana es el desplazamiento de las personas y/o bienes de un área para satisfacer las necesidades básicas de trabajo, estudio, compras, etc. Existen también otras definiciones emitidas por diferentes instituciones, que, en resumen, tratan de priorizar, de todos los modos de transporte existentes, aquellos que tienen una mayor capacidad de transporte de **personas.** Es también objetivo de la movilidad el desarrollo del transporte de **carga.**

Un modo de transporte representa a la **demanda** de los viajes, a la cantidad de personas que se desplaza en cada modo, a la calidad del viaje, entre otras características. Los elementos de la infraestructura y el tránsito forman parte de la **oferta**.

En la actualidad existe un lineamiento de política el cual se expresa a través de la denominada **pirámide de la movilidad**, que es una referencia gráfica de todos aquellos modos de transporte que se deberían promover. Cada uno de los modos están ordenados según capacidad de transporte, grado de sostenibilidad y ventajas ambientales.

En el presente estudio, se ha considerado dicha pirámide. Ver Fig. 3.

Fig. 3. Pirámide de la movilidad urbana



4. LA INFRAESTRUCTURA

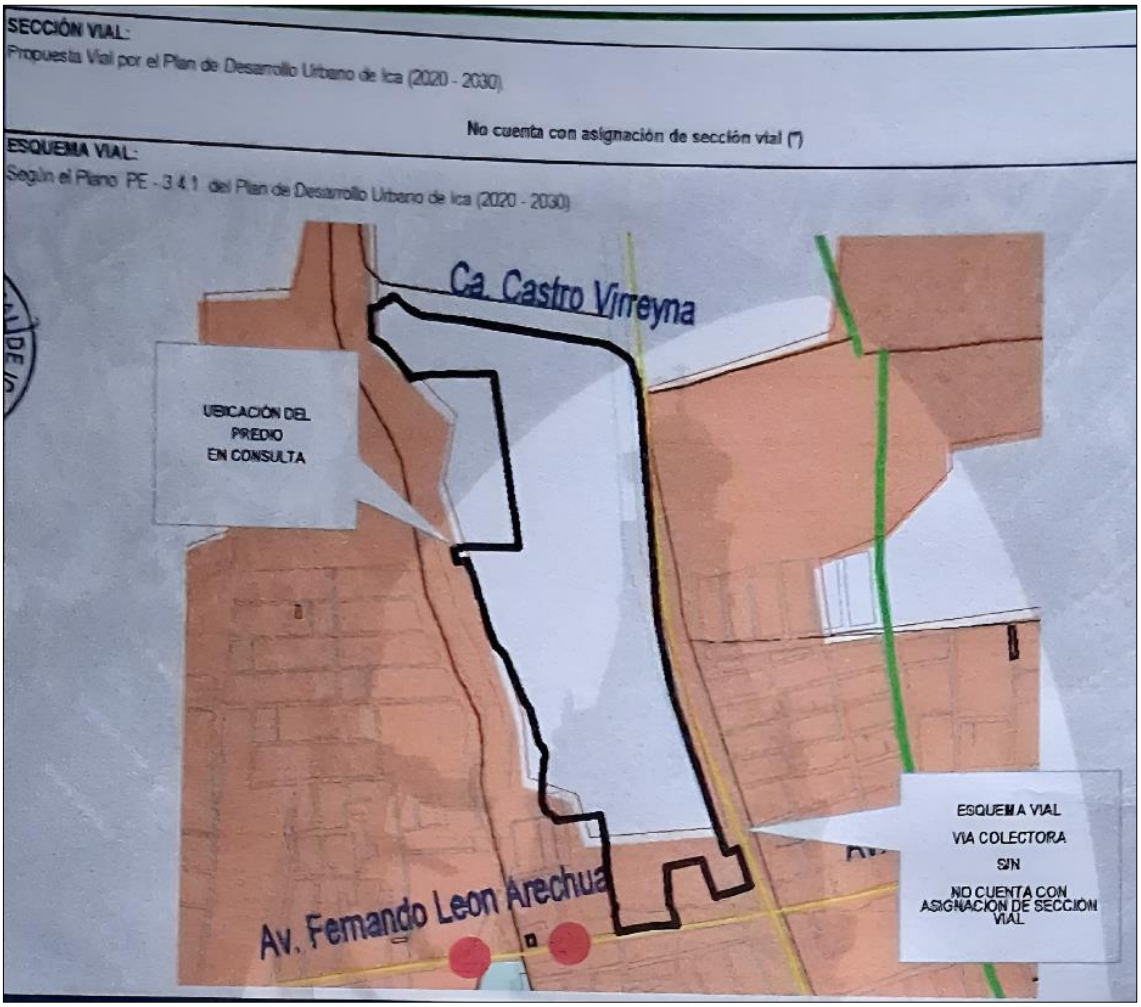
A continuación, se describe la infraestructura vial normativa, existente y propuesta, la cual constituye el soporte físico del área de estudio y comprende las vías vinculadas al predio.

4.1. EL SISTEMA VIAL - NORMATIVO

De acuerdo con el Certificado de Zonificación y Vías N°0092-2026-SGOPC-GDUAT-MPI, generadas por la Municipalidad Provincial de Ica, el sistema vial correspondiente al entorno del área de estudio se presenta en la Fig. 4.

Asimismo, conforme a lo indicado en dicho certificado, el área de intervención no cuenta con una sección vial normativa asignada.

Fig. 4. Sistema vial normativo Certificado de Zonificación y Vías



Para una mejor comprensión de las vías involucradas en el presente estudio, se asignó una denominación a las vías que no contaban con nombre, identificándolas como Vía S/N 1, Vía S/N 2 y Vía S/N 3. Esta nomenclatura permite describir y analizar de manera más clara la infraestructura vial colindante al predio en estudio.

Para mayor detalle, ver Fig. 5.

Fig. 5. Denominación de las vías



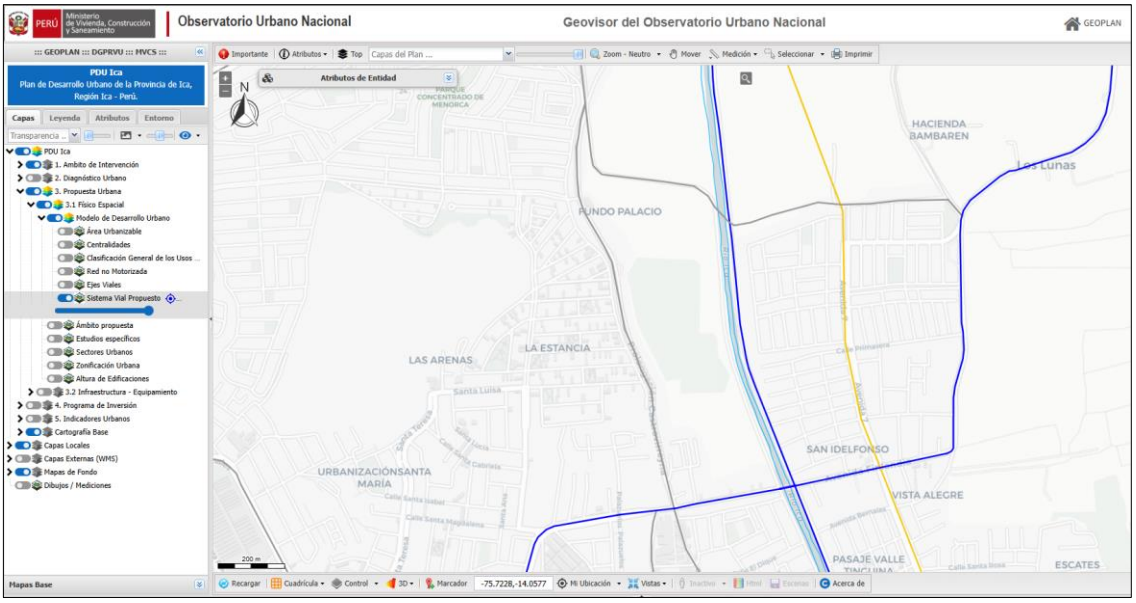
Las vías adyacentes al predio materia del Plan Específico, tienen la siguiente **clasificación vial**:

- Prolongación Castrovirreyna = Vía Local
- Vía S/N 1 = Vía Local
- Vía S/N 2 = Vía Local
- Vía S/N 3 = Vía Local
- Av. Sebastián Barranca = Vía Colectora

Asimismo, se revisó el Plan de Desarrollo Urbano de Ica 2020–2030, disponible en la plataforma GEOPLAN del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS), donde se visualiza el sistema vial del sector, confirmándose lo señalado en el Certificado de Zonificación y Vías.

Ver Fig. 6 y Plano SVI, adjunto en el Anexo 1.

Fig.6. Sistema vial Ica - GEOPLAN



4.2. LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

Las vías existentes adyacentes y vinculadas al predio en estudio, las cuales permiten el acceso y sobre las que se desarrollan los distintos modos de transporte, son las siguientes:

- Prolongación Castrovirreyna
- Vía S/N 1
- Vía S/N 2
- Vía S/N 3
- Av. Sebastián Barranca

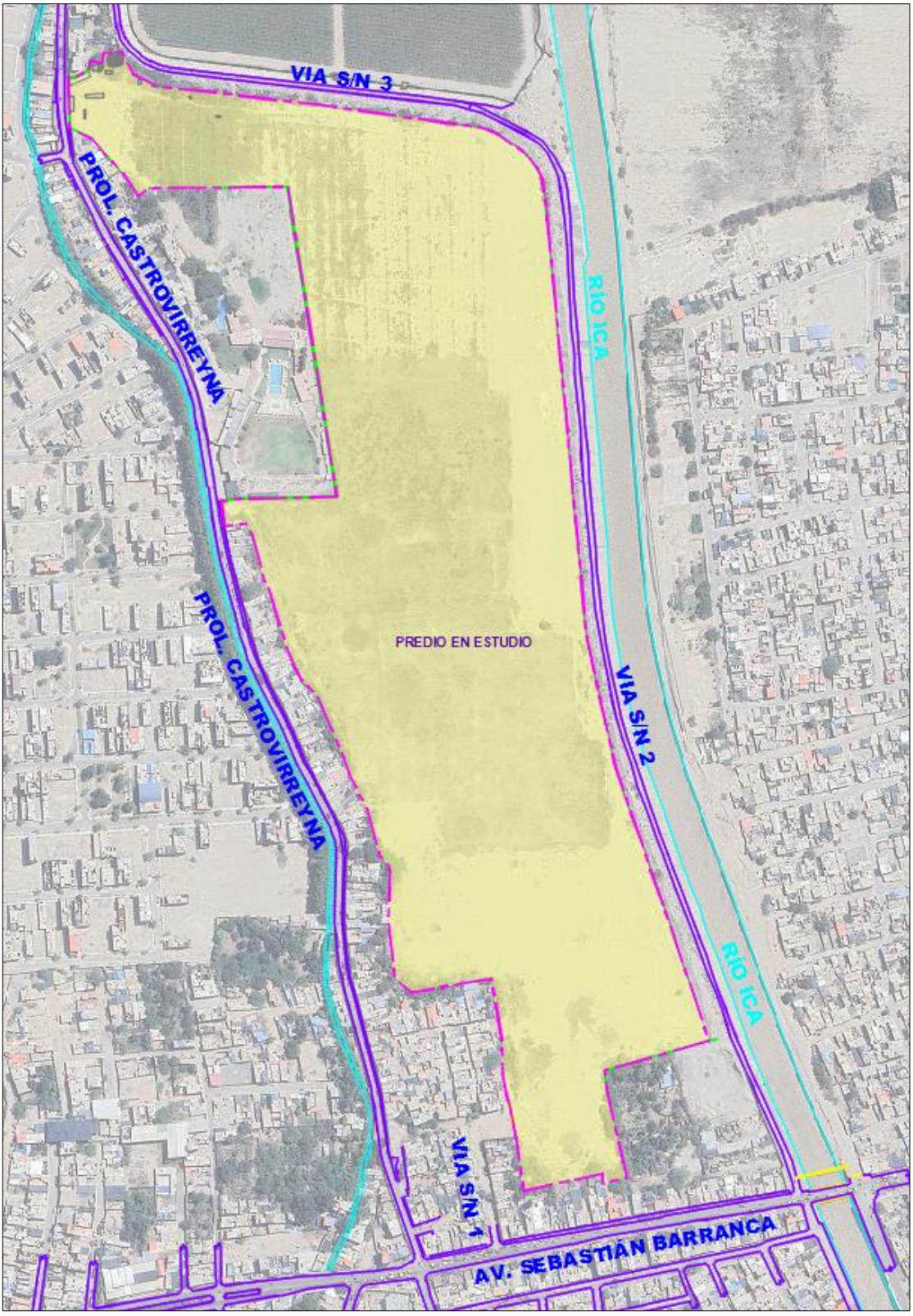
4.2.1. PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA

La vía Prolongación Castrovirreyna corresponde a una vía local ubicada en el lado oeste del predio en estudio, conformada por 1 carril por sentido de circulación.

La vía presenta un ancho variable, condicionado por el nivel de consolidación de las edificaciones existentes en su entorno inmediato. Los anchos existentes de la sección vial varían entre 9.30 m y 12.60 m. Asimismo, en uno de sus tramos se identificó la presencia de un canal adyacente a la vía, el cual forma parte de las condiciones físicas del sector.

En las Fig. 8 y Fig. 9 se presentan fotografías de la vía adyacente al predio en estudio.

Fig. 7. Infraestructura Existente (asfaltadas y no asfaltadas)



A continuación, se describe la infraestructura vial existente de cada una de las vías mencionadas.

Fig. 8. Prolongación Castrovirreyna, vista hacia el Sur



Fig. 9. Prolongación Castrovirreyna, vista hacia el Sur



4.2.2. VÍA S/N 1

La Vía S/N 1 corresponde a una vía local ubicada al sur del predio en estudio, la cual presenta conexión con la Av. Sebastián Barranca. Actualmente, la vía se encuentra en estado de trocha y cuenta con una sección vial existente total de 11.40 m de ancho aproximadamente. Ver Fig. 10.

Fig. 10. Vía S/N 1, vista hacia el norte



4.2.3. VÍA S/N 2

La Vía S/N 2 corresponde a una vía local ubicada en el lado este del predio en estudio, adyacente al Río Ica, la cual presenta conexión con la Av. Sebastián Barranca.

Actualmente, la vía presenta un ancho variable y se encuentra conformada por un área de tierra, una vía en estado de trocha y un talud adyacente al río. La vía en trocha cuenta con un ancho aproximado de 4.00 m. Asimismo, presenta características funcionales similares a un "camino de vigilancia", debido a su proximidad al encauzamiento del río Ica. En ese sentido, la vía cumpliría funciones asociadas al acceso, control y supervisión del cauce.

En la Fig. 11 se presenta una vista de la vía existente.

4.2.4. VÍA S/N 3

La Vía S/N 3 corresponde a una vía local ubicada al norte del predio en estudio. Actualmente, la vía presenta un ancho variable y se encuentra conformada por un área de tierra, una vía asfaltada de 4.0 metros de ancho y un talud adyacente.

En la Fig. 12 se presenta una vista de la vía existente.

Fig. 11. Vía S/N 2



Fig. 12. Vía S/N 3



4.2.5. AV. SEBASTIÁN BARRANCA

La Av. Sebastián Barranca corresponde a una vía ubicada al sur del predio en estudio. Si bien no colinda directamente con el predio, constituye una vía importante de conexión, ya que permite el enlace con el Puente Socorro y con el resto de la ciudad.

Actualmente, la vía presenta un ancho variable entre 17.0 y 19.0 metros aproximadamente, y se encuentra conformada por una calzada con 1 carril por sentido. Asimismo, en uno de sus lados cuenta con vereda y áreas de estacionamiento, mientras que en el lado opuesto se observan áreas de tierra. Ver Fig. 13.

Fig. 13. Av. Sebastián Barranca



4.3. LA INFRAESTRUCTURA PROPUESTA

La propuesta de infraestructura vial consiste en mantener las vías existentes dentro del área de intervención, asegurando la continuidad de las conexiones y el adecuado funcionamiento del sistema vial actual.

La Prolongación Castrovirreyna y la Vía S/N 1, corresponden a las vías adyacentes al predio que brindan acceso directo al área en estudio. Asimismo, se proponen vías locales internas dentro del predio, las cuales permitirán su articulación y conexión con dichas vías existentes. Ver Fig. 14, donde se muestra en color azul el trazo de la propuesta vial.

Por otro lado, la Vía S/N 2, la Vía S/N 3 y la Av. Sebastián Barranca mantendrán su configuración actual, sin contemplarse intervenciones sobre su infraestructura existente.

A continuación, se detalla la propuesta correspondiente a cada vía que colinda con el predio en estudio.

4.3.1. PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA

Para la vía Prolongación Castrovirreyna, se propone una sección vial correspondiente a una vía local principal residencial, con un ancho de 15.60 metros, de conformidad con lo establecido en la Norma GH.020 “Componentes de Diseño Urbano” del Reglamento Nacional de Edificaciones. Ver Fig. 15.

Fig.14. Infraestructura Propuesta

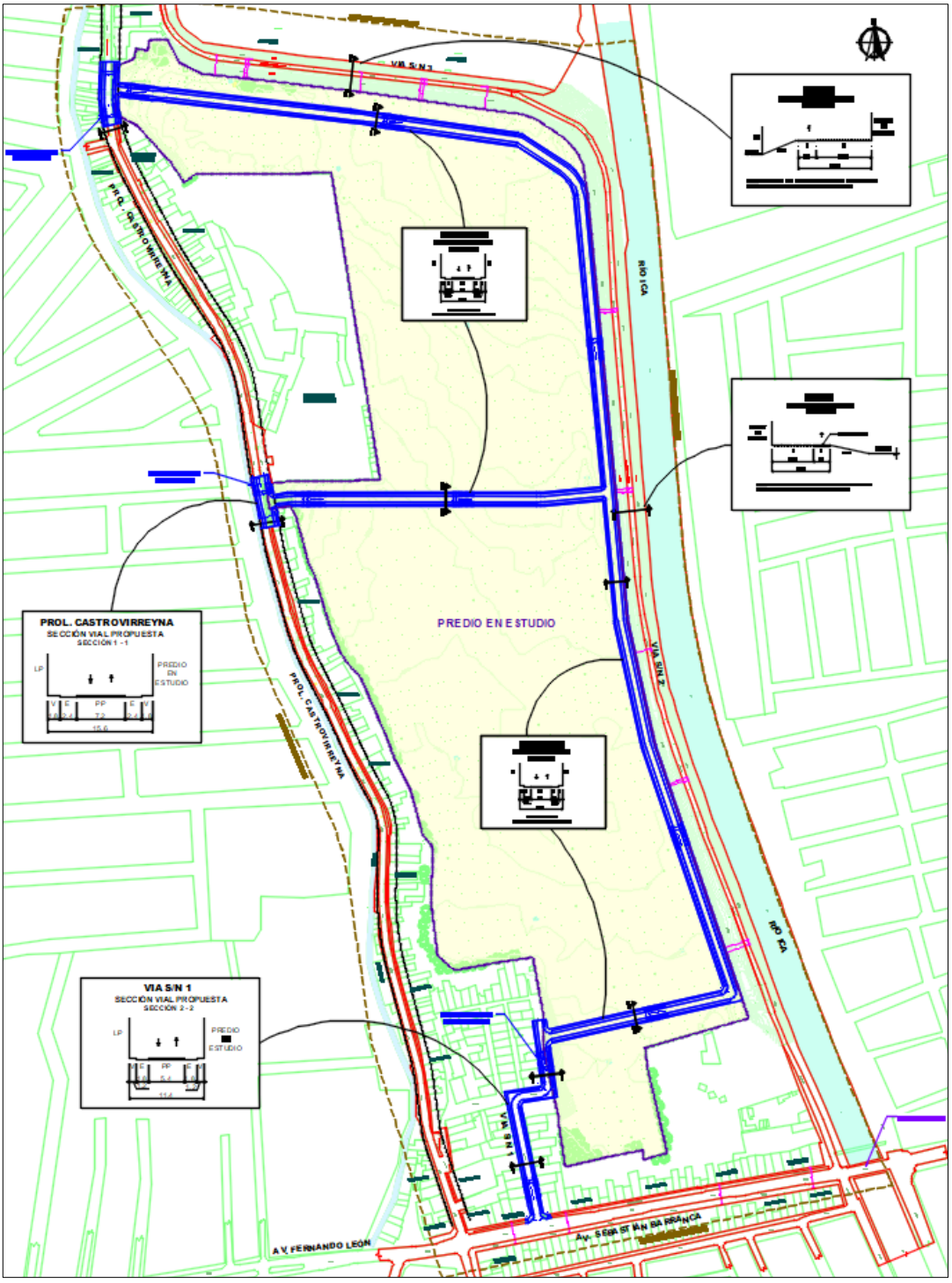
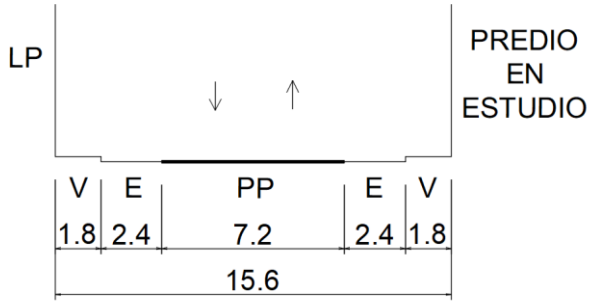


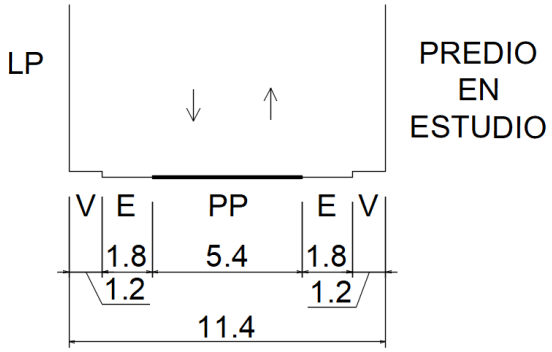
Fig.15. Sección vial propuesta Prolongación Castrovirreyna



4.3.2. VÍA S/N 1

Para la Vía S/N 1 se propone una sección vial correspondiente a una vía local secundaria residencial, con un ancho de 11.40 metros, en concordancia con el ancho existente de la vía y de conformidad con lo establecido en la Norma GH.020 “Componentes de Diseño Urbano” del Reglamento Nacional de Edificaciones - RNE. Ver Fig. 16.

Fig.16. Sección vial propuesta Vía S/N 1

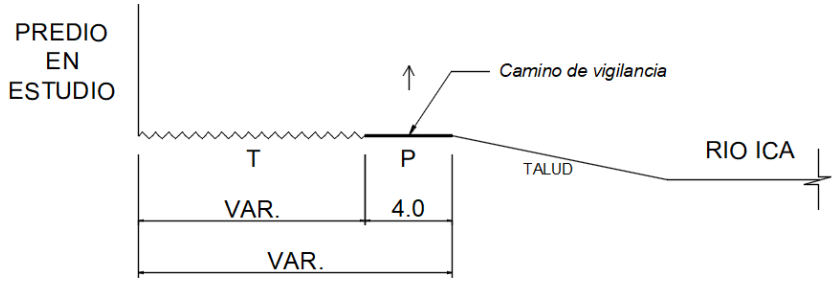


4.3.3. VÍA S/N 2

La Vía S/N 2, mantendrá su configuración actual, sin contemplarse propuestas de modificación a la infraestructura existente. Ver Fig.17.

Ello debido a que, el espacio adyacente a la vía y el camino de vigilancia existente son considerados necesarios para las labores de control y mantenimiento del cauce del Río Ica, por lo que se plantea conservar sus condiciones actuales.

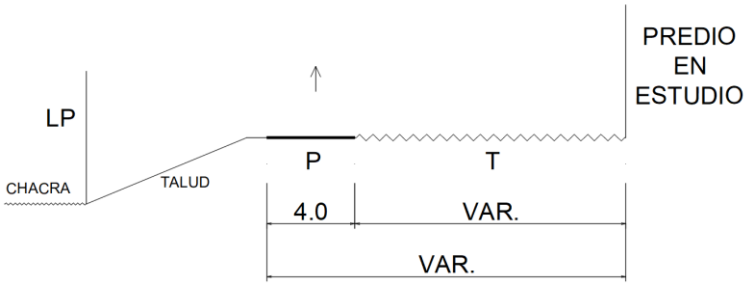
Fig.17. Sección vial propuesta Vía S/N 2



4.3.4. VÍA S/N 3

La Vía S/N 3 mantendrá su configuración actual, sin contemplarse modificaciones a la infraestructura existente, debido a que no se prevén accesos al predio por este frente. Por tal motivo, se propone conservar sus condiciones actuales. Ver Fig.18.

Fig.18. Sección vial propuesta Vía S/N 3



4.3.5. VIAS LOCALES INTERNAS AL PREDIO

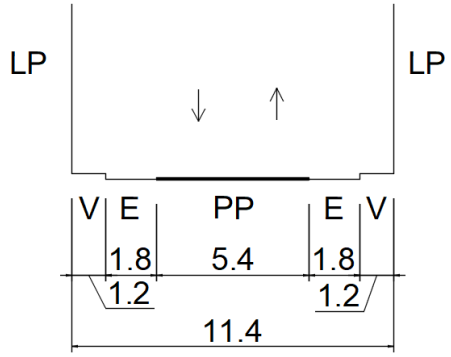
Se proponen vías locales internas dentro del predio, debido a la magnitud y extensión del área de estudio, con la finalidad de garantizar una adecuada conectividad entre la Prolongación Castrovirreyna y la Av. Sebastián Barranca, permitiendo un flujo vehicular ordenado y eficiente.

Asimismo, estas vías contribuyen a optimizar la circulación y a una mejor distribución del tránsito en las vías circundantes, favoreciendo la accesibilidad y funcionalidad del sistema vial proyectado.

Las vías locales internas del predio contarán con una sección vial total de 11.40 metros de ancho, la cual cumple con los parámetros establecidos en el Reglamento Nacional de Edificaciones, de acuerdo con lo dispuesto en la Norma GH.020 “Componentes de Diseño Urbano”.

Para mayor detalle, ver la Fig. 19 y el Plano PV adjunto en el Anexo 1.

Fig. 19. Sección de la vía local interna propuesta



5. EL TRÁNSITO

El tránsito es el conjunto de desplazamientos de vehículos y personas sobre la infraestructura de uso público.

5.1. VOLÚMENES VEHICULARES

Se han realizado conteo de los volúmenes vehiculares en el área de estudio, los cuales tienen las siguientes características:

a. METODOLOGÍA

La metodología utilizada en el conteo fue la siguiente:

- Previamente se hicieron visitas de campo para evaluar las principales características:
  - Movimientos existentes.
  - Movimientos prohibidos.
  - Movimientos informales.
  - Seguridad en el entorno.
  - Iluminación.
  - Otros.
- El conteo fue realizado durante un día representativo de la semana, para lo cual se verificó que los flujos no tengan alteraciones generadas por marchas, días festivos, etc.
- El día específico del conteo fue el **martes 14 de abril del 2026**.
- La toma de datos se realizó durante 9 horas en el día, en las horas críticas de la mañana, mediodía y tarde – noche.
- Los periodos de conteo fueron los siguientes:
  - 07:00 – 10:00 horas
  - 12:00 – 15:00 horas
  - 17:00 – 20:00 horas
- La clasificación vehicular utilizada fue la siguiente:
  - Auto
  - Camioneta rural
  - Microbús
  - Ómnibus
  - Camión
  - Tráiler
  - Moto lineal
  - Mototaxi
  - Bicicletas
  - Otros
- Para la toma de datos en campo se empleó personal de amplia experiencia en este tipo de aforos.

b. ESTACIONES DE CONTEO

Las estaciones de conteo vehiculares (lugares de recopilación de datos - movimientos) fueron definidas en base a la visita de campo, las cuales se observan en la Fig. 20.

Fig. 20. Estaciones de conteo vehicular



c. VOLÚMENES VEHICULARES HORA PICO

En la Fig. 21 y en el Plano VV en el Anexo 1, se pueden observar los flujos vehiculares en el área de estudio.

d. FLUJOGRAMAS

Los flujogramas tienen las siguientes características:

- La hora pico.
- Los movimientos existentes.
- Los volúmenes por cada movimiento.
- Los volúmenes en unidades simples.
- Los volúmenes en unidades equivalentes UCP.
- Los volúmenes por aproximaciones.
- Los volúmenes por salidas.

En la Fig. 22, se observa, como ejemplo, un flujograma con los volúmenes de tráfico en la hora pico del proyecto, correspondiente a la intersección de la Av. Fernando León, Av. Sebastián Barranca y Prol. Castrovirreyna, que se encuentran dentro del área en estudio. En el **Anexo 2** se encuentran los flujogramas de todas las intersecciones evaluadas.

Fig. 21. Volúmenes vehiculares hora pico

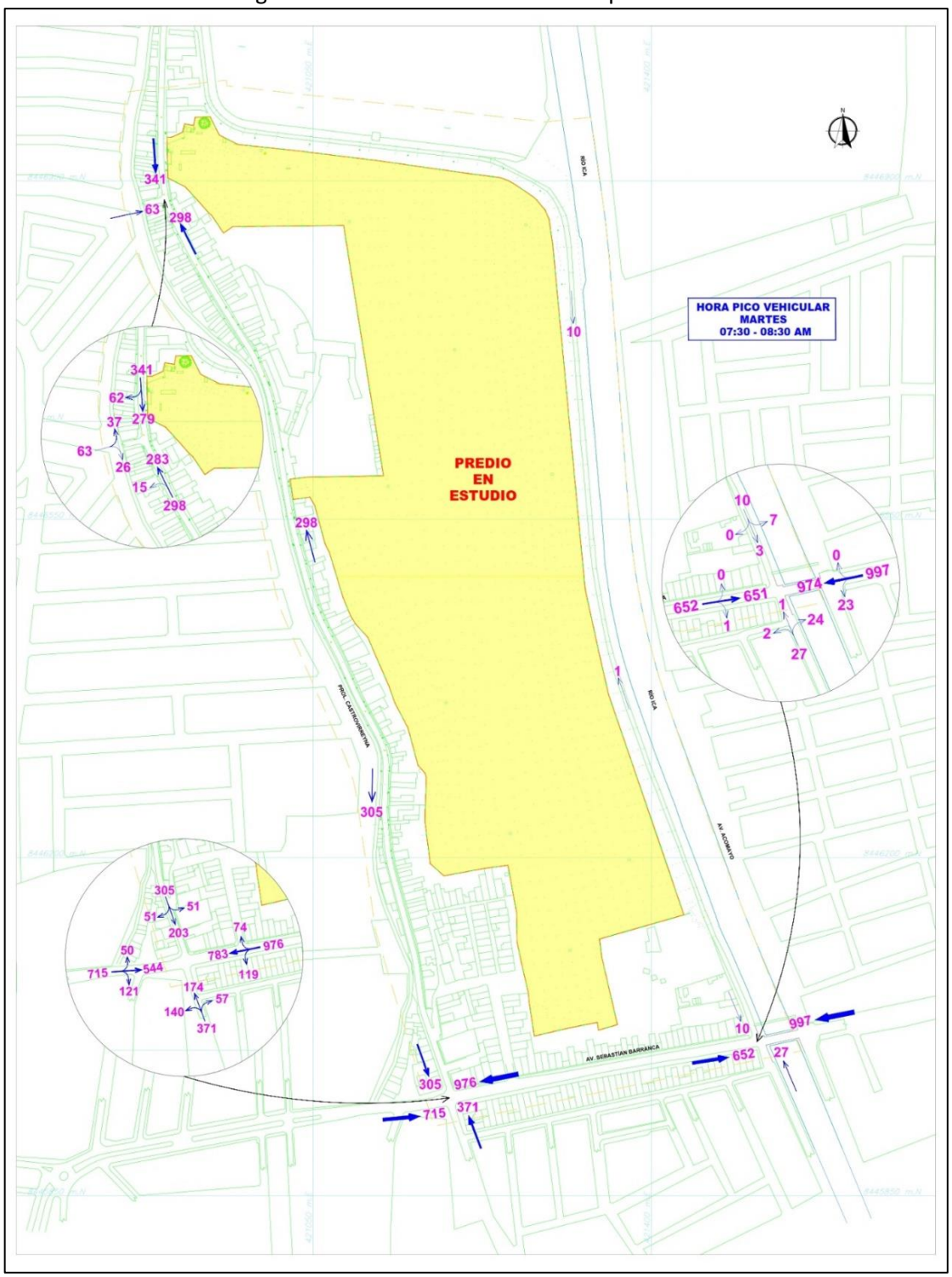
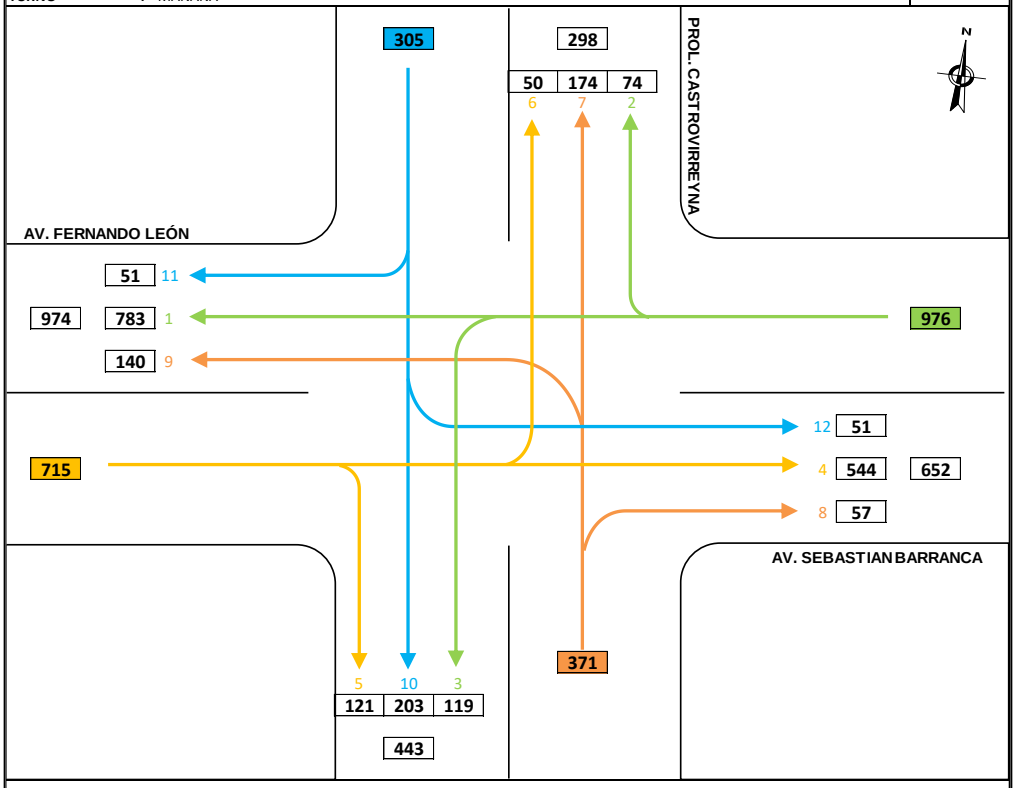


Fig. 22. Flujograma de tráfico vehicular
Av. Fernando León – Av. Sebastián Barranca – Prol. Castrovirreyna

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	07:30 - 08:30 HORA PICO			**AM**
TURNO	:	MAÑANA			



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
AU	422	44	60	338	34	27	136	20	28	159	29	33	**1330**	56.2%
CR	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**3**	0.1%
MI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
OM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.0%
CA	24	1	0	20	0	0	2	1	1	0	0	2	**51**	2.2%
CA_TR	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
MTL	74	8	7	25	26	7	4	10	6	20	3	5	**195**	8.2%
MTX	257	21	52	159	61	16	29	26	105	24	19	11	**780**	33.0%
OTRO	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**3**	0.1%
TOTAL	**783**	**74**	**119**	**544**	**121**	**50**	**174**	**57**	**140**	**203**	**51**	**51**	**2367**	**100%**
UCP	805	74	117	574	115	48	177	56	140	198	50	53	**2406**	
FHP	0.93	0.91	0.82	0.92	0.76	0.87	0.70	0.74	0.78	0.88	0.76	0.68	**0.81**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
T. Privado	759	73	119	522	121	50	172	56	139	203	51	49	**2314**	97.8%
T. Carga	24	1	0	22	0	0	2	1	1	0	0	2	**53**	2.2%
T. Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**783**	**74**	**119**	**544**	**121**	**50**	**174**	**57**	**140**	**203**	**51**	**51**	**2367**	**100%**
%	33.1%	3.1%	5.0%	23.0%	5.1%	2.1%	7.4%	2.4%	5.9%	8.6%	2.2%	2.2%	**100%**	

e. HISTOGRAMAS

En el Anexo 2, se pueden apreciar también los histogramas de tráfico vehicular de intervalos de 15 minutos. En cada histograma se muestra en detalle la variación de los volúmenes de tráfico durante el periodo evaluado.

f. HORAS PICO

Producto de los conteos de volúmenes vehiculares se han calculado las horas pico, siendo estas las siguientes:

- Mañana 07:30 – 08:30 horas
- Mediodía 12:30 – 13:30 horas
- Tarde-Noche 18:00 – 19:00 horas

Luego de evaluar los resultados, se ha encontrado que la hora de mayor volumen vehicular ocurre en el periodo de la mañana.

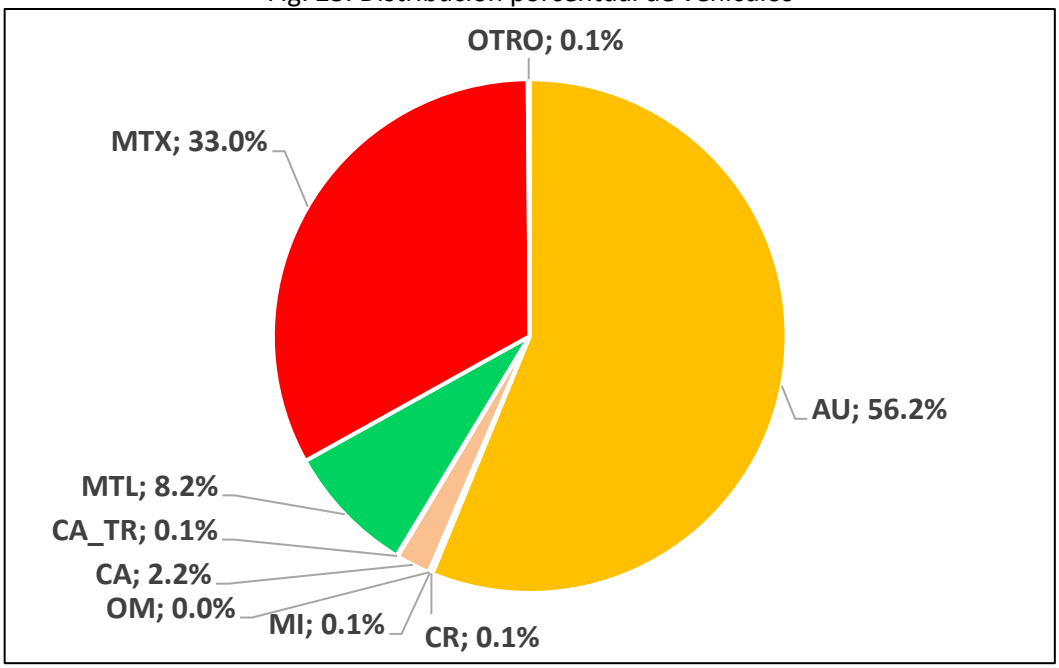
Por lo tanto, la hora pico vehicular del estudio = 07:30 – 08:30 horas

La determinación de las horas pico vehicular y el sustento respectivo se pueden apreciar en el Anexo 2.

g. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS

En la siguiente Fig. 23, se muestra la distribución de la cantidad de vehículos que existe en el área de intervención.

Fig. 23. Distribución porcentual de vehículos



Se observa que:

- Los vehículos de transporte privado predominan con un 56.2% de participación.
- Los mototaxis participan con un 33% del total del flujo
- Las motocicletas participan con un 8.2% del total de flujos.
- Los camiones y tráiler con carga participan en un tercer lugar con un 2.3% de participación.

5.2. VOLÚMENES PEATONALES

Se han realizado conteo de los volúmenes peatonales en el área de influencia, los cuales tienen las siguientes características:

a. METODOLOGÍA

Se realizaron conteos de volúmenes peatonales utilizando la metodología indicada en los manuales de la ciudad de Lima. El objetivo de la recopilación de estos datos fue de identificar los periodos punta promedio.

La metodología utilizada en el conteo fue la siguiente:

- El día específico del conteo fue el **martes 14 de abril del 2026**.
- Se elaboraron los formatos de toma de datos.
- Se definió el personal requerido, el material para los aforos, las credenciales, etc.
- El conteo fue realizado durante un día representativo de la semana, donde la actividad urbana, relacionada con el proyecto.
- La toma de datos se realizó durante 9 horas en el día, que contemplaba los periodos de la mañana, mediodía y tarde - noche.
- Los periodos de conteo fueron los siguientes:
  - Mañana: 07:00 – 10:00 horas
  - Mediodía: 12:00 – 15:00 horas
  - Tarde - noche: 17:00 – 20:00 horas
- El periodo de cierre de los conteos fue de 15 minutos, que sirven para evaluar posibles intensidades de tráfico y para evaluar, con una mejor precisión, la variación de los volúmenes horarios.
- Para la toma de datos en campo se empleó personal de amplia experiencia en este tipo de aforos.

b. ESTACIONES DE CONTEO

Las estaciones de conteo peatonales (lugares de recopilación de datos - movimientos) fueron definidas en base a la visita de campo, las cuales se observan en la Fig. 24.

Fig. 24. Estaciones de conteo peatonal



c. HORAS PICO EN EL DÍA

Producto de los conteos de volúmenes vehiculares, se han calculado las horas pico para cada día evaluado, siendo estas las siguientes:

- Mañana: 08:15 – 09:15 horas
- Mediodía: 13:15 – 14:15 horas
- Tarde - noche: 17:45 – 18:45 horas

5.2.1. HORA PICO DEL ESTUDIO

Luego de evaluar los resultados, se ha encontrado que la hora de mayor volumen vehicular en el periodo de la **MAÑANA**, específicamente de **08:15 – 09:15 horas**.

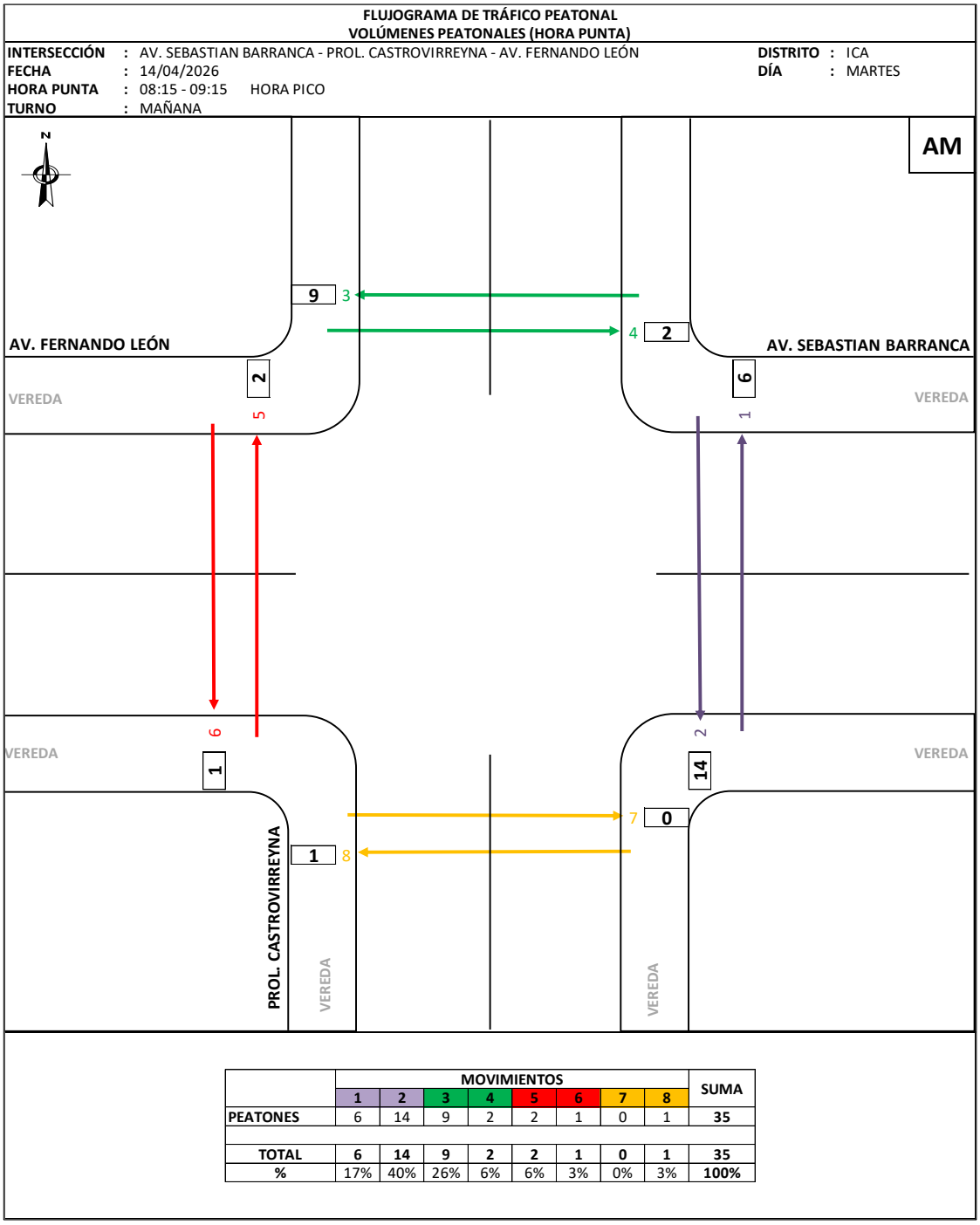
La metodología aplicada para la identificación de las horas punta, así como el sustento técnico de la hora pico del proyecto, se encuentra detallada en el **Anexo 3**.

d. FLUJOGRAMAS PEATONALES

Los flujogramas de tráfico peatonal son representaciones gráficas que resumen los volúmenes peatonales y los movimientos que se realizan.

En la Fig. 25, se observa, como ejemplo, un flujograma con los volúmenes de tráfico en la hora pico del proyecto, correspondiente a la intersección de la Av. Fernando León, Av. Sebastián Barranca y Prol. Castrovirreyna, que se encuentran dentro del área en estudio. En el **Anexo 3** se encuentran los flujogramas de todas las intersecciones evaluadas.

Fig. 25. Flujograma de tráfico peatonal
Av. Fernando León – Av. Sebastián Barranca – Prol. Castrovirreyna

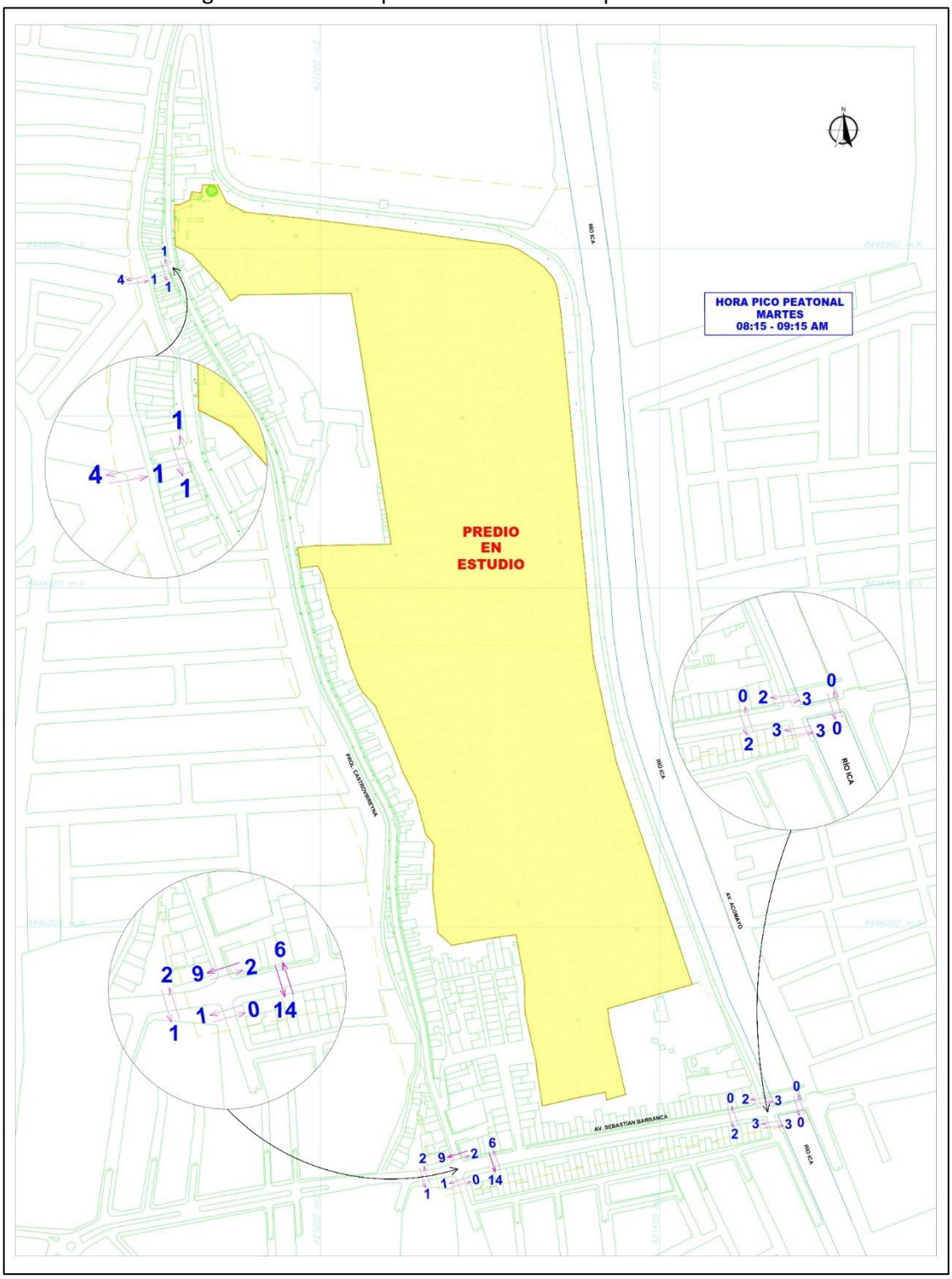


	MOVIMIENTOS								SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEATONES	6	14	9	2	2	1	0	1	35
TOTAL	6	14	9	2	2	1	0	1	35
%	17%	40%	26%	6%	6%	3%	0%	3%	100%

e. VOLÚMENES PEATONALES

Los volúmenes peatonales correspondientes a la hora punto en toda el área de influencia, pueden ser apreciados en la siguiente Fig. 26 y en el Plano VP en el **Anexo 1**.

Fig. 26. Volúmenes peatonales en la hora pico – MAÑANA



6. LOS MODOS DE TRANSPORTE

Los modos de transporte identificados en el área de estudio son los siguientes:

- A pie = TRANSPORTE PEATONAL
- Moto taxis = TRANSPORTE PÚBLICO
- Camiones = TRANSPORTE DE CARGA
- Autos = TRANSPORTE PRIVADO

6.1. TRANSPORTE PEATONAL

El transporte peatonal hace referencia a la movilidad de las personas que se desplazan a pie, incluidas aquellas con movilidad reducida. Es fundamental priorizar y garantizar el desarrollo adecuado de este modo de transporte en cualquier propuesta vial.

SITUACIÓN ACTUAL

Dentro del área de intervención del Plan Específico, este modo de transporte peatonal se realiza por medio de veredas existentes y veredas no existentes frente al proyecto y, en general de todas las vías que comprenden el área de intervención del PE.

Como ejemplo, se muestra la vereda Prolongación Castrovirreyna. Ver Fig. 27, Fig. 28. Y el Plano TPE.

Fig. 27. Transporte peatonal



PROPUESTA

La propuesta consiste en brindar infraestructura para este modo. En la Prolongación Castrovirreyna, adyacente al predio, se proponen veredas con un ancho mínimo de 1.80 metros. Asimismo, en las vías locales internas al predio, un ancho de vereda de 1.20 metros. Ver Fig. 29.

Fig. 28. Red vial de transporte peatonal actual

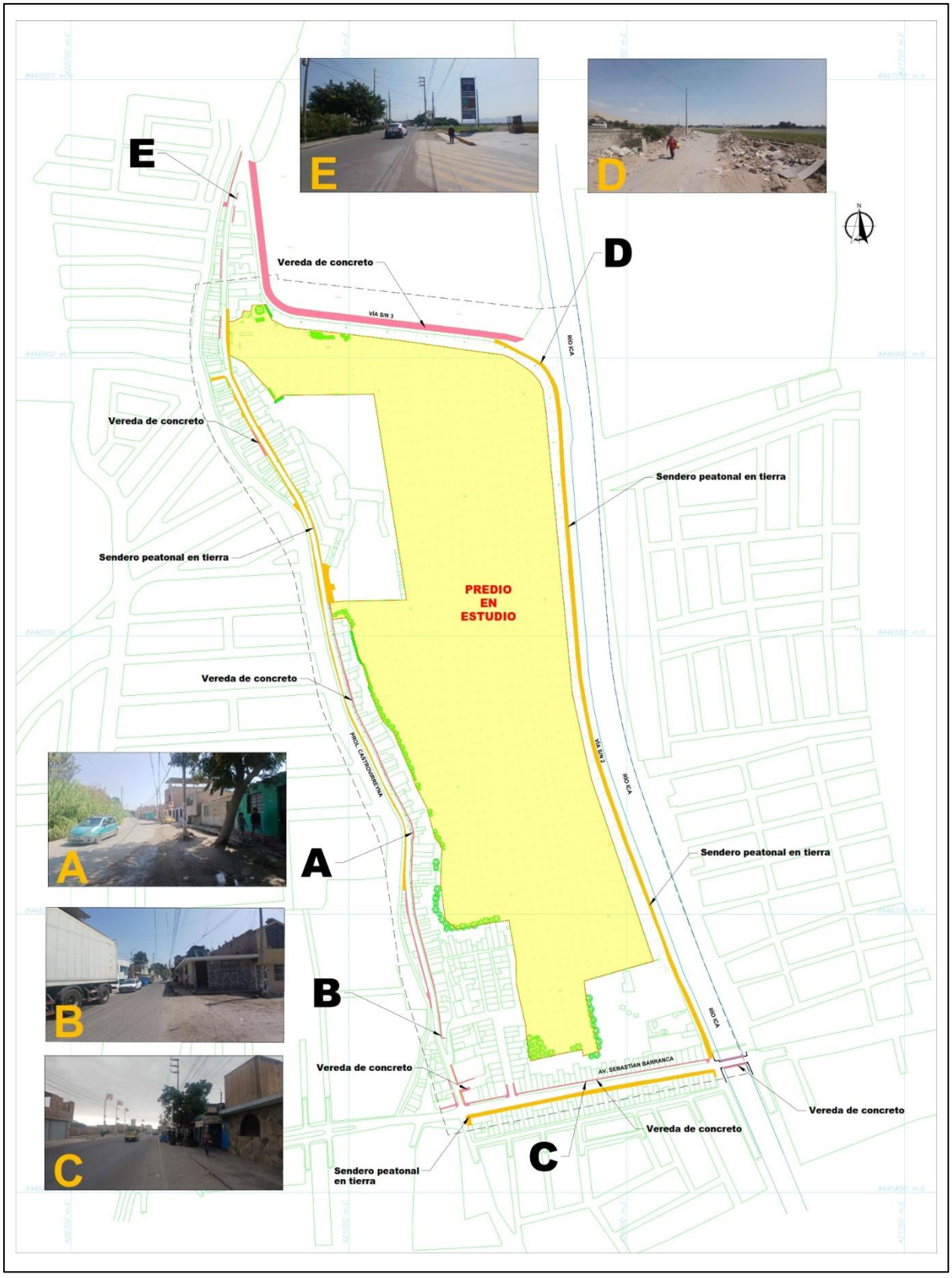
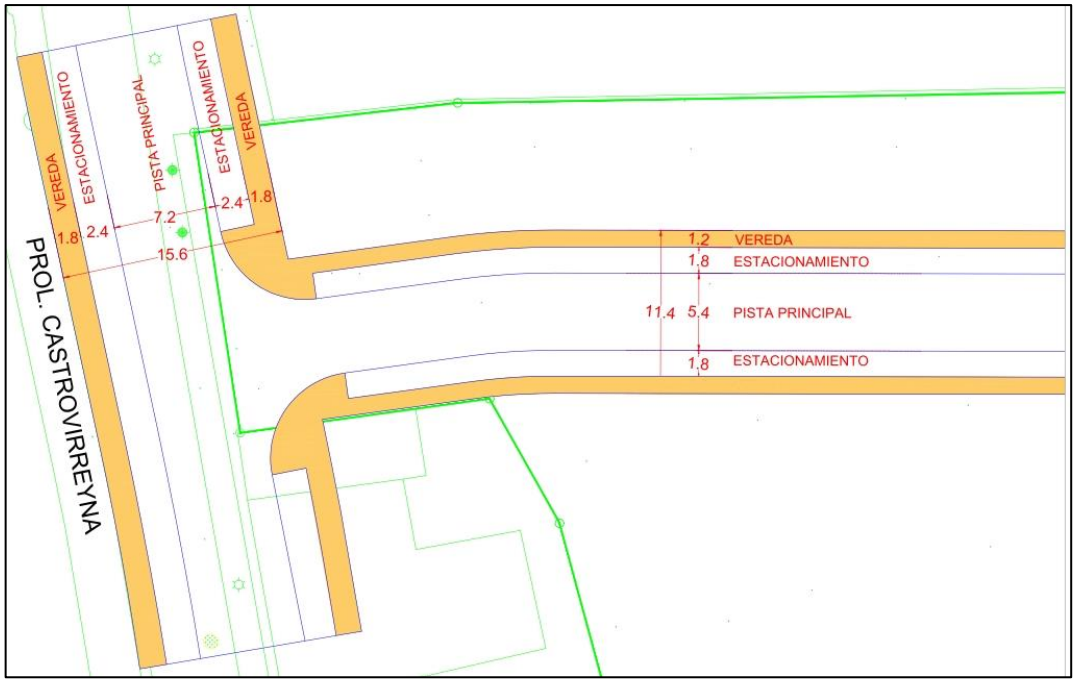


Fig. 29. Propuesta para el Transporte Peatonal



6.2. TRANSPORTE PÚBLICO LOCAL EN MOTOTAXIS

SITUACIÓN ACTUAL

Este modo de transporte tiene una presencia importante en el área de estudio, con una participación del 33% en la composición del tráfico, ya que sirve como el medio de transporte que más atiende las necesidades de los usuarios. Ver Fig. 30.

Como ejemplo de este modo, en la siguiente Fig. 31, se puede apreciar la circulación de este modo sobre las vías existentes. Ver Plano TMTX.

Fig. 30. Mototaxi en el área



PROPUESTA

Como parte de la mejora en la organización del transporte público local, se recomienda implementar un sistema de regulación y ordenamiento para los mototaxis, el cual se encuentra a cargo de las entidades del Estado.

En el caso del área de intervención, en la etapa del desarrollo de los proyectos, se podrá definir los paraderos en las vías adyacentes a los equipamientos metropolitanos.

Fig. 31. Red vial de transporte público - Mototaxis



6.3. TRANSPORTE DE CARGA

SITUACIÓN ACTUAL

En el marco del presente estudio, se observa que la carga vehicular en el área de intervención presenta las siguientes características:

- Tiene flujos con magnitudes bajas
- Los vehículos son de carga o de servicios públicos, que atienden a las actividades como bodegas, comercios y entre otras actividades. Eventualmente se observa el paso de camiones de carga pesados, los cuales están relacionados con el comercio.

Para mayor detalle ver la Fig. 32, Fig.33 y en el Plano TCA.

Fig. 32. Vehículo de carga – Av. Sebastián Barranca



PROPUESTA

A partir del análisis de la infraestructura vial existente y del comportamiento del transporte de carga en la zona, se concluye que los futuros accesos a la intervención no presentarán dificultades significativas para su funcionamiento.

En ese sentido, se recomienda que los accesos al proyecto se desarrollen a través de las vías principales del sector, como la Av. Sebastián Barranca y el Puente Socorro, debido a que estas ofrecen una conexión eficiente y directa con las principales rutas utilizadas por el transporte de carga.

Fig. 33. Red vial de transporte de carga existente



6.4. TRANSPORTE PRIVADO – AUTOMÓVILES

SITUACIÓN ACTUAL

El transporte en automóviles es el modo de transporte más dominante en el área de estudio, representando aproximadamente el 56.2% del total del tráfico vehicular. Este modo de transporte es preferido por su flexibilidad y comodidad, ya que permite a los usuarios desplazarse con facilidad hacia diversos destinos. Aunque este modo de transporte no debe ser priorizado debido a su baja capacidad para transportar grandes cantidades de personas, su participación en el tráfico es significativa y no puede ser ignorada.

La infraestructura que garantiza la movilidad y accesibilidad de este tipo de usuarios existe y forma parte de la mayor red vial instalada, la cual puede ser apreciada en la Fig. 34, Fig. 35 y el Plano TPR.

Fig. 34. Transporte privado



PROPUESTA

Para el presente Plan, se propone la implementación de la infraestructura vial mínima necesaria que garantice una adecuada accesibilidad al proyecto. En ese sentido, se plantea la proyección de la Prolongación Castrovirreyna y de la Ca. S/N 1, en los tramos colindantes con el predio.

Respecto a las demás vías, no se contemplan modificaciones, debido a que sus condiciones actuales permiten un adecuado funcionamiento de la circulación vehicular. Para mayor detalle, ver el Plano PV.

Fig. 35. Red vial de transporte privado existente



7. PROYECTOS PROPUESTOS

El presente Estudio Vial del Plan Específico plantea una serie de proyectos y acciones orientadas a mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad urbana en el área de intervención del predio en estudio, promoviendo una adecuada articulación entre la infraestructura vial existente, el tránsito y el entorno urbano. Las propuestas formuladas buscan fortalecer la integración vial del sector, optimizar las condiciones de circulación vehicular y peatonal, así como contribuir al ordenamiento y consolidación urbana del área de intervención. Ver Fig. 36.

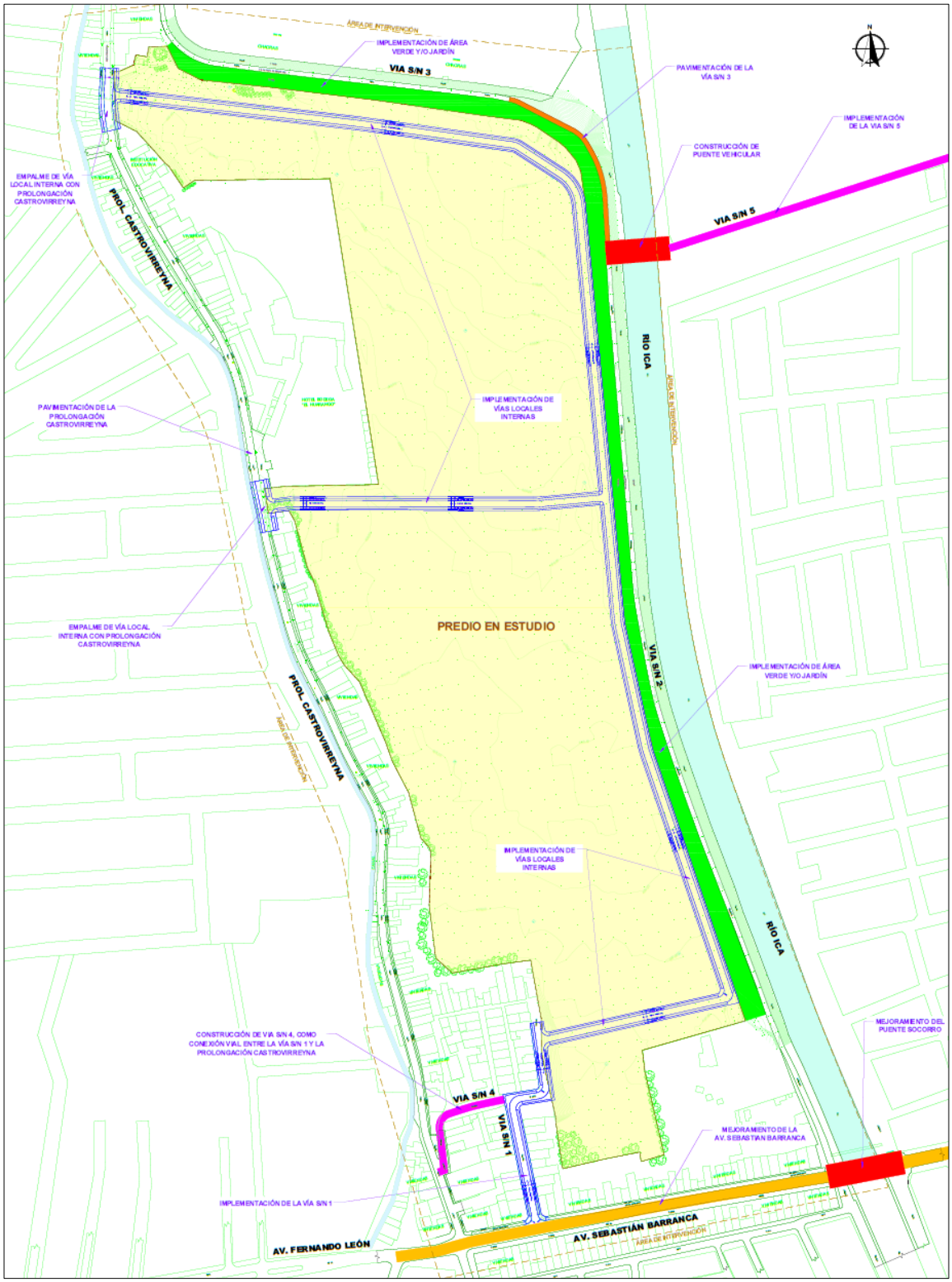
En ese marco, los proyectos identificados consideran tanto intervenciones de alcance urbano, necesarias para mejorar la conectividad y funcionalidad vial del sector a nivel de ciudad, como intervenciones internas vinculadas directamente al desarrollo del predio en estudio. Estas propuestas han sido planteadas considerando las condiciones actuales de la infraestructura vial y los lineamientos establecidos en la normativa urbana vigente.

Para efectos de su descripción, los proyectos propuestos se han organizado en 2 grupos: proyectos a nivel de ciudad y proyectos internos del predio, los cuales se detallan en el Cuadro 1.

Cuadro 1. Proyectos propuestos en el PE

PROYECTOS PROPUESTOS	
PROYECTOS A NIVEL DE CIUDAD	
1	Mejoramiento del Puente Socorro
2	Mejoramiento de la Av. Sebastián Barranca
3	Construcción de la Vía S/N 4
4	Pavimentación de la Prolongación Castrovirreyna
5	Construcción de un nuevo puente vehicular
6	Pavimentación de la Vía S/N 3
7	Implementación de la Vía S/N 5
8	Implementación de área verde y/o jardín
PROYECTOS INTERNOS - PREDIO	
1	Implementación de vías locales internas
2	Ejecución de 2 empalmes viales
3	Construcción de la Vía S/N 1

Fig. 36. Proyectos Propuestos

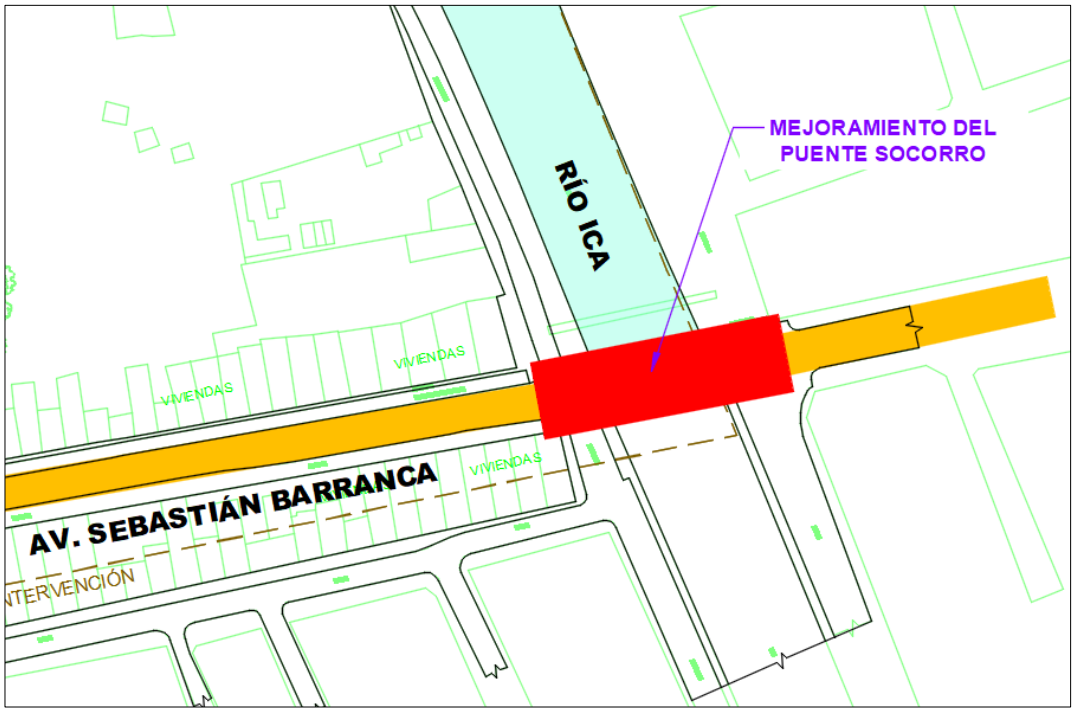


7.1 PROYECTOS A NIVEL DE CIUDAD

En ese contexto, los proyectos identificados como necesarios para la ciudad, en el marco del presente Plan Específico y con influencia directa en el área de estudio, son los siguientes:

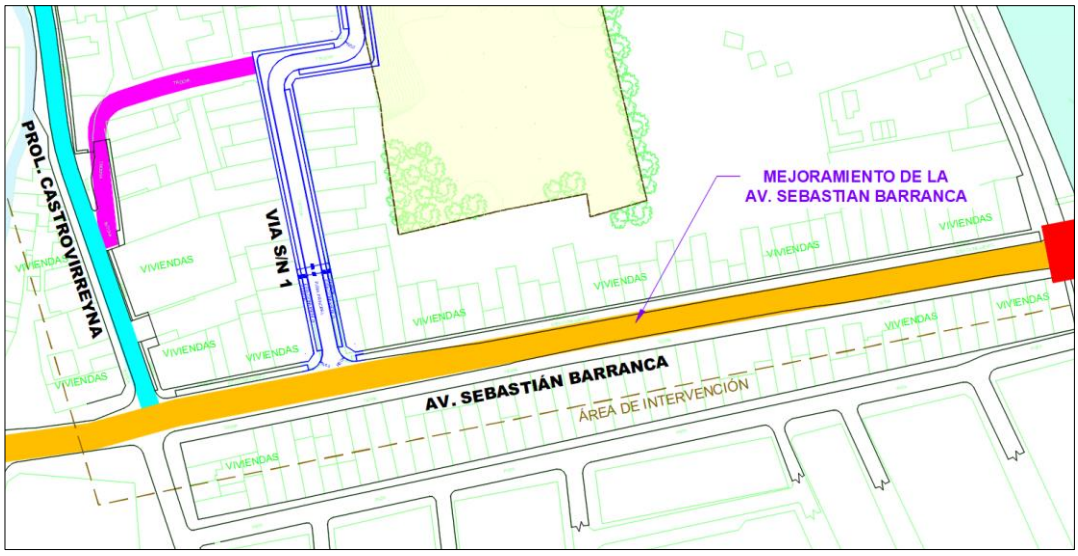
a. **Mejoramiento del Puente Socorro**, a fin de optimizar las condiciones de circulación peatonal y vehicular. Ver Fig. 37.

Fig. 37. Mejoramiento del Puente Socorro



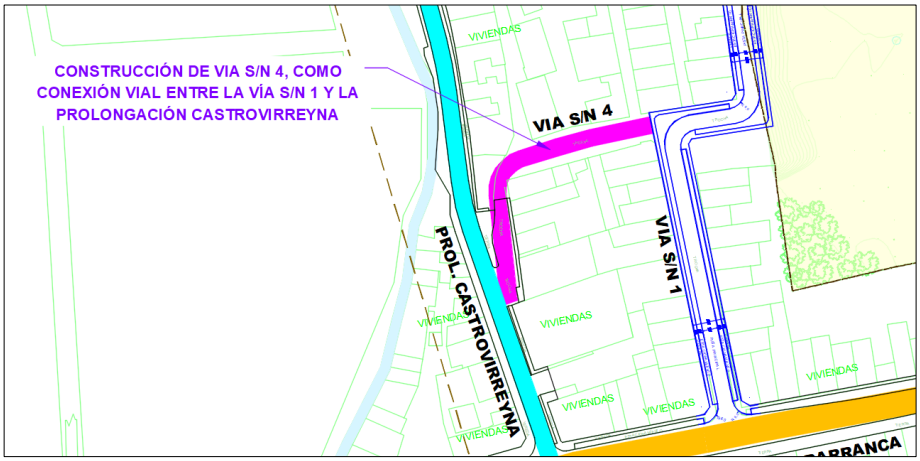
b. **Mejoramiento de la Av. Sebastián Barranca**, considerando la optimización de la infraestructura vial existente y sus condiciones operativas. Ver Fig.38.

Fig. 38. Mejoramiento de la Av. Sebastián Barranca



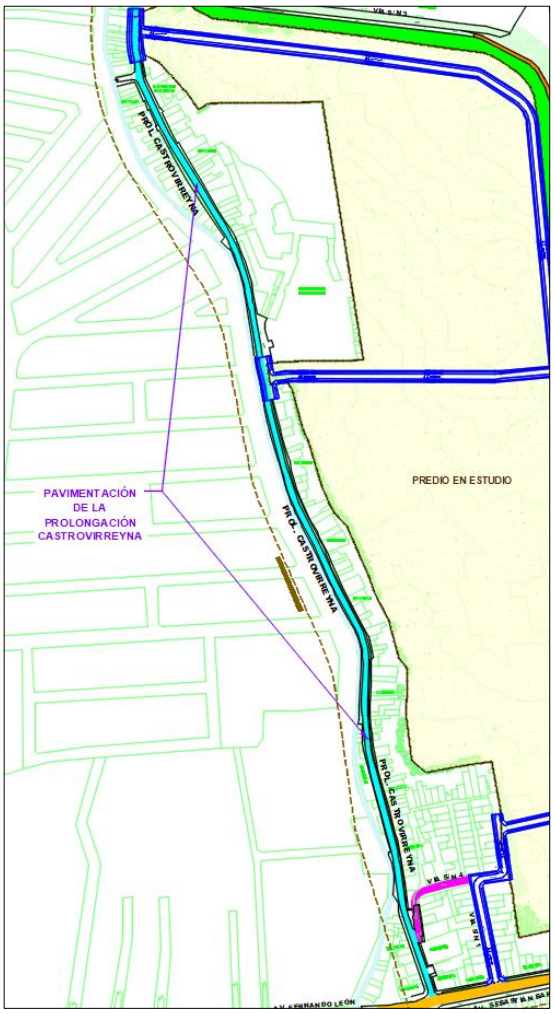
c. **Construcción de la Vía S/N 4**, como conexión vial entre la Vía S/N 1 y la Prolongación Castrovirreyna, con la finalidad de mejorar la conectividad y continuidad vial del sector. Ver Fig. 39.

Fig.39. Construcción de la Vía S/N 4



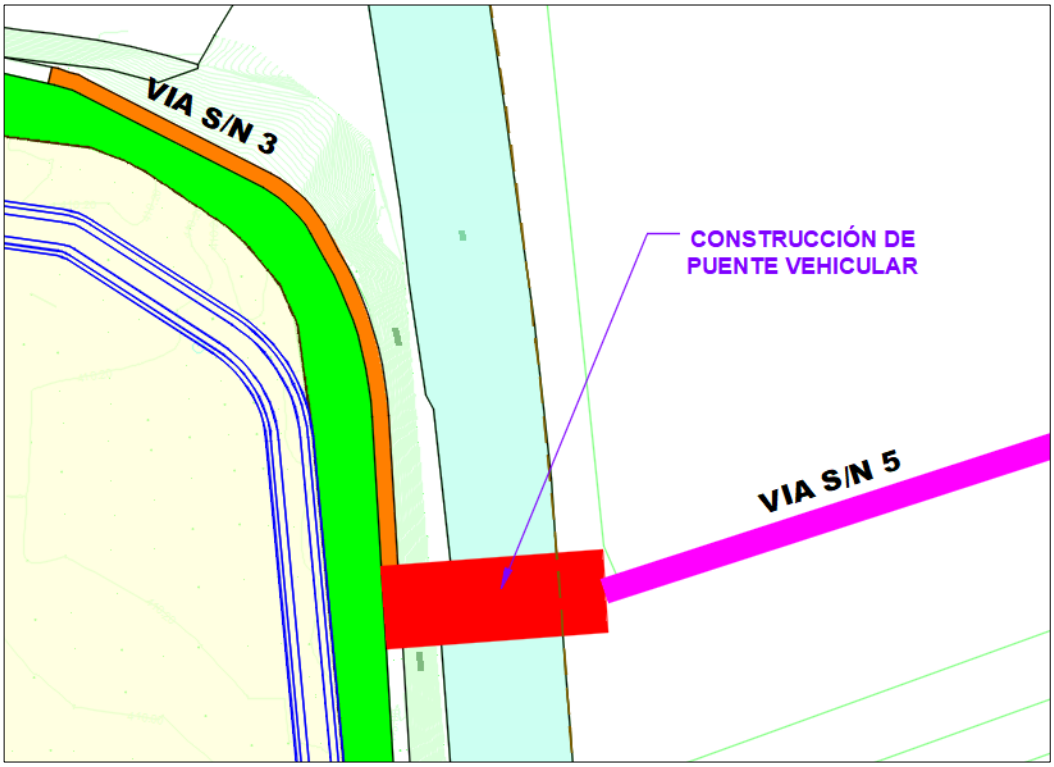
d. **Pavimentación de la Prolongación Castrovirreyna**, con el objetivo de mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad vehicular. Ver Fig.40.

Fig. 40. Pavimentación de la Prolongación Castrovirreyna



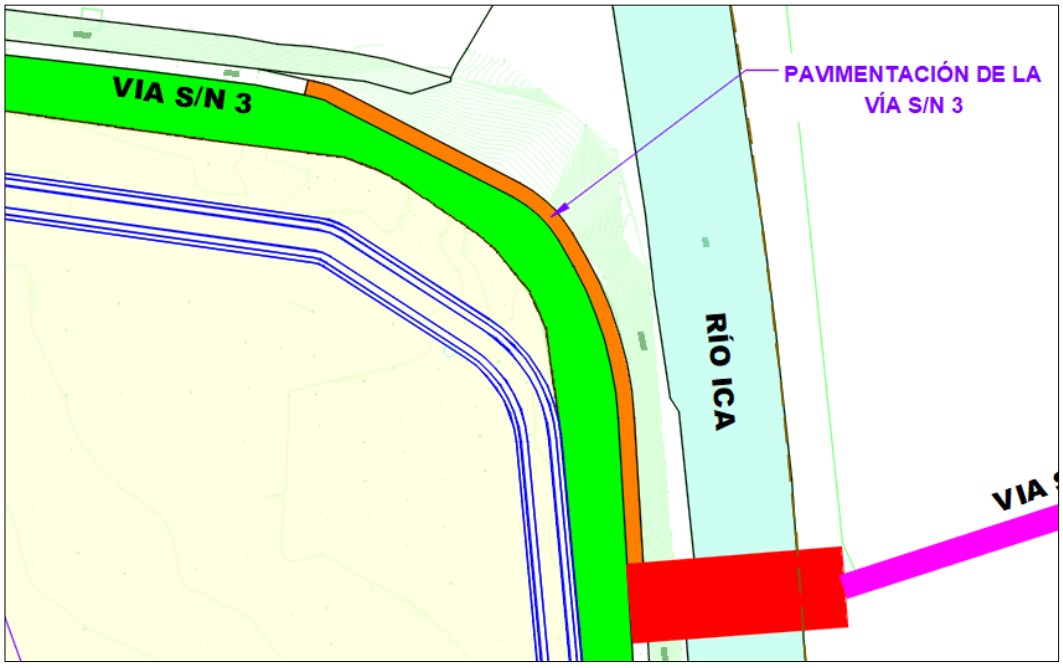
e. **Construcción de un nuevo puente vehicular** sobre el Río Ica, que conecte la Vía S/N 3 con la Vía S/N 5, con la finalidad de mejorar la conectividad urbana y fortalecer la integración vial del sector. Ver Fig. 41.

Fig. 41. Construcción de un nuevo puente vehicular



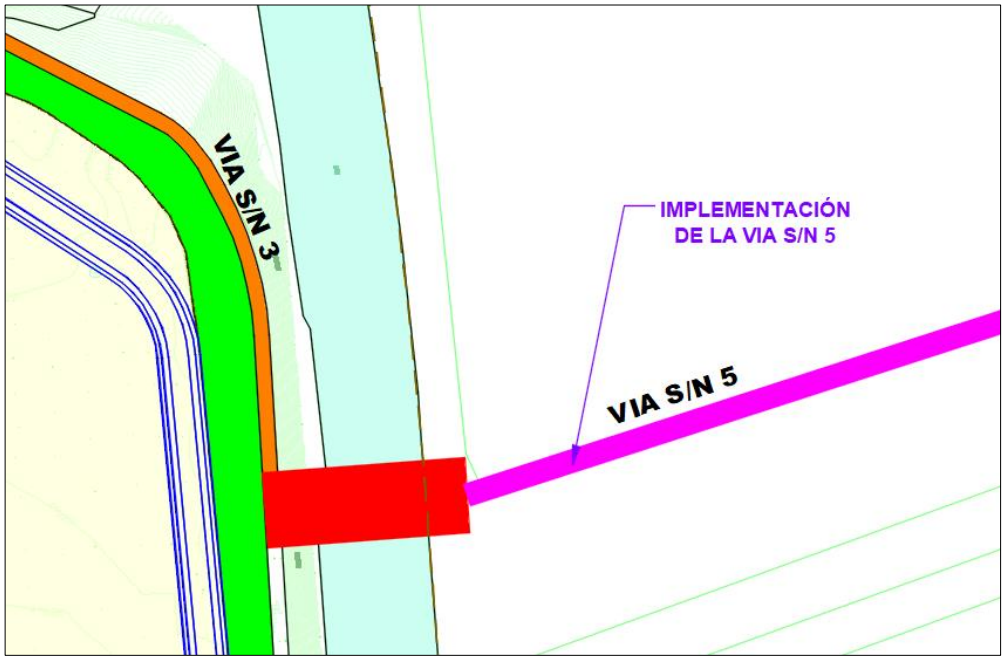
f. **Pavimentación de la Vía S/N 3**, correspondiente al tramo de conexión hacia el puente vehicular propuesto, con la finalidad de fortalecer la continuidad y articulación de la red vial local. Ver Fig. 42.

Fig. 42. Pavimentación de la Vía S/N 3



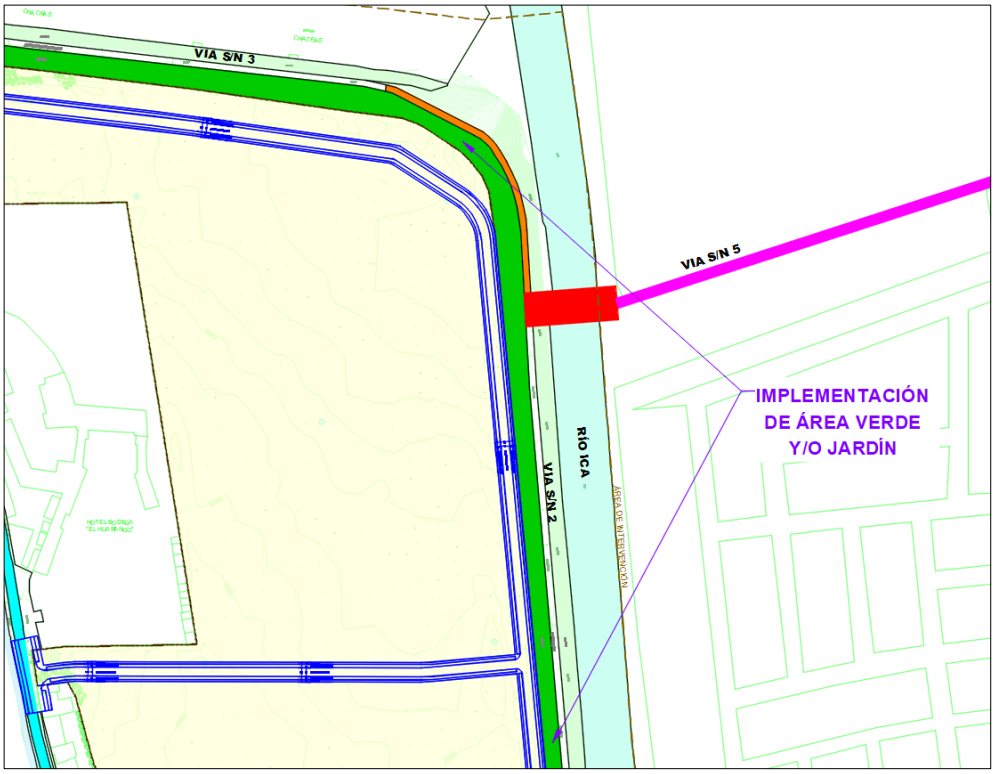
g. **Implementación de la Vía S/N 5**, ubicada al otro lado del nuevo puente vehicular y como continuidad de la Vía S/N 3, conforme al trazo normativo de vía local establecido en el Plan de Desarrollo Urbano de Ica. Ver Fig. 43.

Fig. 43. Implementación de la Vía S/N 5



h. **Implementación de área verde y/o jardín**, entre el predio en estudio y el camino de vigilancia adyacente al río Ica, contribuyendo al tratamiento paisajístico y al ordenamiento del borde urbano. Ver Fig. 44.

Fig. 44. Implementación de área verde

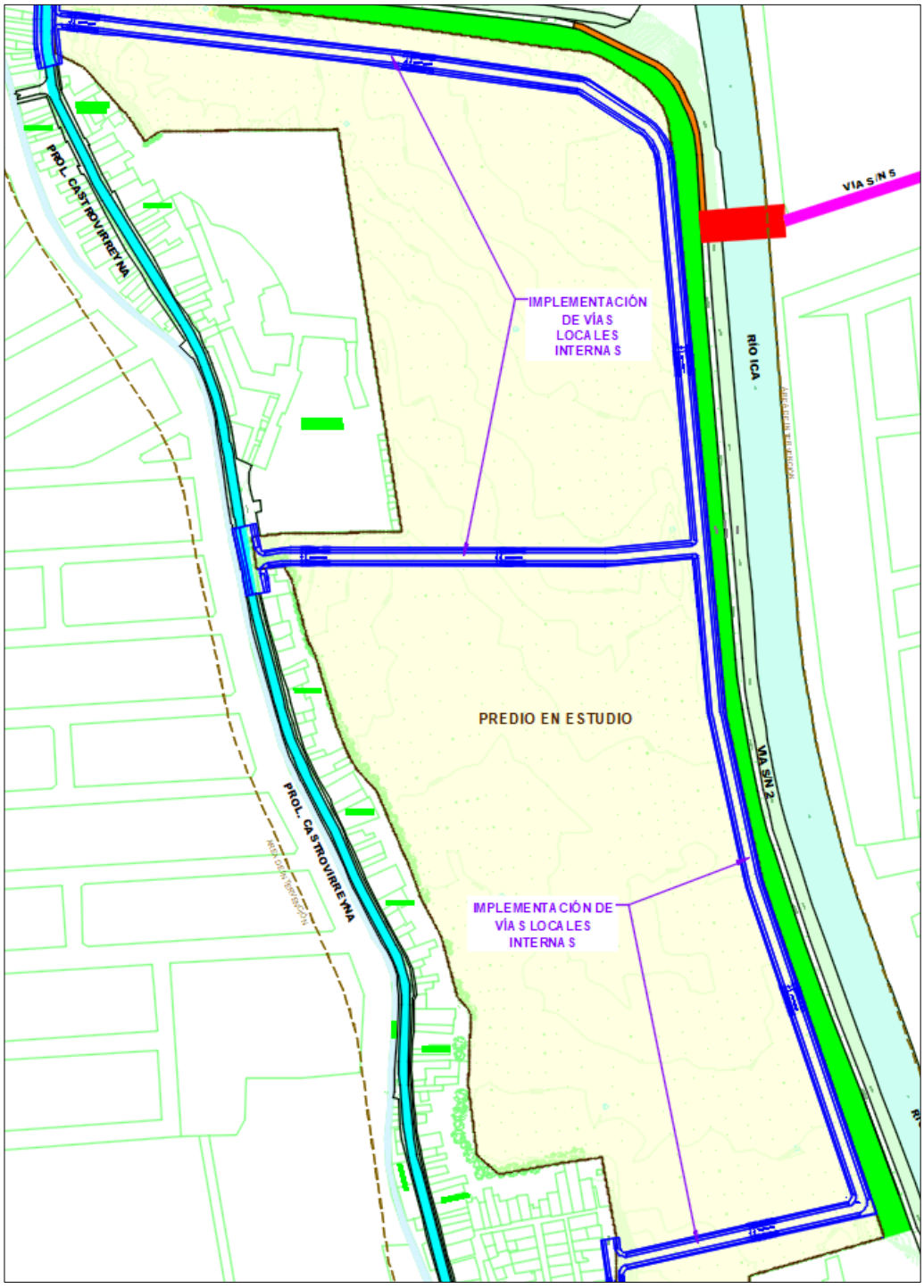


7.2 PROYECTOS INTERNOS – PREDIO

Por otro lado, los proyectos que serán ejecutados como parte del desarrollo del predio en estudio son los siguientes:

a. **Implementación de vías locales internas** con una sección vial de 11.40 metros de ancho, de conformidad con los parámetros establecidos en la Norma GH.020 “Componentes de Diseño Urbano” del Reglamento Nacional de Edificaciones. Ver Fig. 45.

Fig. 45. Implementación de vías locales internas



b. **Ejecución de 2 empalmes viales,** entre las vías locales internas y la Prolongación Castrovirreyna, garantizando un adecuado acceso al predio en estudio y favoreciendo la conectividad vehicular y peatonal del sector. Ver Fig. 46 y 47.

Fig. 46. Ejecución de empalme vial

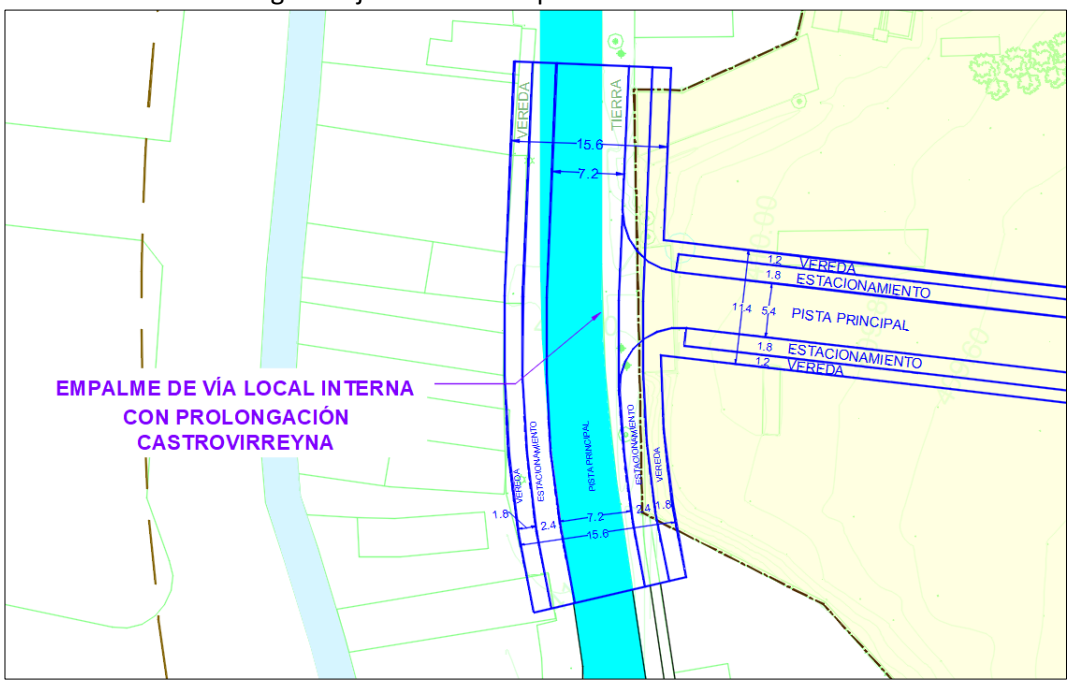
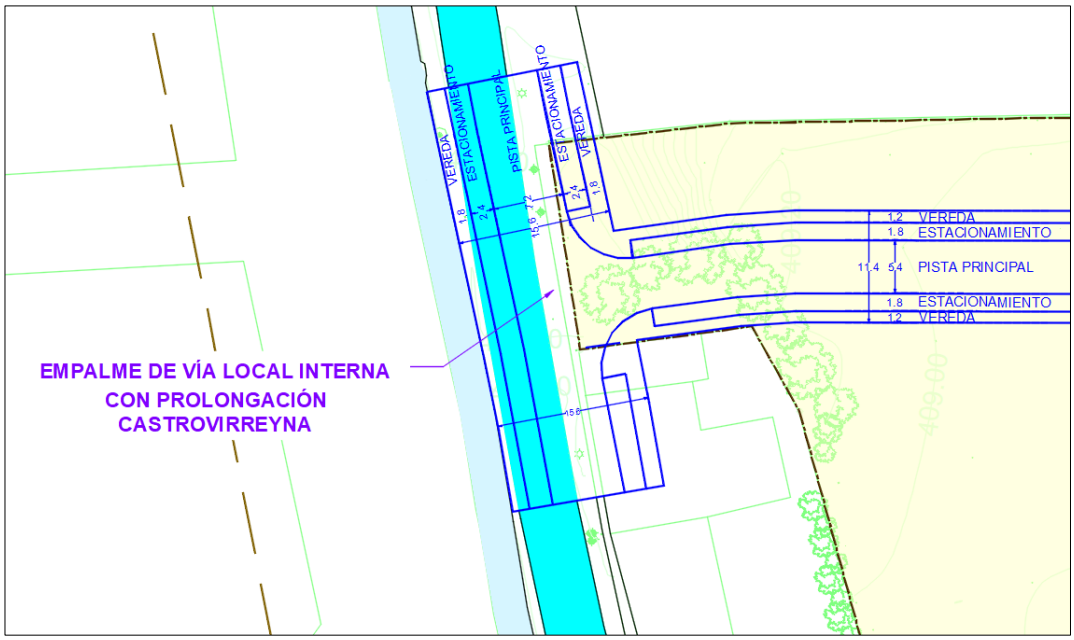
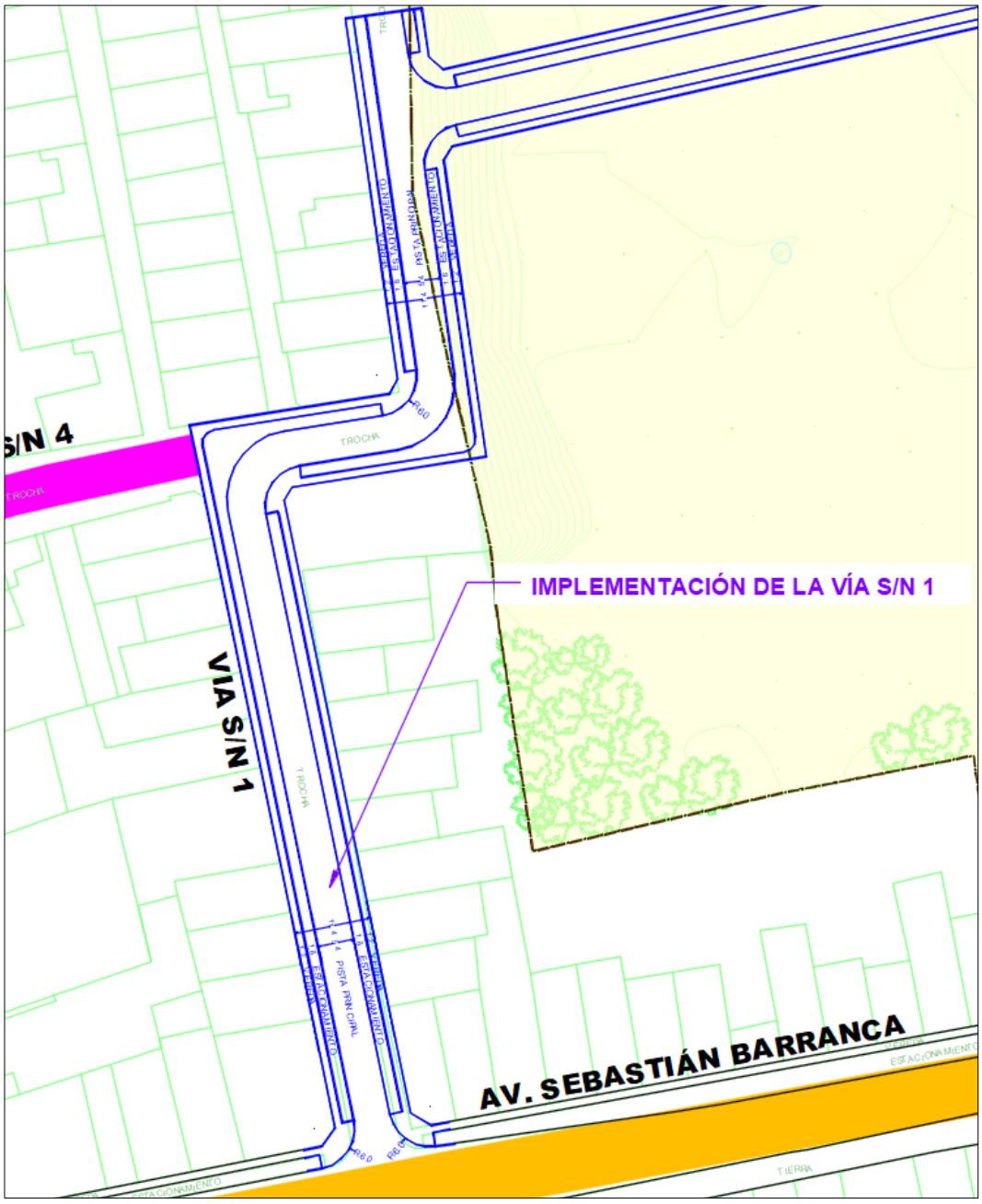


Fig. 47. Ejecución de empalme vial



c. **Construcción de la Vía S/N 1**, permitiendo la conexión entre la Av. Sebastián Barranca y la vía interna del predio en estudio, mediante una sección vial de 11.40 metros de ancho, conforme a los parámetros establecidos en la Norma GH.020 “Componentes de Diseño Urbano” del Reglamento Nacional de Edificaciones. Ver Fig. 48.

Fig. 48. Construcción de la Vía S/N 1



Para mayor detalle ver Plano PP, adjunto en el Anexo 1.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Las principales conclusiones y recomendaciones del presente estudio son las siguientes:

a. La primera e importante conclusión a la que se ha llegado, es que el **área** que comprende al **Plan Específico**, así como también al predio en estudio, requieren de la ejecución de infraestructura de transporte para desarrollar la **movilidad y accesibilidad** de los habitantes del área.

b. **Infraestructura vial**

La red vial en el área de intervención está conformada principalmente por vías locales y una vía colectora (Av. Sebastián Barranca), las cuales permiten la articulación del predio con el entorno urbano inmediato.

En términos generales, la infraestructura de vías locales se encuentra deteriorada (pavimento en mal estado) y en algunos sectores no presenta pavimento. Por lo tanto, la propuesta natural es la mejora de las condiciones de las calzadas vehiculares y peatonales.

Se tiene a una barrera urbana conformada por el Río Ica, cuyo lugar de cruce transversal se realiza por el Puente Socorro. A futuro, para que movilidad urbana mejore se necesita ejecutar un nuevo puente sobre el Río, en la Prolongación de la Calle S/N 3, el cual esta planteado en el Plan de Desarrollo Urbano.

c. **Transporte Peatonal**

Se concluye que actualmente existen sectores o vías con limitada infraestructura peatonal, principalmente por la ausencia o discontinuidad de veredas.

En ese sentido, se recomienda implementar veredas en las vías propuestas y garantizar condiciones básicas de accesibilidad y seguridad peatonal, conforme a los parámetros establecidos en las normas viales y en el Reglamento Nacional de Edificaciones - RNE.

d. **Transporte en Mototaxis**

Constituye uno de los modos de transporte más representativos dentro del área de estudio por el elevado volumen vehicular que representa. Este modo cumple una función importante de transporte conectividad local y sectorial.

En ese sentido, se recomienda que, en futuras etapas de desarrollo urbano del sector, se evalúe la implementación **rutas de transporte público masivo**, con paraderos que mejoren la movilidad del área. En todas las ciudades, este modo es el que permite el desarrollo a nivel de ciudad.

e. **Transporte Privado**

Corresponde al modo de mayor participación dentro de la composición vehicular del área de estudio, representando aproximadamente el 56.2% del total de vehículos registrados. Si bien, en términos de vehículos, este modo presenta la mayor cantidad, no es así en términos de capacidad de transporte de personas.

Sin embargo, también es necesario atender esta demanda por lo cual resulta necesario garantizar adecuadas condiciones de accesibilidad y circulación. Se necesita mejorar toda la infraestructura vial local; principalmente a nivel de pavimentación de vías.

f. **Transporte de Carga**

Presenta flujos reducidos y asociados principalmente al abastecimiento local, servicios y actividades comerciales existentes.

Asimismo, las vías principales del sector, como la Av. Sebastián Barranca y el Puente Socorro, presentan condiciones que permiten el acceso y circulación de este tipo de vehículos sin generar conflictos significativos en la operación vial del área.

g. Demanda de vehículos

En términos de demanda podemos indicar:

- El mayor número de vehículos que circulan por el área en estudio son del modo transporte privado (automóviles), que representan el 56.2% del total de vehículos.
- El modo transporte público (mototaxis), que en términos de vehículos representa solo el 33%.

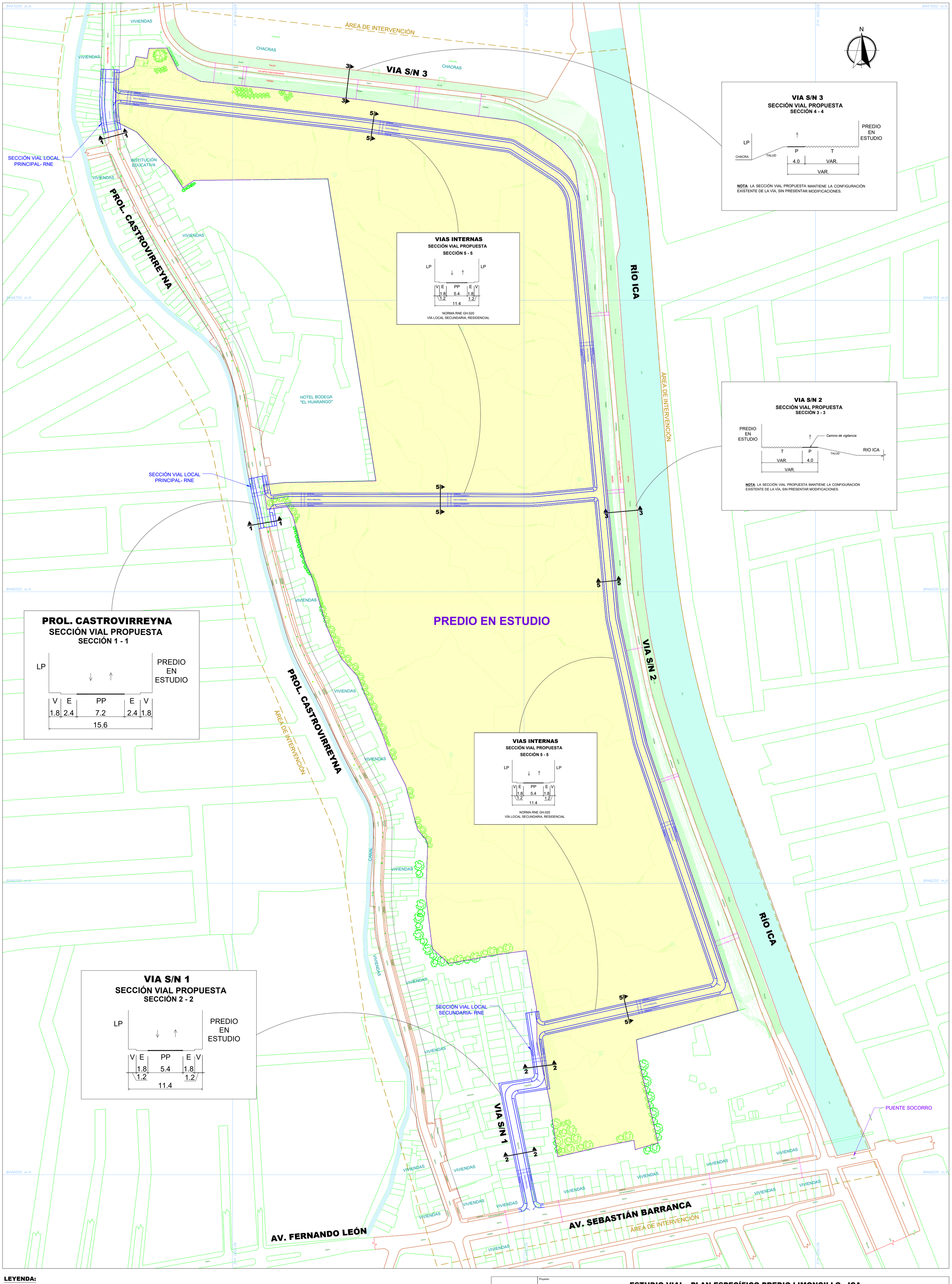
h. Se recomienda que, en las futuras etapas de desarrollo urbano y ejecución de proyectos derivados del Plan Específico, se considere la implementación progresiva de las obras viales propuestas, priorizando aquellas que mejore de las condiciones de circulación y conectividad urbana de todo el sector.

ANEXOS

ANEXO 1

PLANOS

1.	PLANO PROPUESTA VIAL	PV
2.	PLANO DE UBICACIÓN - ÁREA DE INTERVENCIÓN	U - AI
3.	PLANO SISTEMA VIAL DE ICA	SVI
4.	PLANO VOLÚMENES VEHICULARES	VV
5.	PLANO VOLÚMENES PEATONALES	VP
6.	PLANO TRANSPORTE PEATONAL	TPE
7.	PLANO TRANSPORTE DE CARGA	TCA
8.	PLANO TRANSPORTE DE MOTOTAXIS	TMTX
9.	PLANO TRANSPORTE PRIVADO	TPR
10.	PLANO DE PROYECTOS PROPUESTOS	PP



VIA S/N 3
SECCIÓN VIAL PROPUESTA
SECCIÓN 4 - 4

NOTA: LA SECCIÓN VIAL PROPUESTA MANTIENE LA CONFIGURACIÓN EXISTENTE DE LA VÍA, SIN PRESENTAR MODIFICACIONES.

VIAS INTERNAS
SECCIÓN VIAL PROPUESTA
SECCIÓN 5 - 5

NORMA RNE GH.020
VÍA LOCAL SECUNDARIA, RESIDENCIAL

VIA S/N 2
SECCIÓN VIAL PROPUESTA
SECCIÓN 3 - 3

NOTA: LA SECCIÓN VIAL PROPUESTA MANTIENE LA CONFIGURACIÓN EXISTENTE DE LA VÍA, SIN PRESENTAR MODIFICACIONES.

PROL. CASTROVIRREYNA
SECCIÓN VIAL PROPUESTA
SECCIÓN 1 - 1

VIAS INTERNAS
SECCIÓN VIAL PROPUESTA
SECCIÓN 5 - 5

NORMA RNE GH.020
VÍA LOCAL SECUNDARIA, RESIDENCIAL

VIA S/N 1
SECCIÓN VIAL PROPUESTA
SECCIÓN 2 - 2

LEYENDA:

- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- TOPOGRAFIA
- LÍMITE DE PREDIO
- SECCIÓN VIAL NORMATIVA
- VÍA PROPUESTA
- VÍA PROPUESTA INTERNA
- ALINEAMIENTO DE FACHADA
- ACOTADO
- VIVIENDA — USOS DE SUELO
- CANAL
- RÍO ICA
- UBICACIÓN DE SECCIÓN VIAL

trips
Consultoría en transporte urbano

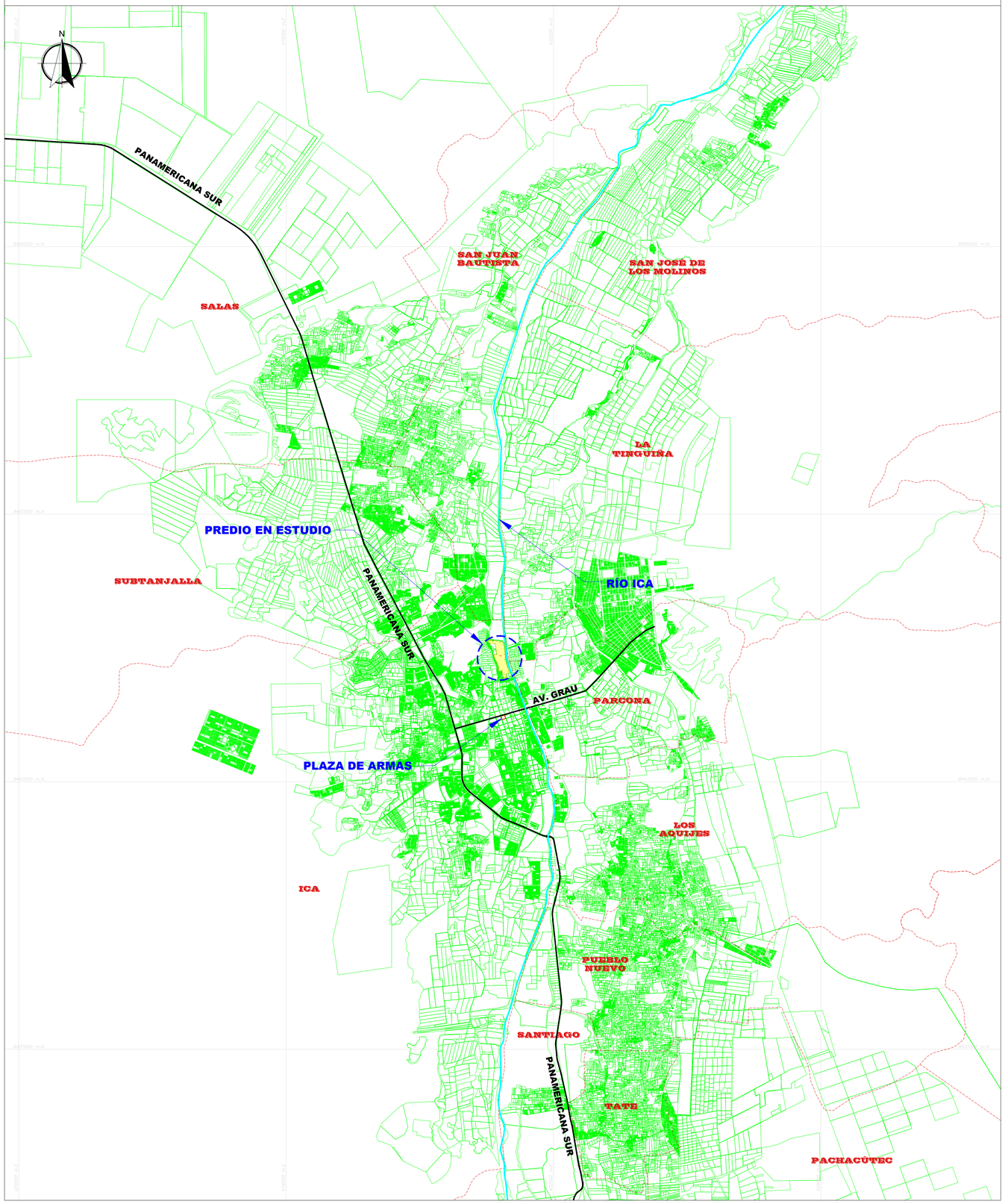
Proyecto: **ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA**

Descripción: **PROPUESTA VIAL**

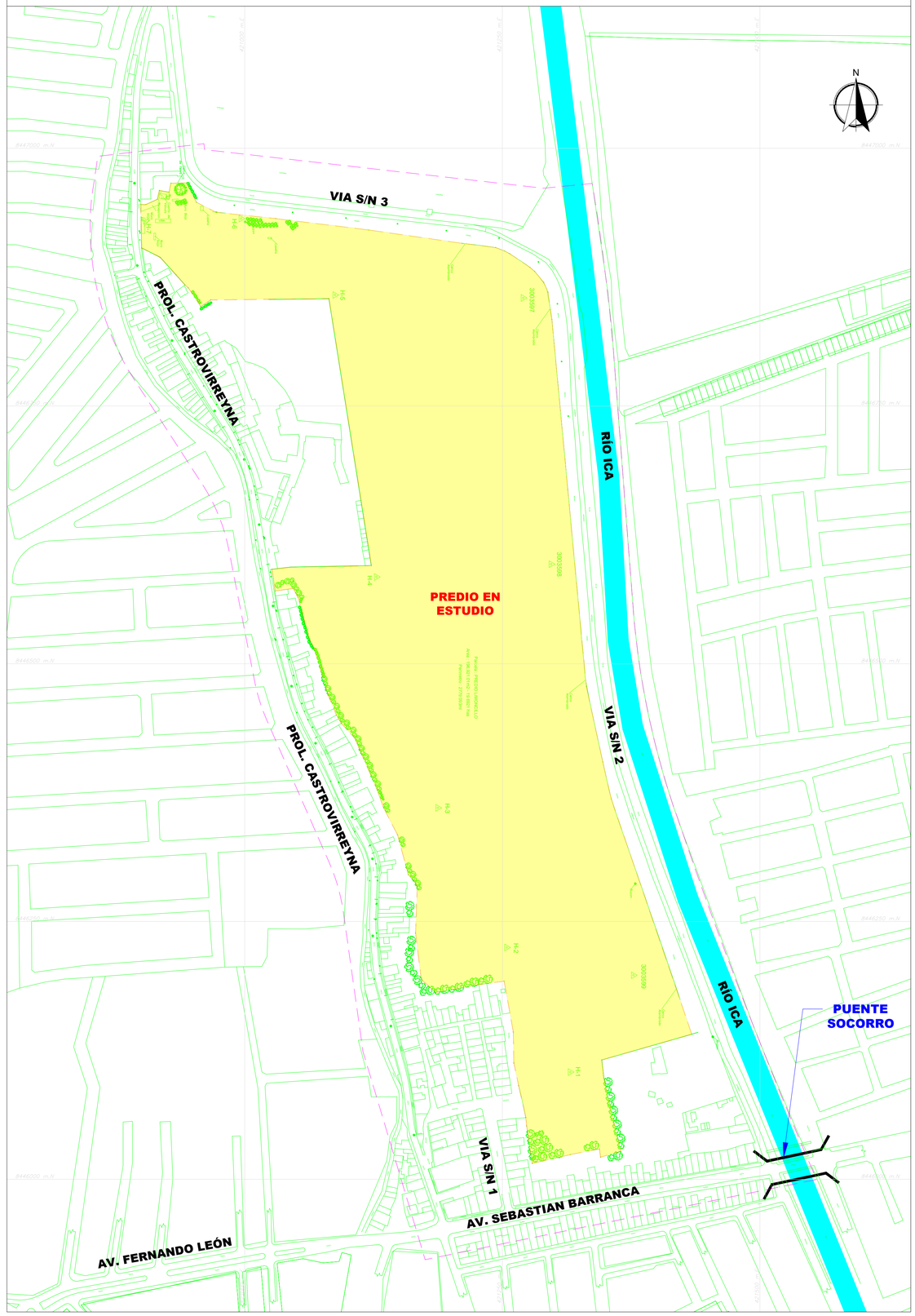
Escala: 1/1400 | Fecha: MAYO 2026 | Plano: **PV**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE | Distrito: ICA | Dibujo: A.V.L

UBICACIÓN (ESCALA 1:55,000)



ÁREA DE INFLUENCIA (ESCALA 1:2,400)



LEYENDA:

- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- RÍO ICA
- LÍMITE DE PREDIO
- TRAMA URBANA
- LÍMITE DISTRITAL
- VÍAS
- ICA — NOMBRE DISTRITOS
- PANAMERICANA SUR — NOMBRE AVENIDAS
- PLAZA DE ARMAS — ANOTACIONES
- COORDENADAS UTM

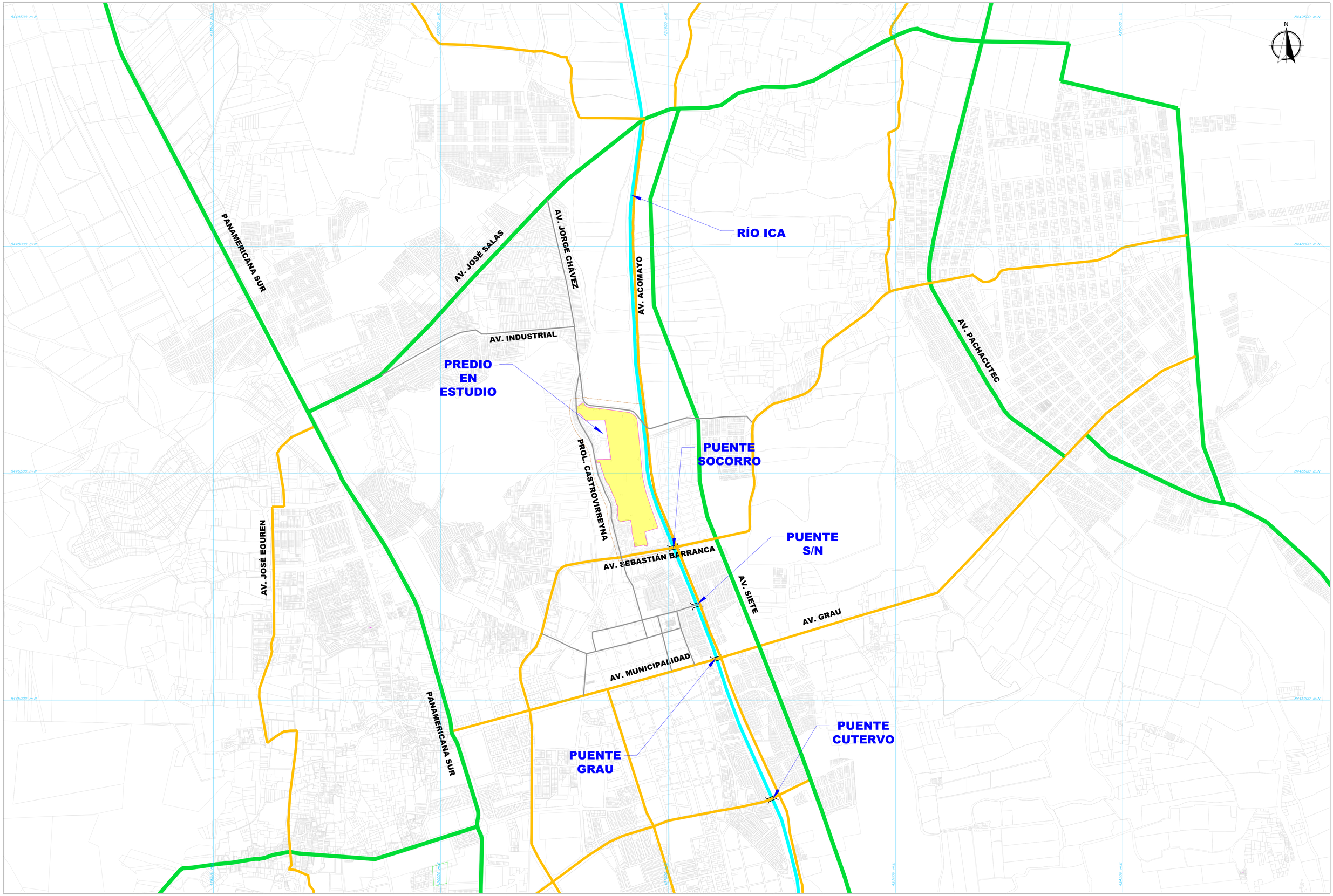
trips
Consultoría en Transporte urbano

Proyecto: ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA

Descripción: **UBICACIÓN - ÁREA DE INTERVENCIÓN**

Escala: INDICADA | Fecha: MAYO 2026 | Plano: **U-AI**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE | Distrito: ICA | Dibujo: C.D.V.R



LEYENDA:

- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- TRAMA URBANA
- VÍA COLECTORA
- RÍO
- PUENTES EXISTENTES
- COORDENADAS UTM
- PREDIO EN ESTUDIO
- VÍA ARTERIAL
- VÍA LOCAL
- **PANAMERICANA SUR** NOMBRE AVENIDAS
- INTERCAMBIOS VIALES

trips
Consultoría en transporte urbano

Proyecto: **ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA**

Descripción: **SISTEMA VIAL DE ICA (PDU 2020-2030)**

Escala: 1:9200 | Fecha: MAYO 2026 | Plano: **SVI**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE | Distrito: ICA | Dibujo: C.D.V.R

HORA PICO VEHICULAR
MARTES
07:30 - 08:30 AM

PREDIO EN ESTUDIO

RÍO ICA

PROL. CASTROVIRREYNA

AV. ACOMAYO

AV. SEBASTÍAN BARRANCA

421050 m.E

421400 m.E

8446900 m.N

8446550 m.N

8446200 m.N

8445850 m.N

LEYENDA:

- TRAMA URBANA
- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- COORDENADAS
- VOLUMEN VEHICULAR
- 100 MAGNITUD VEHICULAR
- PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA NOMBRE DE VÍAS

trips — Consultoría en transporte urbano	Proyecto: ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA				
	Descripción: VOLÚMENES VEHICULARES - HORA PICO	Escala: S/E	Fecha: MAYO - 2026	Plano: VV	
	Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE	Distrito: ICA	Dibujo: D.E.A.		

421050 m.E

421400 m.E

8446900 m.N

8446550 m.N

8446200 m.N

RÍO ICA

PROL. CASTROVIRREYNA

AV. ACOMAYO

AV. SEBASTÍAN BARRANCA

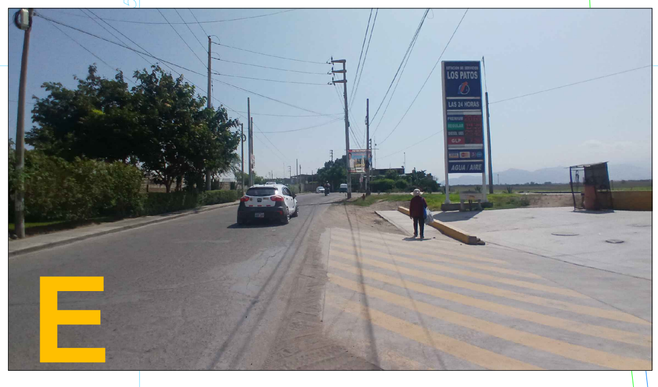
HORA PICO PEATONAL
MARTES
08:15 - 09:15 AM

PREDIO EN ESTUDIO

LEYENDA:

- TRAMA URBANA
- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- COORDENADAS
- VOLUMEN PEATONAL
- 100 MAGNITUD PEATONAL
- PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA NOMBRE DE VÍAS

trips Consultoría en transporte urbano	Proyecto: ESTUDIO DE EVALUACIÓN VIAL PARA PLAN ESPECÍFICO - PREDIO LIMONCILLO				
	Descripción: VOLÚMENES PEATONALES - HORA PICO	Escala: S/E	Fecha: MAYO - 2026	Plano: VP	
	Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE	Distrito: ICA	Dibujo: D.E.A.		





E

D

Vereda de concreto

VÍA S/N 3

RÍO ICA

Vereda de concreto

Sendero peatonal en tierra

Sendero peatonal en tierra

PREDIO EN ESTUDIO

Vereda de concreto

PROL. CASTROVIRREYNA

VÍA S/N 2

RÍO ICA



A

Sendero peatonal en tierra



B

RÍO ICA



Vereda de concreto

AV. SEBASTIAN BARRANCA

Vereda de concreto

Vereda de concreto

Sendero peatonal en tierra

C

LEYENDA:

PREDIO EN ESTUDIO

TRAMA URBANA

ÁREA DE INTERVENCIÓN

COORDENADAS

RECORRIDO PEATONALES EN VEREDA

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA NOMBRE DE VÍAS

RECORRIDO PEATONALES EN TIERRA

trips
Consultoría en transporte urbano

Proyecto: ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA

Descripción: **TRANSPORTE PEATONAL**

Escala: 1/2000

Fecha: MAYO - 2026

Plano: **TPE**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE

Distrito: ICA

Dibujo: D.E.A.



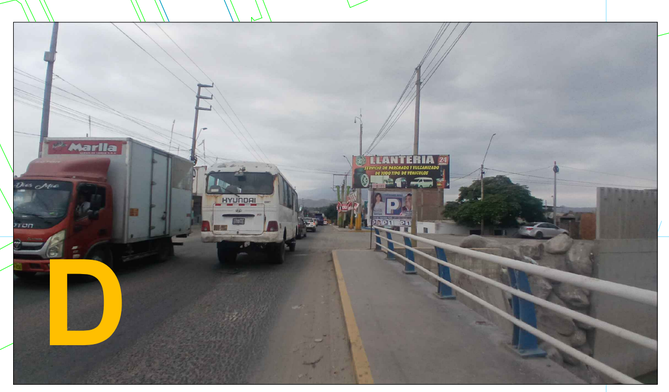












LEYENDA:

- PREDIO EN ESTUDIO
- TRAMA URBANA
- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- COORDENADAS
- VÍA ASFALTADA EN REGULAR ESTADO
- VÍA ASFALTADA DETERIORORADA
- VÍA EN TROCHA

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA NOMBRE DE VÍAS

trips
Consultoría en transporte urbano

Proyecto: **ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA**

Descripción: **TRANSPORTE DE CARGA**

Escala: 1/2000 | Fecha: MAYO - 2026 | Plano: **TCA**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE | Distrito: ICA | Dibujo: D.E.A.













A

F

Vía asfaltada deteriororada

VÍA S/N 3

RÍO ICA

PREDIO EN ESTUDIO

E

Vía en trocha

Vía asfaltada deteriororada

B

PROL. CASTROVIRREYNA

VÍA S/N 2

RÍO ICA

D

RÍO ICA

AV. SEBASTIÁN BARRANCA

Vía asfaltada en regular estado

C

8447250 m.N

8446900 m.N

8446550 m.N

8446200 m.N

8445850 m.N

420700 m.E

421050 m.E

421400 m.E

421750 m.E

N

LEYENDA:

- PREDIO EN ESTUDIO
- TRAMA URBANA
- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- COORDENADAS
- VÍA ASFALTADA EN REGULAR ESTADO
- VÍA ASFALTADA DETERIORORADA
- VÍA EN TROCHA

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA NOMBRE DE VÍAS

trips
Consultoría en transporte urbano

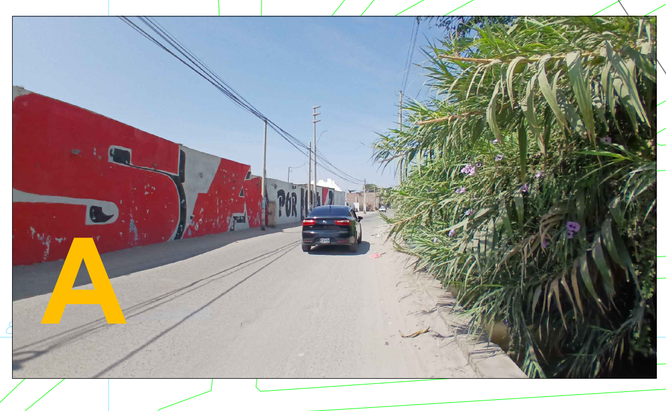
Proyecto: **ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA**

Descripción: **TRANSPORTE DE MOTOTAXIS**

Escala: 1/2000 | Fecha: MAYO - 2026 | Plano: **TMTX**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE | Distrito: ICA | Dibujo: D.E.A.













N

F

Vía asfaltada deteriororada

VÍA S/N 3

RÍO ICA

A

PREDIO EN ESTUDIO

E

Vía asfaltada deteriororada

B

PROL. CASTROVIRREYNA

VÍA S/N 2

RÍO ICA

Vía en trocha

RÍO ICA

AV. SEBASTIÁN BARRANCA

D

Vía asfaltada en regular estado

C

8447250 m.N
8446900 m.N
8446550 m.N
8446200 m.N
8445850 m.N
420700 m.E
421050 m.E
421400 m.E
421750 m.E

LEYENDA:

- PREDIO EN ESTUDIO
- TRAMA URBANA
- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- COORDENADAS
- VÍA ASFALTADA EN REGULAR ESTADO
- VÍA ASFALTADA EN DETERIORODO
- VÍA EN TROCHA

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA NOMBRE DE VÍAS

trips
Consultoría en transporte urbano

Proyecto: **ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA**

Descripción: **TRANSPORTE PRIVADO**

Escala: 1/2000

Fecha: MAYO - 2026

Plano: **TPR**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE

Distrito: ICA

Dibujo: D.E.A.

8447000 m.N
8446750 m.N
8446500 m.N
8446250 m.N
421000 m.E
421250 m.E
421500 m.E

ÁREA DE INTERVENCIÓN

IMPLEMENTACIÓN DE ÁREA VERDE Y/O JARDÍN

VIA S/N 3

PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA S/N 3

IMPLEMENTACIÓN DE LA VIA S/N 5

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR

VIA S/N 5

EMPALME DE VÍA LOCAL INTERNA CON PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA

PROL. CASTROVIRREYNA

INSTITUCIÓN EDUCATIVA

HOTEL BODEGA "EL HUARANGO"

PAVIMENTACIÓN DE LA PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA

IMPLEMENTACIÓN DE VÍAS LOCALES INTERNAS

EMPALME DE VÍA LOCAL INTERNA CON PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA

PREDIO EN ESTUDIO

RÍO ICA

VIA S/N 2

IMPLEMENTACIÓN DE ÁREA VERDE Y/O JARDÍN

IMPLEMENTACIÓN DE VÍAS LOCALES INTERNAS

CONSTRUCCIÓN DE VIA S/N 4, COMO CONEXIÓN VIAL ENTRE LA VÍA S/N 1 Y LA PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA

MEJORAMIENTO DEL PUENTE SOCORRO

VIA S/N 4

VIA S/N 1

MEJORAMIENTO DE LA AV. SEBASTIAN BARRANCA

IMPLEMENTACIÓN DE LA VÍA S/N 1

AV. FERNANDO LEÓN

AV. SEBASTIÁN BARRANCA

VIVIENDAS

CHACRAS

CANAL

PROYECTOS PROPUESTOS	
PROYECTOS A NIVEL DE CIUDAD	
1	Mejoramiento del Puente Socorro
2	Mejoramiento de la Av. Sebastián Barranca
3	Construcción de la Vía S/N 4
4	Pavimentación de la Prolongación Castrovirreyna
5	Construcción de un nuevo puente vehicular
6	Pavimentación de la Vía S/N 3
7	Implementación de la Vía S/N 5
8	Implementación de área verde y/o jardín
PROYECTOS INTERNOS - PREDIO	
1	Implementación de vías locales internas
2	Ejecución de 2 empalmes viales
3	Construcción de la Vía S/N 1

LEYENDA:

- ÁREA DE INTERVENCIÓN
- TOPOGRAFIA
- LÍMITE DE PREDIO
- VÍA PROPUESTA
- VÍA PROPUESTA INTERNA
- PROYECTO — INDICACIONES
- CANAL
- RÍO ICA
- VIVIENDA — USOS DE SUELO

trips
Consultoría en transporte urbano

Proyecto: ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO PREDIO LIMONCILLO - ICA

Descripción: **PROYECTOS PROPUESTOS**

Escala: 1/1400 | Fecha: MAYO 2026 | Plano: **PP**

Revisado por: ING. MANUEL CHAMORRO VALVERDE | Distrito: ICA | Dibujo: A.V.L

ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO

PREDIO LIMONCILLO - ICA

ANEXO 2
ESTUDIO DE TRÁFICO VEHICULAR

MAYO DEL 2026

DETERMINACIÓN DE LA HORA PICO, FLUJOGRAMAS E HISTOGRAMAS VEHICULARES

1. DETERMINACIÓN DE LA HORA PICO VEHICULAR

La metodología empleada para determinar las horas pico, ha considerado la sumatoria total de los movimientos existentes, donde participa cada movimiento, con el mismo peso (promedio simple).

Los conteos fueron realizados en un día típico de la semana. El día evaluado fue el **jueves 14 de abril del 2026**, a fin de hallar las horas pico correspondientes por cada periodo. Ver Cuadro 1. En dicho cuadro se observa la sumatoria de cada movimiento en las intersecciones.

Las horas pico vehiculares en los tres periodos analizados fueron los siguientes:

- Mañana 07:30 – 08:30 horas
- Mediodía 12:30 – 13:30 horas
- Tarde-Noche 18:00 – 19:00 horas

Luego de evaluar los resultados, se ha encontrado que la hora de mayor volumen vehicular en el área de estudio, ocurre en el periodo del mediodía.

Por lo tanto, la hora pico vehicular es:

07:30 – 08:30 AM

Cuadro 1: Cálculo de las horas pico vehicular

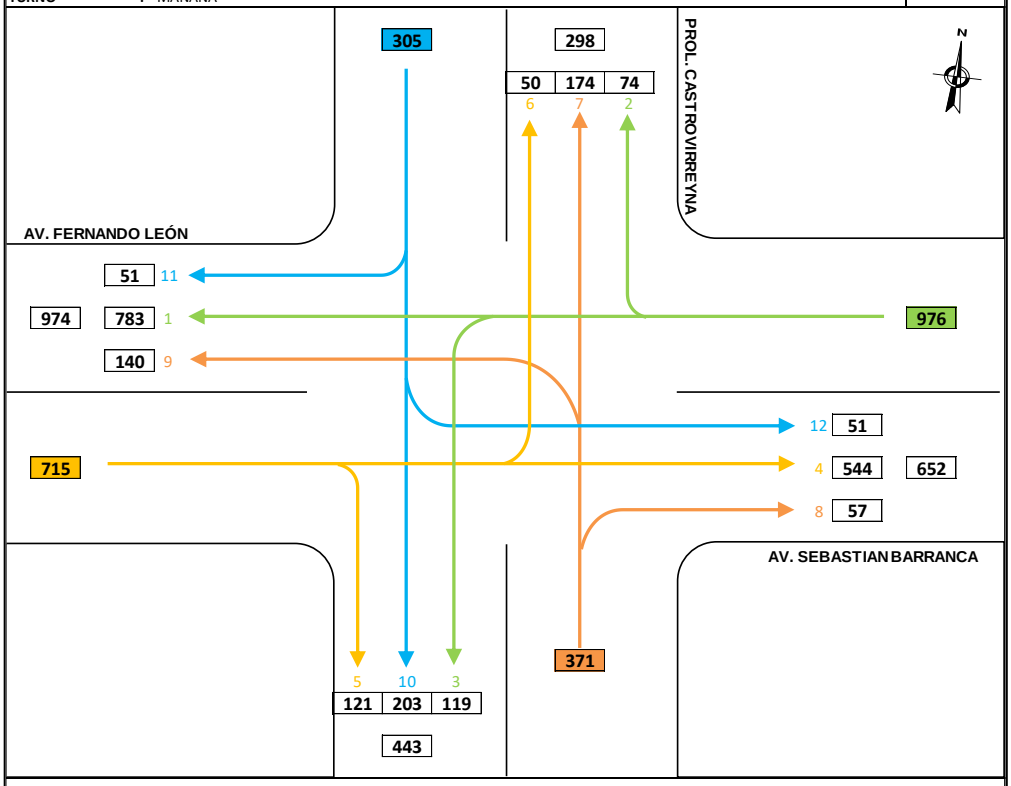
FECHA		14/04/2026				
DÍA		MARTES				
HORA		1. AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN	2. PROL. CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4	3. AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO	SUMATORIA TOTAL DE MOVIMIENTOS	
					15 MIN	60 MIN
07:00	07:15	417	120	357	894	4043
07:15	07:30	416	141	354	911	4262
07:30	07:45	500	155	415	1070	4440
07:45	08:00	544	201	423	1168	4359
08:00	08:15	523	174	416	1113	4237
08:15	08:30	495	172	422	1089	4075
08:30	08:45	455	155	379	989	3970
08:45	09:00	485	166	395	1046	3984
09:00	09:15	426	165	360	951	3884
09:15	09:30	444	165	375	984	0
09:30	09:45	450	177	376	1003	0
09:45	10:00	414	177	355	946	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0
12:00	12:15	403	91	331	825	3472
12:15	12:30	380	112	298	790	3686
12:30	12:45	441	138	360	939	3815
12:45	13:00	427	143	348	918	3738
13:00	13:15	498	137	404	1039	3768
13:15	13:30	428	145	346	919	3580
13:30	13:45	404	130	328	862	3490
13:45	14:00	456	135	357	948	3520
14:00	14:15	403	126	322	851	3423
14:15	14:30	400	118	311	829	0
14:30	14:45	418	138	336	892	0
14:45	15:00	415	114	322	851	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0
17:00	17:15	401	122	360	883	3683
17:15	17:30	414	146	344	904	3792
17:30	17:45	426	148	362	936	3922
17:45	18:00	439	169	352	960	4010
18:00	18:15	453	166	373	992	4023
18:15	18:30	462	203	369	1034	3947
18:30	18:45	463	181	380	1024	3871
18:45	19:00	415	200	358	973	3769
19:00	19:15	417	159	340	916	3695
19:15	19:30	428	166	364	958	0
19:30	19:45	406	178	338	922	0
19:45	20:00	402	141	356	899	0
H.P. MAÑANA		2062	702	1676	**4440**	
H.P. MEDIODÍA		1794	563	1458	**3815**	
H.P. TARDE-NOCHE		1793	750	1480	**4023**	

2. FLUJOGRAMAS VEHICULARES

AV. SEBASTIAN BARRANCA – AV. FERNANDO LEÓN – PROL. CASTROVIRREYNA

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	07:30 - 08:30 HORA PICO			**AM**
TURNO	:	MAÑANA			



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
AU	422	44	60	338	34	27	136	20	28	159	29	33	**1330**	56.2%
CR	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**3**	0.1%
MI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
OM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.0%
CA	24	1	0	20	0	0	2	1	1	0	0	2	**51**	2.2%
CA_TR	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
MTL	74	8	7	25	26	7	4	10	6	20	3	5	**195**	8.2%
MTX	257	21	52	159	61	16	29	26	105	24	19	11	**780**	33.0%
OTRO	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**3**	0.1%
TOTAL	**783**	**74**	**119**	**544**	**121**	**50**	**174**	**57**	**140**	**203**	**51**	**51**	**2367**	**100%**
UCP	805	74	117	574	115	48	177	56	140	198	50	53	**2406**	
FHP	0.93	0.91	0.82	0.92	0.76	0.87	0.70	0.74	0.78	0.88	0.76	0.68	**0.81**	

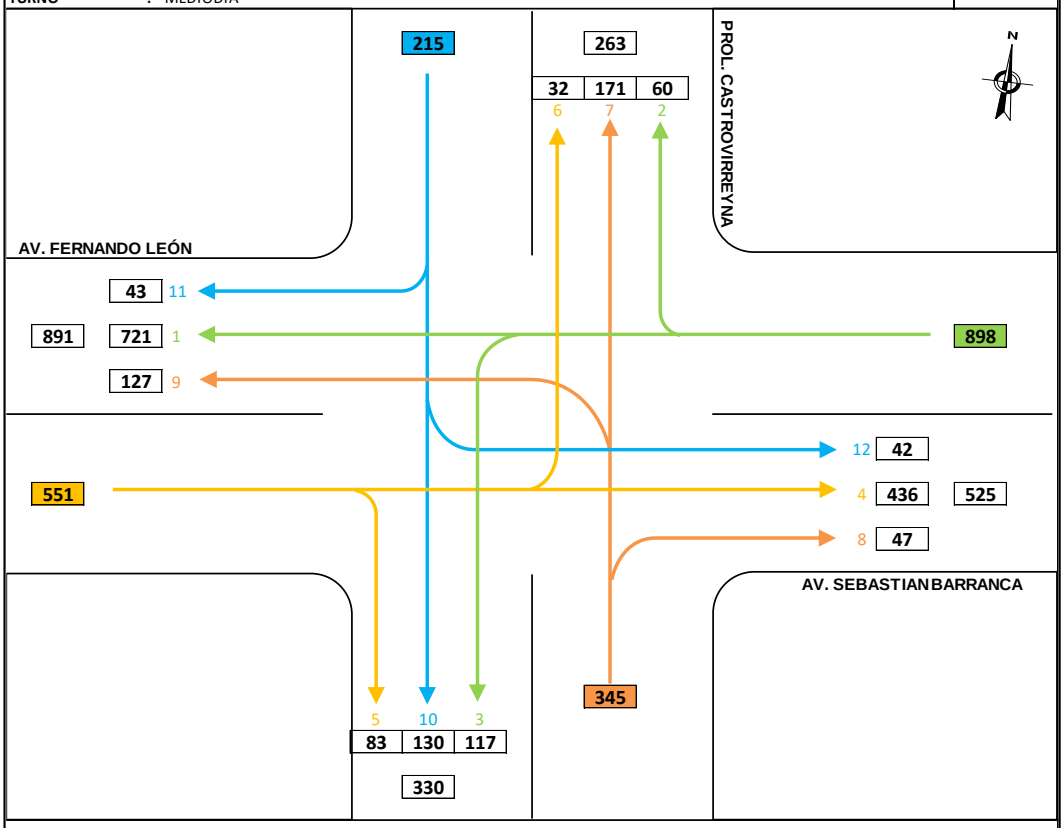
VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
T. Privado	759	73	119	522	121	50	172	56	139	203	51	49	**2314**	97.8%
T. Carga	24	1	0	22	0	0	2	1	1	0	0	2	**53**	2.2%
T. Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**783**	**74**	**119**	**544**	**121**	**50**	**174**	**57**	**140**	**203**	**51**	**51**	**2367**	**100%**
%	33.1%	3.1%	5.0%	23.0%	5.1%	2.1%	7.4%	2.4%	5.9%	8.6%	2.2%	2.2%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	12:30 - 13:30 HORA PICO			
TURNO	:	MEDIODÍA			

M



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
AU	349	43	52	264	24	24	120	18	46	85	29	27	**1081**	53.8%
CR	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**5**	0.2%
MI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
OM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	15	2	1	9	0	0	2	0	0	0	0	1	**30**	1.5%
CA_TR	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**	0.3%
MTL	79	6	10	38	6	4	19	5	7	8	2	3	**187**	9.3%
MTX	269	9	53	123	53	4	28	24	74	37	12	11	**697**	34.7%
OTRO	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
TOTAL	**721**	**60**	**117**	**436**	**83**	**32**	**171**	**47**	**127**	**130**	**43**	**42**	**2009**	**100%**
UCP	740	62	116	446	82	31	170	46	125	128	43	43	**2031**	
FHP	0.85	0.70	0.87	0.89	0.80	0.83	0.85	0.76	0.88	0.94	0.66	0.80	**0.82**	

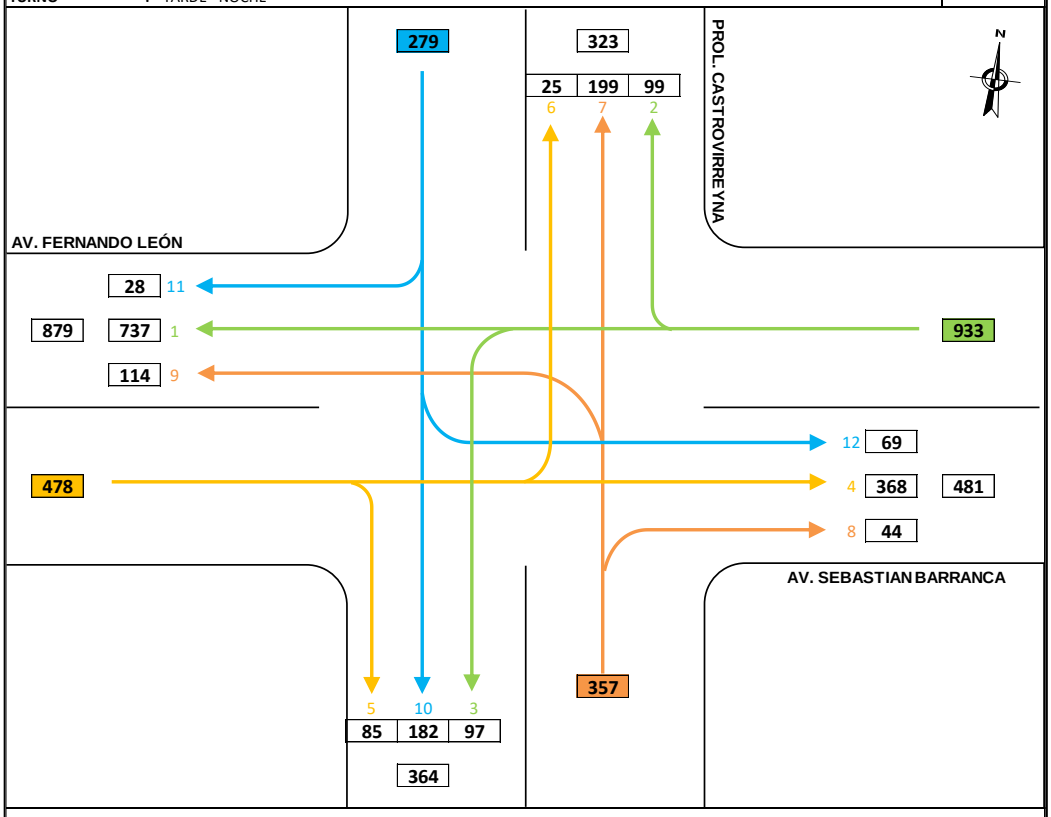
VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
T. Privado	701	58	116	425	83	32	169	47	127	130	43	41	**1972**	98.2%
T. Carga	20	2	1	11	0	0	2	0	0	0	0	1	**37**	1.8%
T. Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**721**	**60**	**117**	**436**	**83**	**32**	**171**	**47**	**127**	**130**	**43**	**42**	**2009**	**100%**
%	35.9%	3.0%	5.8%	21.7%	4.1%	1.6%	8.5%	2.3%	6.3%	6.5%	2.1%	2.1%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR

VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	18:00 - 19:00 HORA PICO			**PM**
TURNO	:	TARDE - NOCHE			



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
AU	386	58	54	197	29	19	132	14	45	137	18	57	**1146**	56.0%
CR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.0%
MI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.0%
OM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	4	1	2	6	0	0	1	0	0	0	0	1	**15**	0.7%
CA_TR	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.0%
MTL	101	11	1	60	5	3	26	6	4	22	4	6	**249**	12.2%
MTX	243	27	40	104	51	3	40	24	65	23	6	5	**631**	30.8%
OTRO	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**	0.1%
TOTAL	**737**	**99**	**97**	**368**	**85**	**25**	**199**	**44**	**114**	**182**	**28**	**69**	**2047**	**100%**
UCP	719	98	100	365	84	24	194	43	113	177	27	69	**2012**	
FHP	0.98	0.81	0.87	0.76	0.83	0.87	0.88	0.85	0.89	0.83	0.64	0.63	**0.82**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

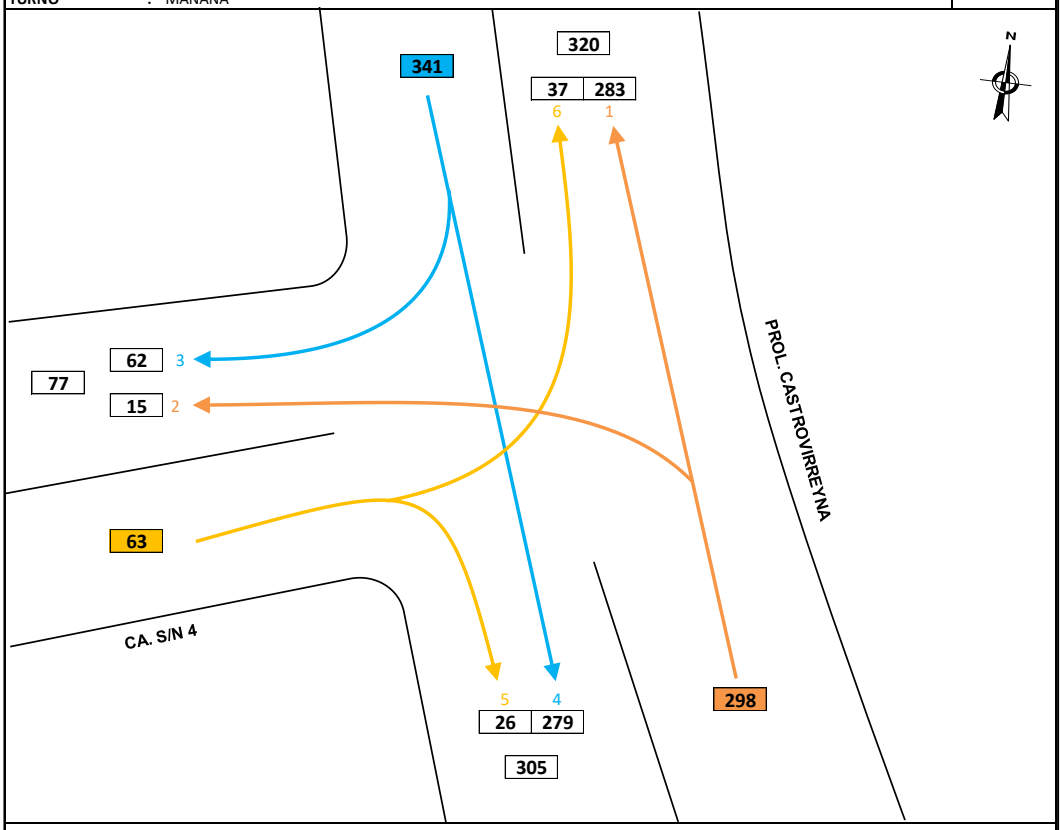
TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
T. Privado	733	98	95	361	85	25	198	44	114	182	28	68	**2031**	99.2%
T. Carga	4	1	2	7	0	0	1	0	0	0	0	1	**16**	0.8%
T. Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**737**	**99**	**97**	**368**	**85**	**25**	**199**	**44**	**114**	**182**	**28**	**69**	**2047**	**100%**
%	36.0%	4.8%	4.7%	18.0%	4.2%	1.2%	9.7%	2.1%	5.6%	8.9%	1.4%	3.4%	**100%**	

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA – CA. S/N 4

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	07:30 - 08:30 HORA PICO			
TURNO	:	MAÑANA			

AM



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	SUMA	%
AU	198	9	31	201	20	18	**477**	67.9%
CR	2	0	0	0	0	0	**2**	0.3%
MI	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
OM	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	3	0	3	2	0	0	**8**	1.1%
CA_TR	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
MTL	17	2	11	25	3	4	**62**	8.8%
MTX	62	4	17	51	3	15	**152**	21.7%
OTRO	1	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
TOTAL	**283**	**15**	**62**	**279**	**26**	**37**	**702**	**100%**
UCP	284	15	64	276	25	36	**700**	
FHP	0.81	0.61	0.80	0.89	0.88	0.77	**0.79**	

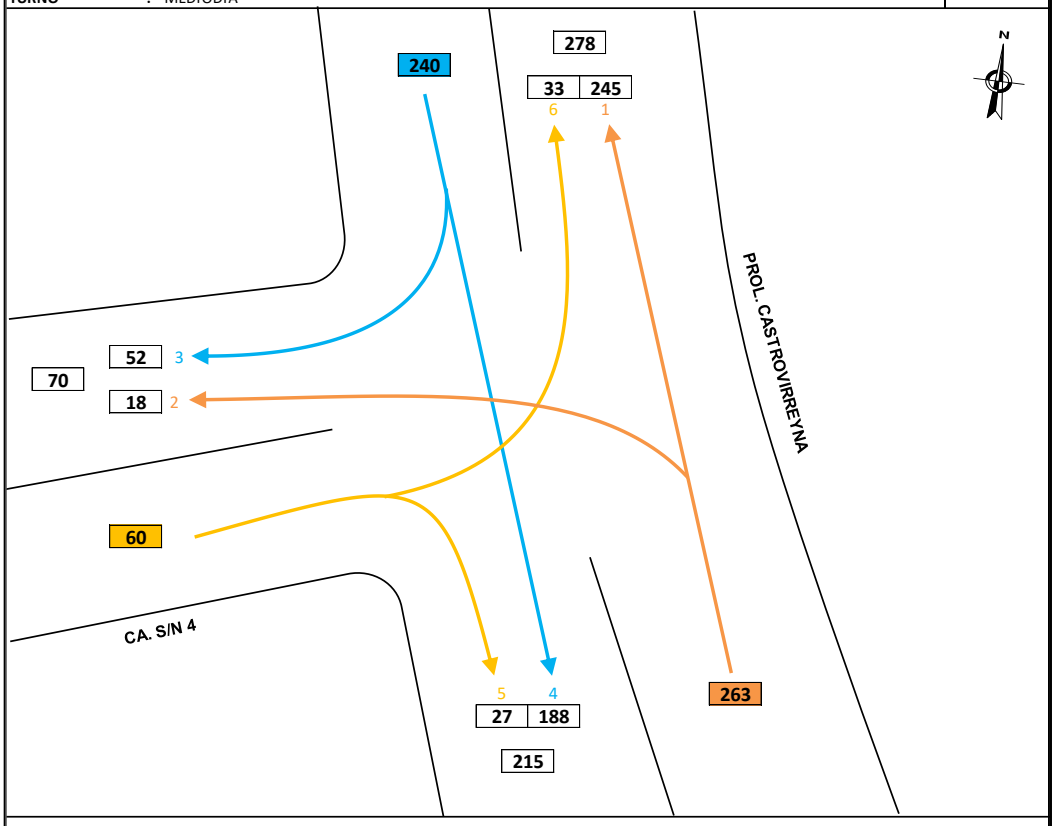
VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	SUMA	%
T. Privado	280	15	59	277	26	37	**694**	98.9%
T. Carga	3	0	3	2	0	0	**8**	1.1%
T. Público	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**283**	**15**	**62**	**279**	**26**	**37**	**702**	**100%**
%	40.3%	2.1%	8.8%	39.7%	3.7%	5.3%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	12:30 - 13:30 HORA PICO			
TURNO	:	MEDIODÍA			

M



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	SUMA	%
AU	173	14	29	119	22	24	**381**	67.7%
CR	2	0	0	0	0	0	**2**	0.4%
MI	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
OM	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	2	2	0	1	0	0	**5**	0.9%
CA_TR	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
MTL	28	1	4	8	5	5	**51**	9.1%
MTX	40	1	19	60	0	4	**124**	22.0%
OTRO	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**245**	**18**	**52**	**188**	**27**	**33**	**563**	**100%**
UCP	242	21	51	188	26	32	**559**	
FHP	0.92	0.79	0.91	0.90	0.83	0.81	**0.86**	

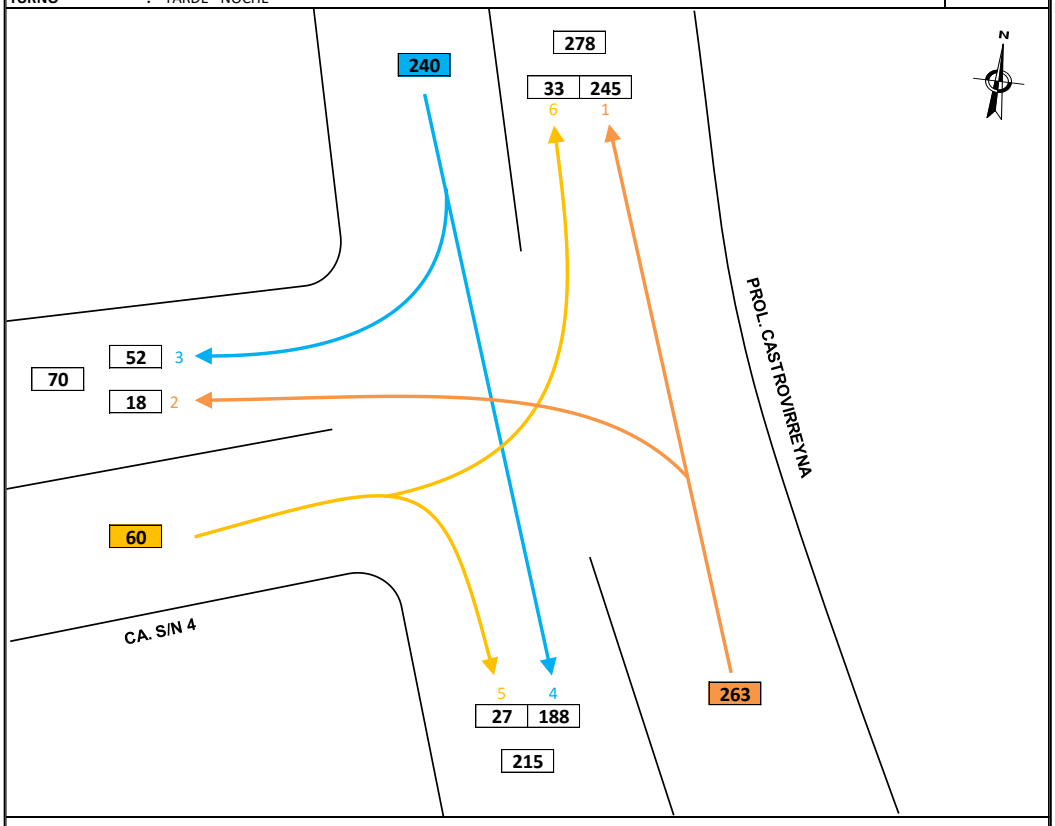
VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	SUMA	%
T. Privado	243	16	52	187	27	33	**558**	99.1%
T. Carga	2	2	0	1	0	0	**5**	0.9%
T. Público	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**245**	**18**	**52**	**188**	**27**	**33**	**563**	**100%**
%	43.5%	3.2%	9.2%	33.4%	4.8%	5.9%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	18:00 - 19:00 HORA PICO			
TURNO	:	TARDE - NOCHE			

PM



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	SUMA	%
AU	173	14	29	119	22	24	**381**	67.7%
CR	2	0	0	0	0	0	**2**	0.4%
MI	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
OM	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	2	2	0	1	0	0	**5**	0.9%
CA_TR	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
MTL	28	1	4	8	5	5	**51**	9.1%
MTX	40	1	19	60	0	4	**124**	22.0%
OTRO	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**245**	**18**	**52**	**188**	**27**	**33**	**563**	**100%**
UCP	242	21	51	188	26	32	**559**	
FHP	0.92	0.79	0.91	0.90	0.83	0.81	**0.86**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

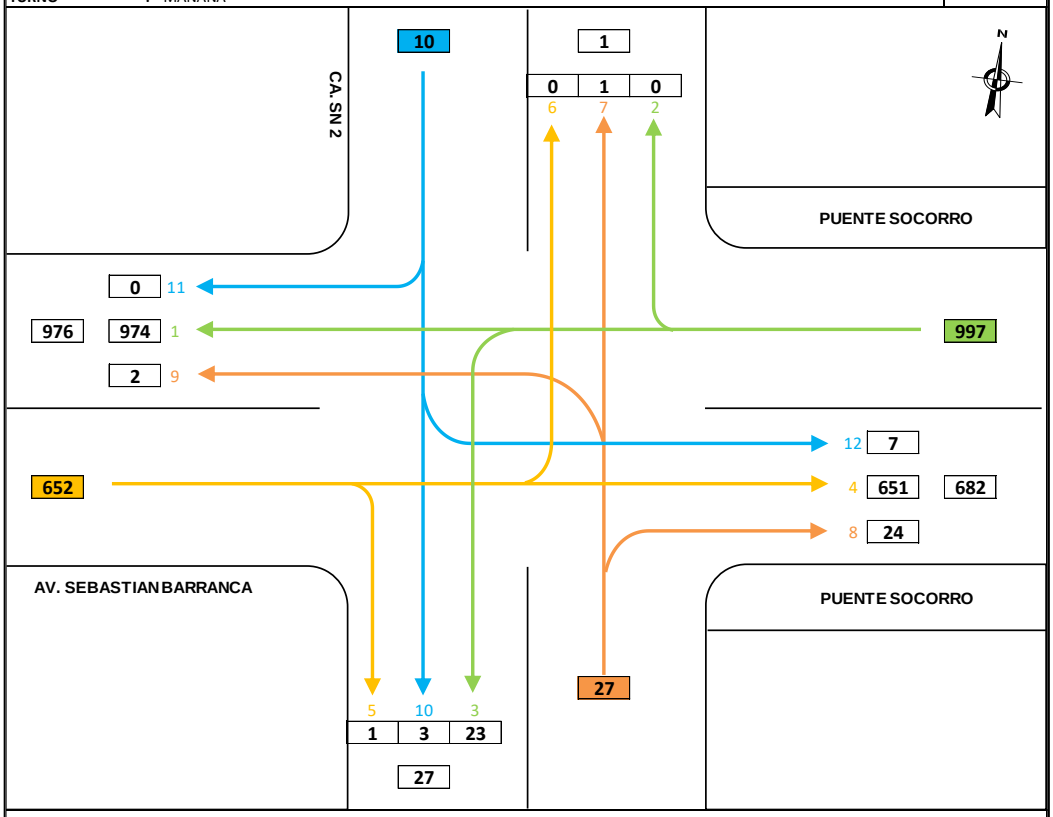
TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	SUMA	%
T. Privado	243	16	52	187	27	33	**558**	99.1%
T. Carga	2	2	0	1	0	0	**5**	0.9%
T. Público	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**245**	**18**	**52**	**188**	**27**	**33**	**563**	**100%**
%	43.5%	3.2%	9.2%	33.4%	4.8%	5.9%	**100%**	

AV. SEBASTIAN BARRANCA – CA. S/N 2 – PUENTE SOCORRO

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	07:30 - 08:30 HORA PICO			
TURNO	:	MAÑANA			

AM



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
AU	526	0	8	390	1	0	0	8	0	1	0	4	**938**	55.6%
CR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
MI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
OM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
CA	25	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	**48**	2.8%
CA_TR	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
MTL	89	0	1	40	0	0	1	1	0	1	0	2	**135**	8.0%
MTX	328	0	14	196	0	0	0	15	2	1	0	1	**557**	33.0%
OTRO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
TOTAL	**974**	**0**	**23**	**651**	**1**	**0**	**1**	**24**	**2**	**3**	**0**	**7**	**1686**	**100%**
UCP	994	0	23	682	1	0	1	24	2	3	0	7	**1735**	
FHP	0.95	0.00	0.80	0.94	0.25	0.00	0.25	0.77	0.50	0.36	0.00	0.78	**0.47**	

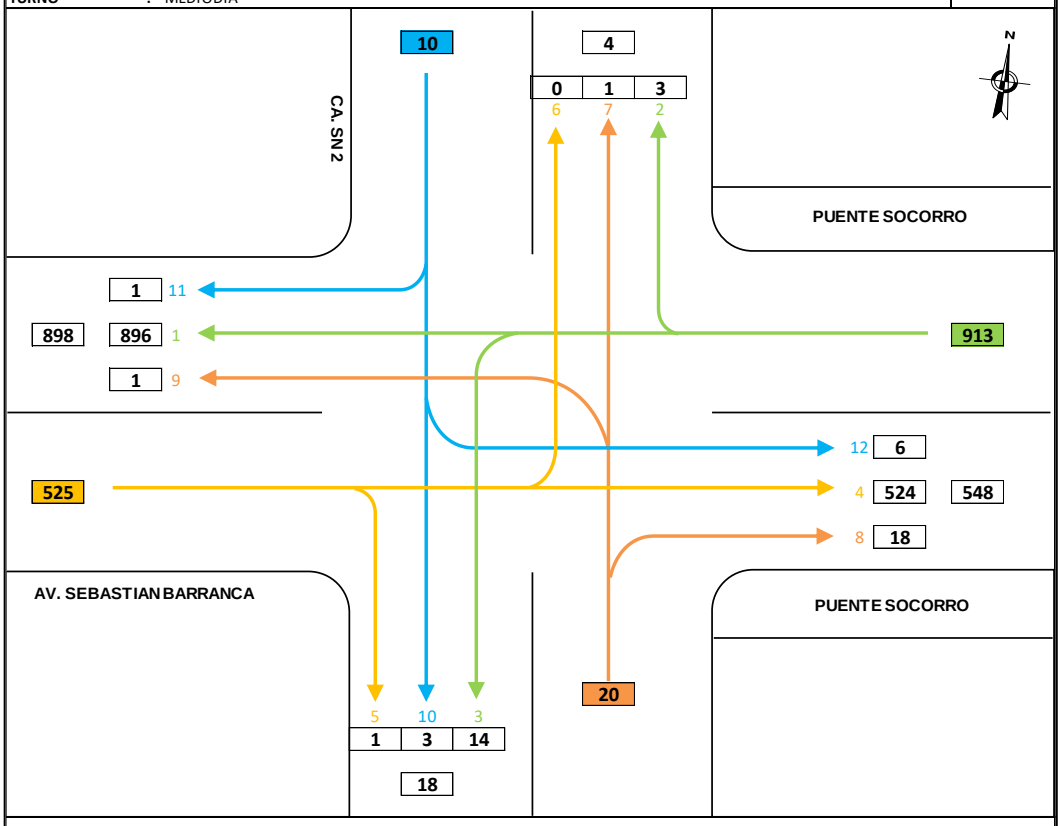
VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
T. Privado	949	0	23	626	1	0	1	24	2	3	0	7	**1636**	97.0%
T. Carga	25	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	**50**	3.0%
T. Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**974**	**0**	**23**	**651**	**1**	**0**	**1**	**24**	**2**	**3**	**0**	**7**	**1686**	**100%**
%	57.8%	0.0%	1.4%	38.6%	0.1%	0.0%	0.1%	1.4%	0.1%	0.2%	0.0%	0.4%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	12:30 - 13:30 HORA PICO			
TURNO	:	MEDIODÍA			

M



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
AU	444	1	8	308	1	0	0	3	0	1	0	3	**769**	52.4%
CR	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**	0.2%
MI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
OM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	**28**	1.9%
CA_TR	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**	0.5%
MTL	95	0	3	46	0	0	0	3	0	1	0	1	**149**	10.1%
MTX	329	2	3	158	0	0	1	12	1	1	1	2	**510**	34.7%
OTRO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
TOTAL	**896**	**3**	**14**	**524**	**1**	**0**	**1**	**18**	**1**	**3**	**1**	**6**	**1468**	**100%**
UCP	916	3	13	534	1	0	1	17	1	3	1	6	**1495**	
FHP	0.88	0.36	0.74	0.90	0.25	0.00	0.25	0.55	0.25	0.36	0.25	0.66	**0.45**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

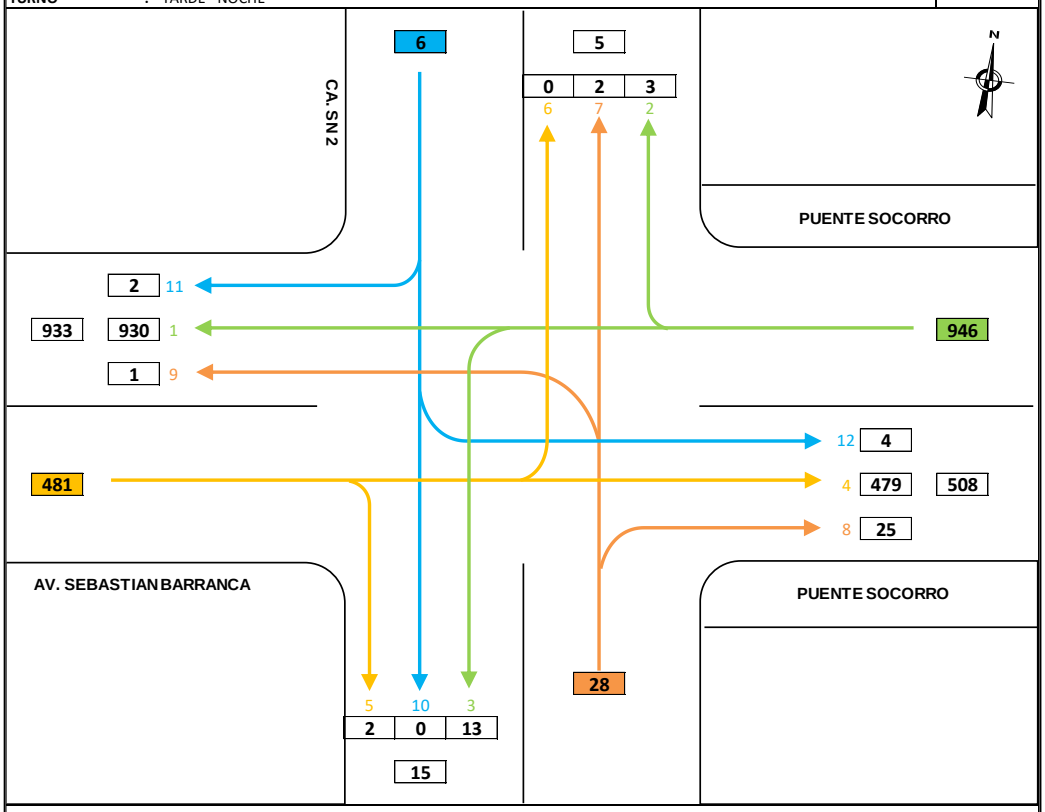
TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
T. Privado	873	3	14	512	1	0	1	18	1	3	1	6	**1433**	97.6%
T. Carga	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	**35**	2.4%
T. Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**896**	**3**	**14**	**524**	**1**	**0**	**1**	**18**	**1**	**3**	**1**	**6**	**1468**	**100%**
%	61.0%	0.2%	1.0%	35.7%	0.1%	0.0%	0.1%	1.2%	0.1%	0.2%	0.1%	0.4%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR

VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	18:00 - 19:00 HORA PICO			
TURNO	:	TARDE - NOCHE			

PM



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
AU	498	2	4	266	2	0	0	6	0	0	0	1	**779**	53.3%
CR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
MI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
OM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	**14**	1.0%
CA_TR	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
MTL	112	0	1	72	0	0	1	4	0	0	1	2	**193**	13.2%
MTX	308	1	8	133	0	0	1	15	1	0	1	1	**469**	32.1%
OTRO	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**	0.2%
TOTAL	**930**	**3**	**13**	**479**	**2**	**0**	**2**	**25**	**1**	**0**	**2**	**4**	**1461**	**100%**
UCP	914	3	13	475	2	0	2	24	1	0	2	4	**1438**	
FHP	0.96	0.69	0.63	0.84	0.25	0.00	0.50	0.00	0.25	0.00	0.50	0.46	**0.42**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

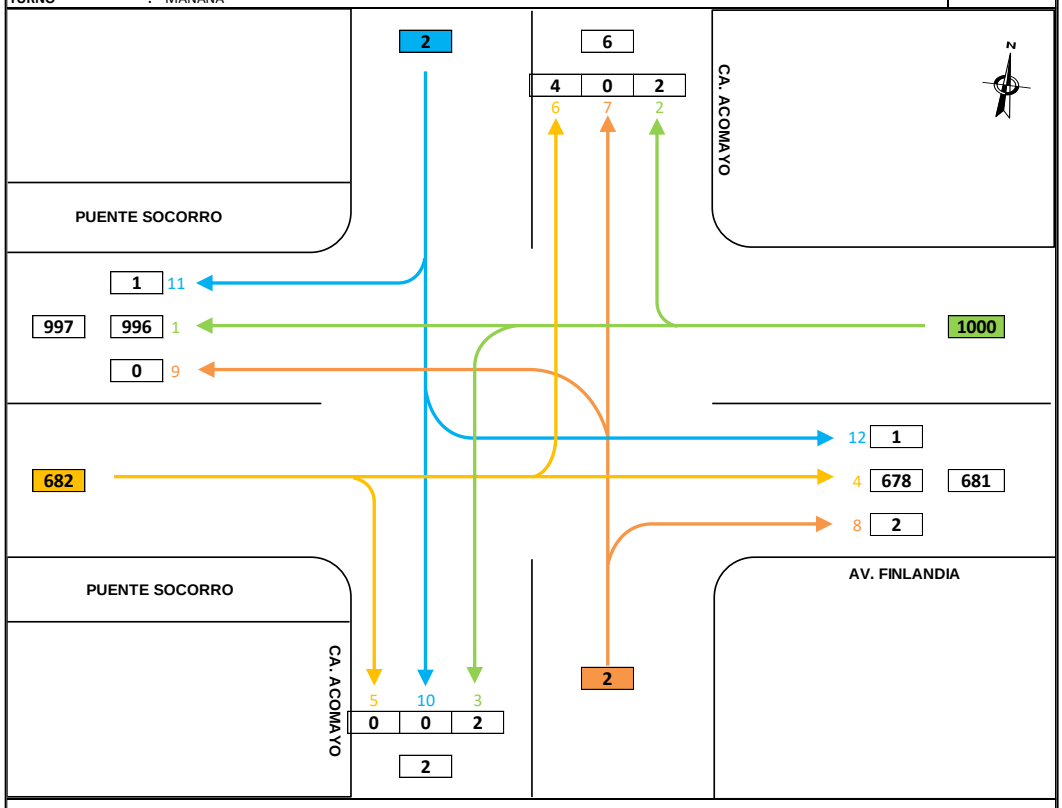
TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
T. Privado	923	3	13	471	2	0	2	25	1	0	2	4	**1446**	99.0%
T. Carga	7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	**15**	1.0%
T. Público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
TOTAL	**930**	**3**	**13**	**479**	**2**	**0**	**2**	**25**	**1**	**0**	**2**	**4**	**1461**	**100%**
%	63.7%	0.2%	0.9%	32.8%	0.1%	0.0%	0.1%	1.7%	0.1%	0.0%	0.1%	0.3%	**100%**	

AV. FINLANDIA – CA. ACOMAYO – PUENTE SOCORRO

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR
VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. FINLANDIA - CA. ACOMAYO - PUENTE SOCORRO	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	07:30 - 08:30 HORA PICO			
TURNO	:	MAÑANA			

AM



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
AU	533	0	0	400	0	2	0	0	0	0	1	0	**936**	55.5%
CR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
MI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
OM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
CA	25	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	**48**	2.8%
CA_TR	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
MTL	90	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	**133**	7.9%
MTX	342	2	2	210	0	2	0	2	0	0	0	1	**561**	33.3%
OTRO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
TOTAL	**996**	**2**	**2**	**678**	**0**	**4**	**0**	**2**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1686**	**100%**
UCP	1016	2	2	708	0	4	0	2	0	0	1	1	**1735**	
FHP	0.95	0.50	0.50	0.94	0.00	0.88	0.00	0.50	0.00	0.00	0.25	0.25	**0.40**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

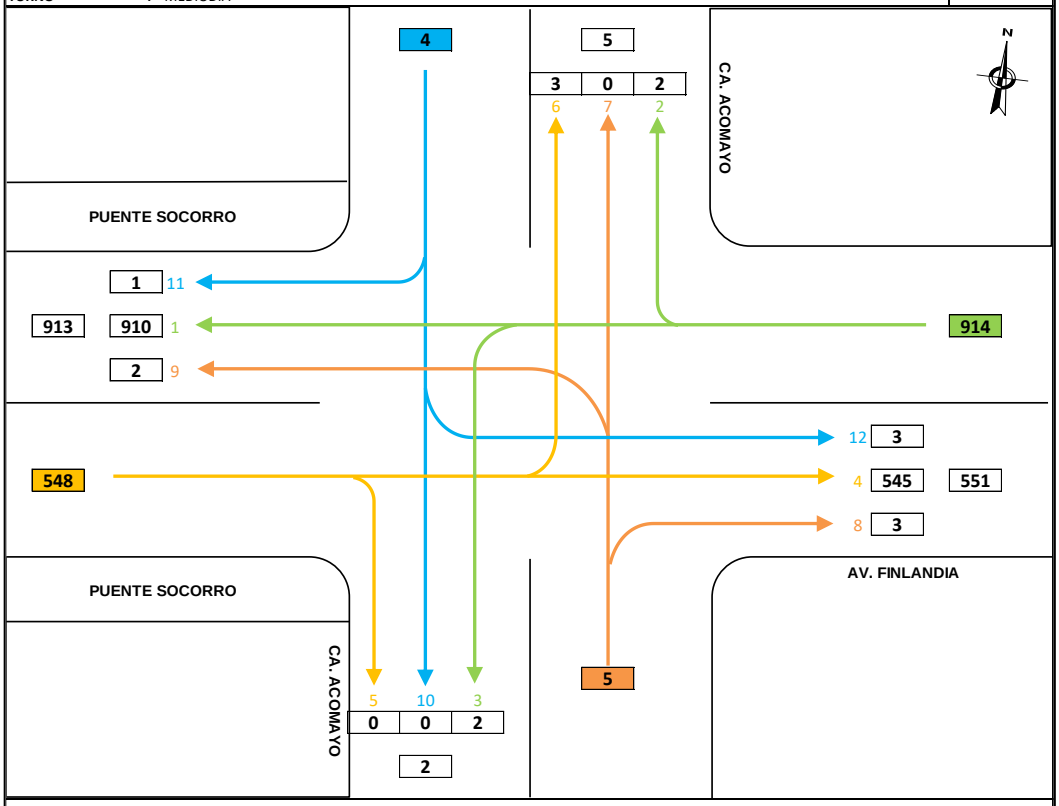
TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
T. Privado	967	2	2	653	0	4	0	2	0	0	1	1	**1632**	96.8%
T. Carga	25	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	**50**	3.0%
T. Público	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**	0.2%
TOTAL	**996**	**2**	**2**	**678**	**0**	**4**	**0**	**2**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1686**	**100%**
%	59.1%	0.1%	0.1%	40.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR

VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. FINLANDIA - CA. ACOMAYO - PUENTE SOCORRO	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	12:30 - 13:30 HORA PICO			
TURNO	:	MEDIODÍA			

M



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
AU	452	0	0	313	0	1	0	1	0	0	1	1	**769**	52.3%
CR	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**	0.2%
MI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
OM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	18	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	**28**	1.9%
CA_TR	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**	0.5%
MTL	98	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	**148**	10.1%
MTX	332	2	2	170	0	2	0	2	2	0	0	2	**514**	34.9%
OTRO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
TOTAL	**910**	**2**	**2**	**545**	**0**	**3**	**0**	**3**	**2**	**0**	**1**	**3**	**1471**	**100%**
UCP	929	2	2	554	0	3	0	3	2	0	1	3	**1499**	
FHP	0.88	0.50	0.50	0.93	0.00	0.63	0.00	0.36	0.50	0.00	0.25	0.36	**0.41**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

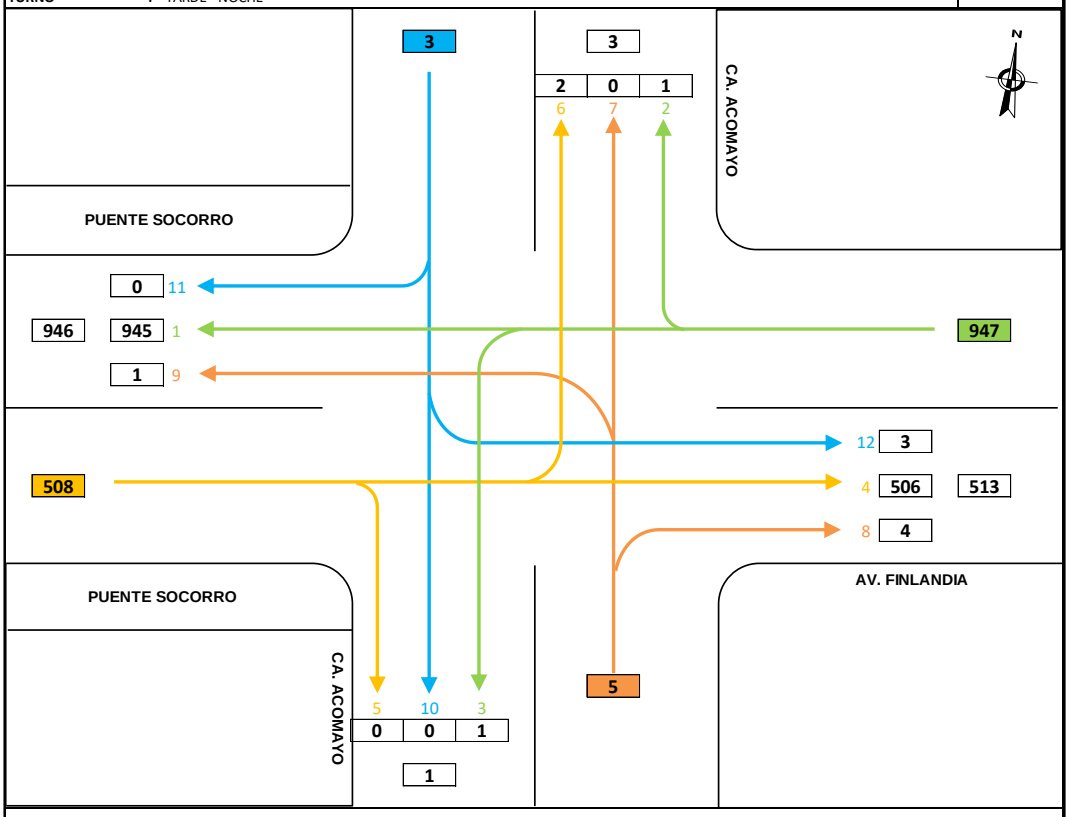
TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SUMA	%
T. Privado	884	2	2	533	0	3	0	3	2	0	1	3	**1433**	97.4%
T. Carga	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	**35**	2.4%
T. Público	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**	0.2%
TOTAL	**910**	**2**	**2**	**545**	**0**	**3**	**0**	**3**	**2**	**0**	**1**	**3**	**1471**	**100%**
%	61.9%	0.1%	0.1%	37.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	**100%**	

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO VEHICULAR

VOLÚMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. FINLANDIA - CA. ACOMAYO - PUENTE SOCORRO	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	18:00 - 19:00 HORA PICO			
TURNO	:	TARDE - NOCHE			

PM



VOLÚMENES POR TIPO DE VEHÍCULO

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
AU	504	0	1	272	0	1	0	3	0	0	0	1	**782**	53.5%
CR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
MI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
OM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0.0%
CA	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	**14**	1.0%
CA_TR	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**	0.1%
MTL	113	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	**191**	13.1%
MTX	316	1	0	148	0	1	0	1	1	0	0	2	**470**	32.1%
OTRO	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**	0.2%
TOTAL	**945**	**1**	**1**	**506**	**0**	**2**	**0**	**4**	**1**	**0**	**0**	**3**	**1463**	**100%**
UCP	929	1	1	500	0	2	0	4	1	0	0	3	**1441**	
FHP	0.96	0.25	0.25	0.86	0.00	0.44	0.00	0.47	0.25	0.00	0.00	0.63	**0.34**	

VOLÚMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEHICULO	MOVIMIENTOS												SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
T. Privado	936	1	1	498	0	2	0	4	1	0	0	3	**1446**	98.8%
T. Carga	7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	**15**	1.0%
T. Público	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**	0.1%
TOTAL	**945**	**1**	**1**	**506**	**0**	**2**	**0**	**4**	**1**	**0**	**0**	**3**	**1463**	**100%**
%	64.6%	0.1%	0.1%	34.6%	0.0%	0.1%	0.0%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	**100%**	

3. HISTOGRAMAS VEHICULARES

AV. SEBASTIAN BARRANCA – AV. FERNANDO LEÓN – PROL. CASTROVIRREYNA

1	ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE	CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES
	FECHA:	14-04-26
	LUGAR:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN
	MOVIMIENTO:	HACIA AV. FERNANDO LEÓN (E - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	85	0	0	0	3	0	11	55	0	**154**
07:15	07:30	99	0	0	0	2	0	10	60	0	**171**
07:30	07:45	118	1	1	0	5	0	17	68	1	**211**
07:45	08:00	101	0	1	0	0	0	15	71	0	**188**
08:00	08:15	92	0	0	1	14	0	22	50	1	**180**
08:15	08:30	111	0	0	0	5	0	20	68	0	**204**
08:30	08:45	80	0	0	0	9	1	24	74	0	**188**
08:45	09:00	98	1	0	0	9	0	14	70	1	**193**
09:00	09:15	78	0	0	0	5	0	19	65	0	**167**
09:15	09:30	87	0	1	0	7	0	20	54	0	**169**
09:30	09:45	95	1	0	0	6	0	17	60	1	**180**
09:45	10:00	99	0	0	0	5	0	11	53	0	**168**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	72	1	0	0	8	1	7	64	0	**153**
12:15	12:30	60	0	0	0	0	0	11	55	0	**126**
12:30	12:45	96	2	0	0	3	2	18	57	0	**178**
12:45	13:00	88	0	0	0	2	1	10	68	0	**169**
13:00	13:15	92	0	0	0	7	2	31	75	1	**208**
13:15	13:30	73	1	0	0	3	0	20	69	0	**166**
13:30	13:45	79	0	0	0	3	1	16	64	1	**164**
13:45	14:00	92	0	0	0	0	0	19	77	0	**188**
14:00	14:15	77	1	0	0	2	0	27	68	0	**175**
14:15	14:30	82	1	0	0	1	1	22	64	1	**172**
14:30	14:45	91	0	0	0	2	0	19	58	0	**170**
14:45	15:00	79	0	0	0	0	0	20	75	0	**174**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	107	1	0	0	5	1	27	66	0	**207**
17:15	17:30	94	0	1	0	1	0	33	55	0	**184**
17:30	17:45	111	0	0	0	2	0	29	53	0	**195**
17:45	18:00	99	1	0	0	2	0	23	67	0	**192**
18:00	18:15	97	0	0	0	1	0	25	50	0	**173**
18:15	18:30	82	1	0	0	1	0	31	77	0	**192**
18:30	18:45	108	0	1	0	0	0	24	51	1	**185**
18:45	19:00	99	0	0	0	2	0	21	65	0	**187**
19:00	19:15	101	0	0	0	1	0	25	48	0	**175**
19:15	19:30	94	0	0	0	0	0	37	59	0	**190**
19:30	19:45	88	0	0	0	2	0	22	66	0	**178**
19:45	20:00	102	0	0	0	3	0	17	70	0	**192**

2

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA PROL. CASTROVIRREYNA (E - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	9	0	0	0	0	0	2	5	0	**16**
07:15	07:30	10	0	0	0	0	0	1	6	0	**17**
07:30	07:45	15	0	0	0	0	0	0	5	0	**20**
07:45	08:00	10	0	0	0	0	0	2	7	0	**19**
08:00	08:15	8	0	0	0	1	0	2	4	0	**15**
08:15	08:30	11	0	0	0	0	0	4	5	0	**20**
08:30	08:45	7	0	0	0	0	0	3	2	0	**12**
08:45	09:00	9	0	0	0	0	0	2	7	0	**18**
09:00	09:15	10	0	0	0	0	0	4	6	0	**20**
09:15	09:30	11	0	0	0	0	0	3	8	0	**22**
09:30	09:45	15	0	0	0	0	0	2	4	0	**21**
09:45	10:00	13	0	0	0	0	0	2	6	0	**21**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	4	0	0	0	0	0	0	2	0	**6**
12:15	12:30	9	0	0	0	0	0	2	2	0	**13**
12:30	12:45	15	0	0	0	1	0	1	4	0	**21**
12:45	13:00	11	0	0	0	1	0	2	2	0	**16**
13:00	13:15	10	0	0	0	0	0	1	2	0	**13**
13:15	13:30	7	0	0	0	0	0	2	1	0	**10**
13:30	13:45	6	0	0	0	2	0	1	3	0	**12**
13:45	14:00	10	0	0	0	0	0	1	2	0	**13**
14:00	14:15	9	0	0	0	1	0	2	3	0	**15**
14:15	14:30	11	0	0	0	2	0	0	1	0	**14**
14:30	14:45	12	0	0	0	0	0	1	5	0	**18**
14:45	15:00	10	0	0	0	1	0	0	2	0	**13**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	14	0	0	0	0	0	0	5	0	**19**
17:15	17:30	20	0	0	0	0	0	1	4	0	**25**
17:30	17:45	18	0	0	0	0	0	2	5	0	**25**
17:45	18:00	11	0	0	0	0	0	2	7	0	**20**
18:00	18:15	8	0	0	0	0	0	3	4	1	**16**
18:15	18:30	15	0	0	0	0	0	2	9	0	**26**
18:30	18:45	17	0	0	0	1	0	4	6	1	**29**
18:45	19:00	18	0	0	0	0	0	2	8	0	**28**
19:00	19:15	10	0	0	0	0	0	1	7	0	**18**
19:15	19:30	9	0	0	0	0	0	4	6	0	**19**
19:30	19:45	10	0	0	0	1	0	3	8	1	**23**
19:45	20:00	11	0	0	0	0	0	4	4	0	**19**

3

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA PROL. CASTROVIRREYNA (E - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	11	0	0	0	0	0	0	5	0	**16**
07:15	07:30	13	0	0	0	0	0	1	11	0	**25**
07:30	07:45	16	0	0	0	0	0	2	9	0	**27**
07:45	08:00	19	0	0	0	0	0	2	15	0	**36**
08:00	08:15	14	0	0	0	0	0	1	17	0	**32**
08:15	08:30	11	0	0	0	0	0	2	11	0	**24**
08:30	08:45	12	0	0	0	0	0	1	10	0	**23**
08:45	09:00	10	0	0	0	0	0	3	9	0	**22**
09:00	09:15	15	0	0	0	0	0	1	7	0	**23**
09:15	09:30	9	0	0	0	0	0	2	5	0	**16**
09:30	09:45	11	0	0	0	0	0	3	9	0	**23**
09:45	10:00	11	0	0	0	0	0	1	5	0	**17**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	13	1	0	0	0	0	1	15	0	**30**
12:15	12:30	18	0	0	0	0	0	2	11	0	**31**
12:30	12:45	16	0	0	0	0	0	5	13	0	**34**
12:45	13:00	11	0	0	0	0	0	3	10	0	**24**
13:00	13:15	15	0	0	0	1	0	0	12	1	**29**
13:15	13:30	10	0	0	0	0	0	2	18	0	**30**
13:30	13:45	6	0	0	0	0	0	0	7	0	**13**
13:45	14:00	11	0	0	0	0	0	2	11	0	**24**
14:00	14:15	9	0	0	0	0	0	3	10	0	**22**
14:15	14:30	12	0	0	0	0	0	0	9	0	**21**
14:30	14:45	8	0	0	0	1	0	1	17	0	**27**
14:45	15:00	9	0	0	0	0	0	2	15	0	**26**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	16	0	0	0	1	0	0	11	0	**28**
17:15	17:30	15	0	0	0	0	0	0	9	0	**24**
17:30	17:45	17	0	0	0	0	0	0	6	0	**23**
17:45	18:00	13	0	0	0	1	0	1	7	0	**22**
18:00	18:15	9	0	0	0	2	0	0	9	0	**20**
18:15	18:30	19	0	0	0	0	0	0	9	0	**28**
18:30	18:45	15	0	0	0	0	0	1	10	0	**26**
18:45	19:00	11	0	0	0	0	0	0	12	0	**23**
19:00	19:15	9	0	0	0	0	0	0	10	0	**19**
19:15	19:30	15	0	0	0	1	0	1	9	0	**26**
19:30	19:45	12	0	0	0	0	0	0	10	0	**22**
19:45	20:00	16	0	0	0	0	0	0	11	0	**27**

4

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA AV. SEBASTIAN BARRANCA (O - E)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	79	0	0	0	4	1	14	43	0	**141**
07:15	07:30	77	0	0	0	3	0	9	27	0	**116**
07:30	07:45	80	0	0	0	6	2	3	36	0	**127**
07:45	08:00	87	0	0	0	4	0	7	42	0	**140**
08:00	08:15	87	0	0	0	7	0	11	43	0	**148**
08:15	08:30	84	0	0	0	3	0	4	38	0	**129**
08:30	08:45	68	0	0	0	9	1	7	36	0	**121**
08:45	09:00	69	0	0	0	8	0	13	30	0	**120**
09:00	09:15	52	0	0	0	3	1	8	38	0	**102**
09:15	09:30	66	0	0	0	6	0	6	35	0	**113**
09:30	09:45	61	0	0	0	9	0	9	32	0	**111**
09:45	10:00	59	0	0	0	3	1	7	33	0	**103**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	68	0	0	0	4	0	16	25	0	**113**
12:15	12:30	64	0	0	0	1	0	17	20	0	**102**
12:30	12:45	60	0	0	0	2	2	12	24	0	**100**
12:45	13:00	66	0	0	0	3	0	10	26	0	**105**
13:00	13:15	75	0	0	0	2	0	7	41	0	**125**
13:15	13:30	63	0	0	0	2	0	9	32	0	**106**
13:30	13:45	72	0	0	0	5	0	10	21	0	**108**
13:45	14:00	63	0	0	0	4	0	8	23	0	**98**
14:00	14:15	42	0	0	0	1	0	10	23	0	**76**
14:15	14:30	48	0	0	0	3	1	10	10	0	**72**
14:30	14:45	57	0	0	0	2	0	4	16	0	**79**
14:45	15:00	45	0	0	0	1	0	12	22	0	**80**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	28	0	0	0	2	0	8	17	0	**55**
17:15	17:30	45	0	0	0	2	0	9	24	0	**80**
17:30	17:45	46	0	0	0	6	1	8	15	0	**76**
17:45	18:00	44	0	0	0	3	0	13	21	0	**81**
18:00	18:15	69	0	0	0	0	0	18	39	0	**126**
18:15	18:30	41	0	0	0	4	0	16	25	0	**86**
18:30	18:45	58	0	0	0	1	1	17	22	0	**99**
18:45	19:00	29	0	0	0	1	0	9	18	0	**57**
19:00	19:15	44	0	0	0	3	0	10	19	0	**76**
19:15	19:30	39	0	0	0	4	0	9	14	0	**66**
19:30	19:45	33	0	0	0	2	0	13	9	0	**57**
19:45	20:00	44	0	0	0	1	0	14	17	0	**76**

5

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA PROL. CASTROVIRREYNA (O - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	9	0	0	0	0	0	7	12	0	**28**
07:15	07:30	7	0	0	0	0	0	5	10	0	**22**
07:30	07:45	7	0	0	0	0	0	5	12	0	**24**
07:45	08:00	9	0	0	0	0	0	6	11	0	**26**
08:00	08:15	10	0	0	0	0	0	7	23	0	**40**
08:15	08:30	8	0	0	0	0	0	8	15	0	**31**
08:30	08:45	6	0	0	0	0	0	4	16	0	**26**
08:45	09:00	10	0	0	0	0	0	6	20	0	**36**
09:00	09:15	9	0	0	0	0	0	8	12	0	**29**
09:15	09:30	11	0	0	0	0	0	7	18	0	**36**
09:30	09:45	8	0	0	0	0	0	5	10	0	**23**
09:45	10:00	7	0	0	0	0	0	6	9	0	**22**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	7	0	0	0	0	0	3	12	0	**22**
12:15	12:30	5	0	0	0	0	0	2	10	0	**17**
12:30	12:45	3	0	0	0	0	0	2	13	0	**18**
12:45	13:00	6	0	0	0	0	0	1	15	0	**22**
13:00	13:15	7	0	0	0	0	0	3	16	0	**26**
13:15	13:30	8	0	0	0	0	0	0	9	0	**17**
13:30	13:45	6	0	0	0	0	0	2	11	0	**19**
13:45	14:00	7	0	0	0	0	0	1	15	0	**23**
14:00	14:15	5	0	0	0	0	0	0	17	0	**22**
14:15	14:30	6	0	0	0	0	0	1	16	0	**23**
14:30	14:45	8	0	0	0	0	0	0	10	0	**18**
14:45	15:00	5	0	0	0	0	0	1	11	0	**17**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	5	0	0	0	0	0	2	10	0	**17**
17:15	17:30	6	0	0	0	0	0	3	11	0	**20**
17:30	17:45	4	0	0	0	0	0	4	12	0	**20**
17:45	18:00	6	0	0	0	0	0	2	14	0	**22**
18:00	18:15	8	0	0	0	0	0	3	15	0	**26**
18:15	18:30	9	0	0	0	0	0	1	12	0	**22**
18:30	18:45	7	0	0	0	0	0	1	14	0	**22**
18:45	19:00	5	0	0	0	0	0	0	10	0	**15**
19:00	19:15	6	0	0	0	0	0	1	11	0	**18**
19:15	19:30	5	0	0	0	0	0	2	13	0	**20**
19:30	19:45	6	0	0	0	0	0	0	14	0	**20**
19:45	20:00	4	0	0	0	0	0	1	10	0	**15**

6

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA PROL. CASTROVIRREYNA (O - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	7	0	0	0	0	0	1	2	0	**10**
07:15	07:30	5	0	0	0	0	0	1	2	0	**8**
07:30	07:45	9	0	0	0	0	0	2	3	0	**14**
07:45	08:00	6	0	0	0	0	0	2	5	0	**13**
08:00	08:15	7	0	0	0	0	0	2	4	0	**13**
08:15	08:30	5	0	0	0	0	0	1	4	0	**10**
08:30	08:45	9	0	0	0	0	0	0	5	0	**14**
08:45	09:00	7	0	0	0	0	0	2	3	0	**12**
09:00	09:15	5	0	0	0	0	0	1	2	0	**8**
09:15	09:30	8	0	0	0	0	0	2	4	0	**14**
09:30	09:45	6	0	0	0	0	0	1	5	0	**12**
09:45	10:00	9	0	0	0	0	0	1	2	0	**12**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**
12:15	12:30	7	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**
12:30	12:45	6	0	0	0	0	0	2	1	0	**9**
12:45	13:00	5	0	0	0	0	0	2	1	0	**8**
13:00	13:15	4	0	0	0	0	0	0	2	0	**6**
13:15	13:30	9	0	0	0	0	0	0	0	0	**9**
13:30	13:45	7	0	0	0	0	0	0	1	0	**8**
13:45	14:00	5	0	0	0	0	0	2	0	0	**7**
14:00	14:15	6	0	0	0	0	0	1	1	0	**8**
14:15	14:30	8	0	0	0	0	0	1	0	0	**9**
14:30	14:45	4	0	0	0	0	0	1	1	0	**6**
14:45	15:00	5	0	0	0	0	0	2	0	0	**7**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
17:15	17:30	5	0	0	0	0	0	1	1	0	**7**
17:30	17:45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	**6**
17:45	18:00	5	0	0	0	0	0	1	0	0	**6**
18:00	18:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
18:15	18:30	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
18:30	18:45	6	0	0	0	0	0	1	0	0	**7**
18:45	19:00	4	0	0	0	0	0	2	1	0	**7**
19:00	19:15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:15	19:30	6	0	0	0	0	0	0	0	0	**6**
19:30	19:45	5	0	0	0	0	0	1	0	0	**6**
19:45	20:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**

7

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA PROL. CASTROVIRREYNA (S - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	20	0	0	0	0	0	1	5	0	**26**
07:15	07:30	22	0	0	0	0	0	0	6	0	**28**
07:30	07:45	28	1	0	0	0	0	1	5	1	**36**
07:45	08:00	50	1	0	0	1	0	0	9	0	**61**
08:00	08:15	33	0	0	0	0	0	1	6	0	**40**
08:15	08:30	25	0	0	0	1	0	2	9	0	**37**
08:30	08:45	20	1	0	0	0	0	1	5	0	**27**
08:45	09:00	23	1	0	0	0	0	2	7	1	**34**
09:00	09:15	20	0	0	0	1	0	0	9	0	**30**
09:15	09:30	24	1	0	0	0	0	2	5	0	**32**
09:30	09:45	29	0	0	0	1	0	1	6	0	**37**
09:45	10:00	21	0	0	0	0	0	1	4	0	**26**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	22	0	0	0	0	0	2	3	1	**28**
12:15	12:30	27	0	0	0	0	0	0	5	0	**32**
12:30	12:45	25	1	0	0	1	0	5	5	0	**37**
12:45	13:00	24	0	0	0	1	0	8	7	0	**40**
13:00	13:15	33	0	0	0	0	0	2	9	0	**44**
13:15	13:30	38	1	0	0	0	0	4	7	0	**50**
13:30	13:45	20	0	0	0	1	0	3	9	0	**33**
13:45	14:00	39	0	0	0	0	0	7	10	1	**57**
14:00	14:15	31	1	0	0	0	0	4	7	0	**43**
14:15	14:30	25	0	0	0	0	0	5	8	0	**38**
14:30	14:45	38	0	0	0	0	0	9	5	1	**53**
14:45	15:00	30	0	0	0	1	0	7	9	0	**47**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	18	0	0	0	0	0	2	5	0	**25**
17:15	17:30	21	0	0	0	1	0	3	7	0	**32**
17:30	17:45	25	0	0	0	0	0	5	5	0	**35**
17:45	18:00	42	0	0	0	0	0	6	6	1	**55**
18:00	18:15	33	0	0	0	0	0	4	9	0	**46**
18:15	18:30	36	0	0	0	0	0	8	14	0	**58**
18:30	18:45	30	0	0	0	1	0	9	7	0	**47**
18:45	19:00	33	0	0	0	0	0	5	10	0	**48**
19:00	19:15	37	0	0	0	0	0	4	9	0	**50**
19:15	19:30	28	0	0	0	0	0	6	11	0	**45**
19:30	19:45	30	0	0	0	1	0	8	8	0	**47**
19:45	20:00	21	0	0	0	0	0	7	5	0	**33**

8

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA AV. SEBASTIAN BARRANCA (S - E)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	2	5	0	**9**
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	7	0	**9**
07:30	07:45	4	0	0	0	0	0	2	5	0	**11**
07:45	08:00	6	0	0	0	1	0	3	8	0	**18**
08:00	08:15	5	0	0	0	0	0	2	9	0	**16**
08:15	08:30	5	0	0	0	0	0	3	4	0	**12**
08:30	08:45	6	0	0	0	0	0	2	5	0	**13**
08:45	09:00	4	0	0	0	0	0	1	7	0	**12**
09:00	09:15	7	0	0	0	0	0	2	7	0	**16**
09:15	09:30	5	0	0	0	0	0	2	9	0	**16**
09:30	09:45	5	0	0	0	0	0	3	5	0	**13**
09:45	10:00	9	0	0	0	0	0	1	6	0	**16**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	5	0	0	0	0	0	2	5	0	**12**
12:15	12:30	8	0	0	0	0	0	0	5	0	**13**
12:30	12:45	7	0	0	0	0	0	2	6	0	**15**
12:45	13:00	3	0	0	0	0	0	0	7	0	**10**
13:00	13:15	5	0	0	0	0	0	1	5	0	**11**
13:15	13:30	3	0	0	0	0	0	2	6	0	**11**
13:30	13:45	6	0	0	0	0	0	1	9	0	**16**
13:45	14:00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	**14**
14:00	14:15	5	0	0	0	0	0	0	5	0	**10**
14:15	14:30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	**14**
14:30	14:45	9	0	0	0	0	0	2	5	0	**16**
14:45	15:00	5	0	0	0	0	0	0	6	0	**11**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	2	0	0	0	0	0	1	5	0	**8**
17:15	17:30	3	0	0	0	0	0	2	7	0	**12**
17:30	17:45	5	0	0	0	0	0	1	3	0	**9**
17:45	18:00	3	0	0	0	1	0	1	3	0	**8**
18:00	18:15	2	0	0	0	0	0	2	5	0	**9**
18:15	18:30	5	0	0	0	0	0	1	5	0	**11**
18:30	18:45	3	0	0	0	0	0	1	7	0	**11**
18:45	19:00	4	0	0	0	0	0	2	7	0	**13**
19:00	19:15	4	0	0	0	0	0	0	6	0	**10**
19:15	19:30	5	0	0	0	0	0	1	8	0	**14**
19:30	19:45	2	0	0	0	0	0	2	6	0	**10**
19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	1	5	0	**7**

9

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA AV. FERNANDO LEÓN (S - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	5	0	0	0	0	0	2	10	0	**17**
07:15	07:30	6	0	0	0	0	0	3	11	0	**20**
07:30	07:45	5	0	0	0	0	0	3	22	0	**30**
07:45	08:00	10	0	0	0	1	0	0	32	0	**43**
08:00	08:15	7	0	0	0	0	0	2	30	0	**39**
08:15	08:30	6	0	0	0	0	0	1	21	0	**28**
08:30	08:45	5	0	0	0	0	0	1	25	0	**31**
08:45	09:00	8	0	0	0	0	0	2	28	0	**38**
09:00	09:15	9	0	0	0	0	0	1	21	0	**31**
09:15	09:30	7	0	0	0	0	0	1	18	0	**26**
09:30	09:45	5	0	0	0	0	0	2	23	0	**30**
09:45	10:00	6	0	0	0	0	0	3	20	0	**29**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	10	0	0	0	0	0	2	22	0	**34**
12:15	12:30	14	0	0	0	0	0	1	24	0	**39**
12:30	12:45	10	0	0	0	0	0	1	18	0	**29**
12:45	13:00	9	0	0	0	0	0	2	22	0	**33**
13:00	13:15	14	0	0	0	0	0	2	20	0	**36**
13:15	13:30	13	0	0	0	0	0	2	14	0	**29**
13:30	13:45	11	0	0	0	0	0	1	19	0	**31**
13:45	14:00	8	0	0	0	0	0	3	21	0	**32**
14:00	14:15	15	0	0	0	0	0	2	15	0	**32**
14:15	14:30	11	0	0	0	0	0	3	23	0	**37**
14:30	14:45	10	0	0	0	0	0	1	20	0	**31**
14:45	15:00	12	0	0	0	0	0	1	27	0	**40**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	10	0	0	0	0	0	2	15	0	**27**
17:15	17:30	12	0	0	0	0	0	1	15	0	**28**
17:30	17:45	9	0	0	0	0	0	1	20	0	**30**
17:45	18:00	10	0	0	0	0	0	2	13	1	**26**
18:00	18:15	8	0	0	0	0	0	2	18	0	**28**
18:15	18:30	12	0	0	0	0	0	0	14	0	**26**
18:30	18:45	10	0	0	0	0	0	2	21	0	**33**
18:45	19:00	15	0	0	0	0	0	0	12	0	**27**
19:00	19:15	16	0	0	0	0	0	1	16	0	**33**
19:15	19:30	14	0	0	0	0	0	3	14	0	**31**
19:30	19:45	18	0	0	0	0	0	2	15	0	**35**
19:45	20:00	10	0	0	0	0	0	1	10	0	**21**

10

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA PROL. CASTROVIRREYNA (N - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	33	0	0	0	0	0	3	4	0	**40**
07:15	07:30	46	0	0	0	0	0	4	5	0	**55**
07:30	07:45	40	0	0	0	0	0	0	0	0	**40**
07:45	08:00	39	0	0	0	0	0	9	8	0	**56**
08:00	08:15	45	0	0	0	0	0	6	7	0	**58**
08:15	08:30	35	0	0	0	0	0	5	9	0	**49**
08:30	08:45	33	0	0	0	0	0	8	11	0	**52**
08:45	09:00	29	0	0	0	2	0	9	10	0	**50**
09:00	09:15	34	0	0	0	1	0	7	9	0	**51**
09:15	09:30	21	0	0	0	0	0	5	5	0	**31**
09:30	09:45	37	0	0	0	0	0	6	7	0	**50**
09:45	10:00	40	0	0	0	0	0	5	6	0	**51**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	15	0	0	0	0	0	2	5	0	**22**
12:15	12:30	13	0	0	0	0	0	2	7	0	**22**
12:30	12:45	20	0	0	0	0	0	1	10	0	**31**
12:45	13:00	19	0	0	0	0	0	3	11	0	**33**
13:00	13:15	21	0	0	0	0	0	2	9	0	**32**
13:15	13:30	25	0	0	0	0	0	2	7	0	**34**
13:30	13:45	20	0	0	0	0	0	3	5	0	**28**
13:45	14:00	19	0	0	0	0	0	2	5	0	**26**
14:00	14:15	18	0	0	0	0	0	0	6	0	**24**
14:15	14:30	15	0	0	0	0	0	1	8	0	**24**
14:30	14:45	20	0	0	0	0	0	2	7	0	**29**
14:45	15:00	17	0	0	0	0	0	3	5	0	**25**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	15	0	0	0	0	0	1	5	0	**21**
17:15	17:30	18	0	0	0	0	0	1	6	0	**25**
17:30	17:45	20	0	0	0	0	0	2	9	0	**31**
17:45	18:00	22	0	0	0	0	0	2	7	0	**31**
18:00	18:15	29	0	0	0	0	0	2	8	0	**39**
18:15	18:30	46	0	0	0	0	0	4	3	0	**53**
18:30	18:45	33	0	0	0	0	0	5	5	0	**43**
18:45	19:00	29	0	0	0	0	0	11	7	0	**47**
19:00	19:15	21	0	0	0	0	0	3	9	0	**33**
19:15	19:30	35	0	0	0	0	0	2	4	0	**41**
19:30	19:45	30	0	0	0	0	0	4	5	0	**39**
19:45	20:00	27	0	0	0	0	0	2	6	0	**35**

11

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA AV. FERNANDO LEÓN (N - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	3	0	0	0	0	0	0	2	0	**5**
07:15	07:30	4	0	0	0	0	0	0	3	0	**7**
07:30	07:45	5	0	0	0	0	0	1	4	0	**10**
07:45	08:00	8	0	0	0	0	0	0	4	0	**12**
08:00	08:15	7	0	0	0	0	0	0	5	0	**12**
08:15	08:30	9	0	0	0	0	0	2	6	0	**17**
08:30	08:45	5	0	0	0	0	0	2	3	0	**10**
08:45	09:00	6	0	0	0	0	0	3	5	0	**14**
09:00	09:15	4	0	0	0	0	0	0	6	0	**10**
09:15	09:30	8	0	0	0	0	0	0	5	0	**13**
09:30	09:45	6	0	0	0	0	0	1	4	0	**11**
09:45	10:00	4	0	0	0	0	0	1	6	0	**11**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	**10**
12:15	12:30	8	0	0	0	0	0	0	3	0	**11**
12:30	12:45	10	0	0	0	0	0	0	2	0	**12**
12:45	13:00	12	0	0	0	0	0	0	4	0	**16**
13:00	13:15	5	0	0	0	0	0	1	3	0	**9**
13:15	13:30	2	0	0	0	0	0	1	3	0	**6**
13:30	13:45	7	0	0	0	0	0	0	2	0	**9**
13:45	14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:00	14:15	5	0	0	0	0	0	1	0	0	**6**
14:15	14:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
14:30	14:45	2	0	0	0	0	0	1	1	0	**4**
14:45	15:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	5	0	0	0	0	0	0	1	0	**6**
17:15	17:30	6	0	0	0	0	0	1	2	0	**9**
17:30	17:45	3	0	0	0	0	0	1	0	0	**4**
17:45	18:00	8	0	0	0	0	0	0	1	0	**9**
18:00	18:15	4	0	0	0	0	0	0	2	0	**6**
18:15	18:30	7	0	0	0	0	0	1	3	0	**11**
18:30	18:45	3	0	0	0	0	0	1	0	0	**4**
18:45	19:00	4	0	0	0	0	0	2	1	0	**7**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	2	1	0	**3**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	1	0	0	0	0	0	1	2	0	**4**
19:45	20:00	2	0	0	0	0	0	0	1	0	**3**

12

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN

MOVIMIENTO: HACIA AV. SEBASTIAN BARRANCA (N - E)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
07:15	07:30	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
07:30	07:45	7	0	0	0	0	0	1	1	0	**9**
07:45	08:00	9	0	0	0	0	0	1	3	0	**13**
08:00	08:15	9	0	0	0	0	0	0	3	0	**12**
08:15	08:30	8	0	0	0	2	0	3	4	0	**17**
08:30	08:45	9	0	0	0	0	0	1	2	0	**12**
08:45	09:00	10	0	0	0	0	0	0	8	0	**18**
09:00	09:15	10	0	0	0	1	0	0	4	0	**15**
09:15	09:30	9	0	0	0	0	0	1	6	0	**16**
09:30	09:45	7	0	0	0	0	0	0	5	0	**12**
09:45	10:00	9	0	0	0	0	0	1	2	0	**12**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
12:15	12:30	4	0	0	0	0	0	0	2	0	**6**
12:30	12:45	5	0	0	0	0	0	0	3	0	**8**
12:45	13:00	6	0	0	0	0	0	0	4	0	**10**
13:00	13:15	9	0	0	0	0	0	1	2	0	**12**
13:15	13:30	7	0	0	0	1	0	2	2	0	**12**
13:30	13:45	5	0	0	0	0	0	1	3	0	**9**
13:45	14:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	**6**
14:00	14:15	6	0	0	0	0	0	0	4	0	**10**
14:15	14:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	**4**
14:30	14:45	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
14:45	15:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	15	0	0	0	0	0	0	1	0	**16**
17:15	17:30	12	0	0	0	0	0	0	1	0	**13**
17:30	17:45	9	0	0	0	0	0	0	2	0	**11**
17:45	18:00	10	0	0	0	1	0	0	1	0	**12**
18:00	18:15	11	0	0	0	0	0	1	1	0	**13**
18:15	18:30	9	0	0	0	0	0	2	2	0	**13**
18:30	18:45	15	0	0	0	0	0	0	2	0	**17**
18:45	19:00	22	0	0	0	1	0	3	0	0	**26**
19:00	19:15	10	0	0	0	0	0	1	0	0	**11**
19:15	19:30	15	0	0	0	0	0	0	1	0	**16**
19:30	19:45	17	0	0	0	0	0	2	2	0	**21**
19:45	20:00	10	0	0	0	1	0	1	1	0	**13**

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA – CA. S/N 4

1

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4

MOVIMIENTO: HACIA PROLONGACIÓN CASTROVIREYNA (S - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	31	0	0	0	0	0	4	10	0	**45**
07:15	07:30	37	0	0	0	0	0	2	11	0	**50**
07:30	07:45	49	1	0	0	0	0	2	12	1	**65**
07:45	08:00	62	1	0	0	1	0	4	19	0	**87**
08:00	08:15	46	0	0	0	1	0	4	14	0	**65**
08:15	08:30	41	0	0	0	1	0	7	17	0	**66**
08:30	08:45	31	1	0	0	0	0	4	12	0	**48**
08:45	09:00	33	1	0	0	0	0	6	16	1	**57**
09:00	09:15	26	0	0	0	1	0	5	14	0	**46**
09:15	09:30	36	1	0	0	0	0	7	15	0	**59**
09:30	09:45	48	0	0	0	0	0	4	13	0	**65**
09:45	10:00	39	0	0	0	0	0	4	12	0	**55**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	27	0	0	0	0	0	1	4	1	**33**
12:15	12:30	40	0	0	0	0	0	2	6	0	**48**
12:30	12:45	42	1	0	0	1	0	8	10	0	**62**
12:45	13:00	37	0	0	0	1	0	11	10	0	**59**
13:00	13:15	42	0	0	0	0	0	3	13	0	**58**
13:15	13:30	52	1	0	0	0	0	6	7	0	**66**
13:30	13:45	30	0	0	0	2	0	3	12	0	**47**
13:45	14:00	50	0	0	0	0	0	10	11	1	**72**
14:00	14:15	40	1	0	0	0	0	5	10	0	**56**
14:15	14:30	42	0	0	0	2	0	6	9	0	**59**
14:30	14:45	52	0	0	0	0	0	10	10	1	**73**
14:45	15:00	42	0	0	0	2	0	9	10	0	**63**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	28	0	0	0	0	0	2	10	0	**40**
17:15	17:30	41	0	0	0	1	0	5	12	0	**59**
17:30	17:45	43	0	0	0	0	0	6	9	0	**58**
17:45	18:00	51	0	0	0	0	0	9	13	1	**74**
18:00	18:15	40	0	0	0	0	0	7	11	1	**59**
18:15	18:30	50	0	0	0	0	0	9	24	0	**83**
18:30	18:45	49	0	0	0	2	0	14	12	1	**78**
18:45	19:00	50	0	0	0	0	0	8	19	0	**77**
19:00	19:15	47	0	0	0	0	0	5	16	0	**68**
19:15	19:30	37	0	0	0	0	0	9	17	0	**63**
19:30	19:45	37	0	0	0	2	0	12	15	1	**67**
19:45	20:00	30	0	0	0	0	0	11	9	0	**50**

2

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 4 (S - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	**3**
07:30	07:45	3	0	0	0	0	0	1	1	0	**5**
07:45	08:00	4	0	0	0	0	0	0	2	0	**6**
08:00	08:15	2	0	0	0	0	0	1	0	0	**3**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
08:30	08:45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**
08:45	09:00	6	0	0	0	0	0	0	1	0	**7**
09:00	09:15	9	0	0	0	0	0	0	3	0	**12**
09:15	09:30	7	0	0	0	0	0	0	2	0	**9**
09:30	09:45	2	0	0	0	1	0	0	2	0	**5**
09:45	10:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	4	0	0	0	0	0	1	1	0	**6**
12:15	12:30	3	0	0	0	0	0	0	1	0	**4**
12:30	12:45	4	0	0	0	1	0	0	0	0	**5**
12:45	13:00	3	0	0	0	1	0	1	0	0	**5**
13:00	13:15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**
13:15	13:30	2	0	0	0	0	0	0	1	0	**3**
13:30	13:45	3	0	0	0	1	0	1	1	0	**6**
13:45	14:00	4	0	0	0	0	0	0	1	0	**5**
14:00	14:15	6	0	0	0	1	0	2	1	0	**10**
14:15	14:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
14:30	14:45	2	0	0	0	0	0	1	1	0	**4**
14:45	15:00	3	0	0	0	0	0	0	1	0	**4**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	**8**
17:15	17:30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**
17:30	17:45	6	0	0	0	0	0	1	1	0	**8**
17:45	18:00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**
18:00	18:15	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
18:15	18:30	6	0	0	0	0	0	1	1	0	**8**
18:30	18:45	4	0	0	0	0	0	0	1	0	**5**
18:45	19:00	5	0	0	0	0	0	1	0	0	**6**
19:00	19:15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**
19:15	19:30	6	0	0	0	0	0	1	0	0	**7**
19:30	19:45	8	0	0	0	0	0	0	1	0	**9**
19:45	20:00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	**6**

3

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 4 (N - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	5	0	0	0	0	0	2	5	0	**12**
07:15	07:30	7	0	0	0	0	0	3	7	0	**17**
07:30	07:45	10	0	0	0	1	0	2	6	0	**19**
07:45	08:00	9	0	0	0	1	0	4	4	0	**18**
08:00	08:15	5	0	0	0	0	0	2	5	0	**12**
08:15	08:30	7	0	0	0	1	0	3	2	0	**13**
08:30	08:45	6	0	0	0	0	0	5	6	0	**17**
08:45	09:00	5	0	0	0	0	0	6	2	0	**13**
09:00	09:15	11	0	0	0	0	0	2	6	0	**19**
09:15	09:30	14	0	0	0	0	0	1	8	0	**23**
09:30	09:45	8	0	0	0	3	0	5	4	0	**20**
09:45	10:00	15	0	0	0	1	0	8	9	0	**33**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	8	0	0	0	0	0	0	1	0	**9**
12:15	12:30	7	0	0	0	1	0	0	2	0	**10**
12:30	12:45	4	0	0	0	0	0	2	6	0	**12**
12:45	13:00	8	0	0	0	0	0	1	4	0	**13**
13:00	13:15	9	0	0	0	0	0	0	5	0	**14**
13:15	13:30	8	0	0	0	0	0	1	4	0	**13**
13:30	13:45	10	0	0	0	0	0	2	6	0	**18**
13:45	14:00	8	0	0	0	0	0	1	2	0	**11**
14:00	14:15	6	0	0	0	0	0	0	3	0	**9**
14:15	14:30	7	0	0	0	0	0	2	5	0	**14**
14:30	14:45	9	0	0	0	0	0	1	2	0	**12**
14:45	15:00	5	0	0	0	0	0	1	2	0	**8**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	11	0	0	0	0	0	5	5	0	**21**
17:15	17:30	10	0	0	0	0	0	6	7	0	**23**
17:30	17:45	9	0	0	0	0	0	7	5	0	**21**
17:45	18:00	10	0	0	0	0	0	5	6	0	**21**
18:00	18:15	15	0	0	0	0	0	6	4	0	**25**
18:15	18:30	10	0	0	0	0	0	9	5	0	**24**
18:30	18:45	9	0	0	0	0	0	5	6	0	**20**
18:45	19:00	11	0	0	0	0	0	2	8	0	**21**
19:00	19:15	15	0	0	0	0	0	4	6	0	**25**
19:15	19:30	14	0	0	0	0	0	5	5	0	**24**
19:30	19:45	11	0	0	0	0	0	5	7	0	**23**
19:45	20:00	13	0	0	0	0	0	4	5	0	**22**

4

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4

MOVIMIENTO: HACIA PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA (N - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	39	0	0	0	0	0	3	8	0	**50**
07:15	07:30	52	0	0	0	0	0	3	8	0	**63**
07:30	07:45	47	0	0	0	0	0	2	4	0	**53**
07:45	08:00	50	0	0	0	0	0	9	15	0	**74**
08:00	08:15	57	0	0	0	0	0	4	13	0	**74**
08:15	08:30	47	0	0	0	2	0	10	19	0	**78**
08:30	08:45	41	0	0	0	0	0	10	15	0	**66**
08:45	09:00	38	0	0	0	2	0	12	22	0	**74**
09:00	09:15	43	0	0	0	2	0	6	18	0	**69**
09:15	09:30	31	0	0	0	0	0	5	15	0	**51**
09:30	09:45	47	0	0	0	0	0	7	15	0	**69**
09:45	10:00	50	0	0	0	0	0	6	11	0	**67**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	26	0	0	0	0	0	2	4	0	**32**
12:15	12:30	17	0	0	0	0	0	1	7	0	**25**
12:30	12:45	30	0	0	0	0	0	0	15	0	**45**
12:45	13:00	32	0	0	0	0	0	2	19	0	**53**
13:00	13:15	28	0	0	0	0	0	3	14	0	**45**
13:15	13:30	29	0	0	0	1	0	3	12	0	**45**
13:30	13:45	26	0	0	0	0	0	3	9	0	**38**
13:45	14:00	15	0	0	0	0	0	1	8	0	**24**
14:00	14:15	25	0	0	0	0	0	0	8	0	**33**
14:15	14:30	14	0	0	0	0	0	0	9	0	**23**
14:30	14:45	20	0	0	0	0	0	2	11	0	**33**
14:45	15:00	20	0	0	0	0	0	2	5	0	**27**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	30	0	0	0	0	0	1	5	0	**36**
17:15	17:30	33	0	0	0	0	0	0	8	0	**41**
17:30	17:45	28	0	0	0	0	0	2	11	0	**41**
17:45	18:00	38	0	0	0	1	0	1	7	0	**47**
18:00	18:15	44	0	0	0	0	0	3	10	0	**57**
18:15	18:30	59	0	0	0	0	0	6	8	0	**73**
18:30	18:45	49	0	0	0	0	0	6	6	0	**61**
18:45	19:00	50	0	0	0	1	0	15	7	0	**73**
19:00	19:15	29	0	0	0	0	0	5	8	0	**42**
19:15	19:30	46	0	0	0	0	0	0	4	0	**50**
19:30	19:45	43	0	0	0	0	0	7	7	0	**57**
19:45	20:00	33	0	0	0	1	0	3	5	0	**42**

5

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4

MOVIMIENTO: HACIA PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA (O - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
07:15	07:30	3	0	0	0	0	0	1	2	0	**6**
07:30	07:45	5	0	0	0	0	0	0	1	0	**6**
07:45	08:00	6	0	0	0	0	0	1	0	0	**7**
08:00	08:15	4	0	0	0	0	0	2	2	0	**8**
08:15	08:30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	**5**
08:30	08:45	6	0	0	0	0	0	1	1	0	**8**
08:45	09:00	7	0	0	0	0	0	0	1	0	**8**
09:00	09:15	5	0	0	0	0	0	1	1	0	**7**
09:15	09:30	7	0	0	0	0	0	1	1	0	**9**
09:30	09:45	3	0	0	0	0	0	0	1	0	**4**
09:45	10:00	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	4	0	0	0	0	0	0	3	0	**7**
12:15	12:30	8	0	0	0	0	0	1	5	0	**14**
12:30	12:45	5	0	0	0	0	0	1	0	0	**6**
12:45	13:00	5	0	0	0	0	0	1	0	0	**6**
13:00	13:15	7	0	0	0	0	0	1	0	0	**8**
13:15	13:30	5	0	0	0	0	0	2	0	0	**7**
13:30	13:45	6	0	0	0	0	0	1	1	0	**8**
13:45	14:00	8	0	0	0	0	0	1	0	0	**9**
14:00	14:15	4	0	0	0	0	0	1	2	0	**7**
14:15	14:30	6	0	0	0	0	0	1	1	0	**8**
14:30	14:45	5	0	0	0	0	0	2	0	0	**7**
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	1	1	0	**4**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
17:15	17:30	3	0	0	0	0	0	2	1	0	**6**
17:30	17:45	4	0	0	0	0	0	1	0	0	**5**
17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	1	2	0	**5**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
18:15	18:30	3	0	0	0	0	0	1	0	0	**4**
18:30	18:45	2	0	0	0	0	0	0	1	0	**3**
18:45	19:00	5	0	0	0	0	0	1	1	0	**7**
19:00	19:15	2	0	0	0	0	0	1	2	0	**5**
19:15	19:30	4	0	0	0	0	0	2	1	0	**7**
19:30	19:45	5	0	0	0	0	0	0	2	0	**7**
19:45	20:00	6	0	0	0	0	0	0	3	0	**9**

6

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4

MOVIMIENTO: HACIA PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA (O - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0	**4**
07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
07:30	07:45	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
07:45	08:00	5	0	0	0	0	0	2	2	0	**9**
08:00	08:15	6	0	0	0	0	0	1	5	0	**12**
08:15	08:30	4	0	0	0	0	0	0	5	0	**9**
08:30	08:45	7	0	0	0	0	0	2	2	0	**11**
08:45	09:00	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
09:00	09:15	8	0	0	0	0	0	1	3	0	**12**
09:15	09:30	9	0	0	0	0	0	1	4	0	**14**
09:30	09:45	5	0	0	0	0	0	2	7	0	**14**
09:45	10:00	7	0	0	0	0	0	0	4	0	**11**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0	**4**
12:15	12:30	6	0	0	0	0	0	3	2	0	**11**
12:30	12:45	7	0	0	0	0	0	1	0	0	**8**
12:45	13:00	5	0	0	0	0	0	2	0	0	**7**
13:00	13:15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**
13:15	13:30	5	0	0	0	0	0	2	4	0	**11**
13:30	13:45	6	0	0	0	0	0	5	2	0	**13**
13:45	14:00	8	0	0	0	0	0	3	3	0	**14**
14:00	14:15	6	0	0	0	0	0	3	2	0	**11**
14:15	14:30	7	0	0	0	0	0	5	0	0	**12**
14:30	14:45	6	0	0	0	0	0	2	1	0	**9**
14:45	15:00	7	0	0	0	0	0	1	0	0	**8**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	5	0	0	0	0	0	0	5	0	**10**
17:15	17:30	6	0	0	0	0	0	2	4	0	**12**
17:30	17:45	4	0	0	0	1	0	4	6	0	**15**
17:45	18:00	5	0	0	0	0	0	2	8	0	**15**
18:00	18:15	8	0	0	0	0	0	3	6	0	**17**
18:15	18:30	6	0	0	0	1	0	2	2	0	**11**
18:30	18:45	9	0	0	0	0	0	2	3	0	**14**
18:45	19:00	7	0	0	0	0	0	5	4	0	**16**
19:00	19:15	7	0	0	0	1	0	3	3	0	**14**
19:15	19:30	6	0	0	0	0	0	2	7	0	**15**
19:30	19:45	7	0	0	0	2	0	3	3	0	**15**
19:45	20:00	5	0	0	0	0	0	2	5	0	**12**

AV. SEBASTIAN BARRANCA – CA. S/N 2 – PUENTE SOCORRO

1

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA AV. SEBASTIAN BARRANCA (E - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	105	0	0	0	3	0	13	65	0	**186**
07:15	07:30	122	0	0	0	2	0	12	77	0	**213**
07:30	07:45	149	1	1	0	5	0	19	81	1	**257**
07:45	08:00	130	0	1	0	0	0	19	93	0	**243**
08:00	08:15	114	0	0	1	15	0	25	70	1	**226**
08:15	08:30	133	0	0	0	5	0	26	84	0	**248**
08:30	08:45	99	0	0	0	9	1	28	86	0	**223**
08:45	09:00	117	1	0	0	9	0	19	86	1	**233**
09:00	09:15	103	0	0	0	5	0	24	78	0	**210**
09:15	09:30	107	0	1	0	7	0	25	66	0	**206**
09:30	09:45	121	1	0	0	6	0	22	73	1	**224**
09:45	10:00	123	0	0	0	5	0	14	62	0	**204**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	89	2	0	0	8	1	8	81	0	**189**
12:15	12:30	87	0	0	0	0	0	15	68	0	**170**
12:30	12:45	127	2	0	0	4	2	24	73	0	**232**
12:45	13:00	110	0	0	0	3	1	15	79	0	**208**
13:00	13:15	117	0	0	0	8	2	32	89	2	**250**
13:15	13:30	90	1	0	0	3	0	24	88	0	**206**
13:30	13:45	91	0	0	0	5	1	17	74	1	**189**
13:45	14:00	113	0	0	0	0	0	22	90	0	**225**
14:00	14:15	95	1	0	0	3	0	32	81	0	**212**
14:15	14:30	105	1	0	0	3	1	22	74	1	**207**
14:30	14:45	111	0	0	0	3	0	21	79	0	**214**
14:45	15:00	98	0	0	0	1	0	22	91	0	**212**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	137	1	0	0	6	1	27	82	0	**254**
17:15	17:30	129	0	1	0	1	0	34	68	0	**233**
17:30	17:45	146	0	0	0	2	0	31	64	0	**243**
17:45	18:00	123	1	0	0	3	0	26	81	0	**234**
18:00	18:15	114	0	0	0	3	0	28	61	1	**207**
18:15	18:30	116	1	0	0	1	0	33	95	0	**246**
18:30	18:45	140	0	1	0	1	0	29	67	2	**240**
18:45	19:00	128	0	0	0	2	0	22	85	0	**237**
19:00	19:15	120	0	0	0	1	0	26	65	0	**212**
19:15	19:30	118	0	0	0	1	0	42	73	0	**234**
19:30	19:45	110	0	0	0	3	0	25	84	1	**223**
19:45	20:00	129	0	0	0	3	0	21	85	0	**238**

2

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 2 (E - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	2	0	0	0	0	0	0	1	0	**3**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:00	19:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
19:15	19:30	1	0	0	0	1	0	0	2	0	**4**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**

3

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 2 (E - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0	**6**
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	**4**
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	4	0	**5**
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	**4**
08:00	08:15	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	5	0	**7**
08:30	08:45	4	0	0	0	0	0	0	2	0	**6**
08:45	09:00	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
09:00	09:15	4	0	0	0	0	0	0	6	0	**10**
09:15	09:30	3	0	0	0	0	0	0	7	0	**10**
09:30	09:45	4	0	0	0	1	0	0	5	0	**10**
09:45	10:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	**10**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	3	0	0	0	0	0	0	2	0	**5**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	1	2	0	**3**
13:00	13:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	**4**
13:15	13:30	2	0	0	0	0	0	2	1	0	**5**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
14:00	14:15	3	0	0	0	0	0	2	2	0	**7**
14:15	14:30	4	0	0	0	0	0	0	2	0	**6**
14:30	14:45	3	0	0	0	0	0	0	5	0	**8**
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	1	4	0	**7**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	5	0	**5**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
17:30	17:45	2	0	0	0	0	0	0	4	0	**6**
17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	2	0	**3**
18:00	18:15	2	0	0	0	0	0	0	3	0	**5**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
18:30	18:45	1	0	0	0	0	0	1	2	0	**4**
18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	0	2	0	**3**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	0	6	0	**7**
19:30	19:45	4	0	0	0	0	0	0	5	0	**9**
19:45	20:00	2	0	0	0	0	0	0	3	0	**5**

4

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA PUENTE SOCORRO (O - E)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	86	0	0	0	4	1	16	50	0	**157**
07:15	07:30	84	0	0	0	3	0	9	36	0	**132**
07:30	07:45	91	0	0	0	6	2	6	42	0	**147**
07:45	08:00	102	0	0	0	5	0	11	53	0	**171**
08:00	08:15	100	0	0	0	7	0	13	55	0	**175**
08:15	08:30	97	0	0	0	5	0	10	46	0	**158**
08:30	08:45	82	0	0	0	9	1	10	43	0	**145**
08:45	09:00	82	0	0	0	8	0	14	45	0	**149**
09:00	09:15	69	0	0	0	4	1	10	49	0	**133**
09:15	09:30	80	0	0	0	6	0	9	50	0	**145**
09:30	09:45	72	0	0	0	9	0	12	42	0	**135**
09:45	10:00	76	0	0	0	3	1	9	41	0	**130**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	78	0	0	0	4	0	18	32	0	**132**
12:15	12:30	76	0	0	0	1	0	17	27	0	**121**
12:30	12:45	72	0	0	0	2	2	14	33	0	**123**
12:45	13:00	74	0	0	0	3	0	10	37	0	**124**
13:00	13:15	89	0	0	0	2	0	9	48	0	**148**
13:15	13:30	73	0	0	0	3	0	13	40	0	**129**
13:30	13:45	82	0	0	0	5	0	12	33	0	**132**
13:45	14:00	73	0	0	0	4	0	8	33	0	**118**
14:00	14:15	52	0	0	0	1	0	10	32	0	**95**
14:15	14:30	57	0	0	0	3	1	10	19	0	**90**
14:30	14:45	69	0	0	0	2	0	7	24	0	**102**
14:45	15:00	51	0	0	0	1	0	12	29	0	**93**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	45	0	0	0	2	0	9	23	0	**79**
17:15	17:30	60	0	0	0	2	0	11	32	0	**105**
17:30	17:45	60	0	0	0	6	1	9	20	0	**96**
17:45	18:00	56	0	0	0	5	0	14	25	0	**100**
18:00	18:15	82	0	0	0	0	0	21	45	0	**148**
18:15	18:30	53	0	0	0	4	0	19	32	0	**108**
18:30	18:45	76	0	0	0	1	1	18	31	0	**127**
18:45	19:00	55	0	0	0	2	0	14	25	0	**96**
19:00	19:15	56	0	0	0	3	0	11	25	0	**95**
19:15	19:30	59	0	0	0	4	0	10	23	0	**96**
19:30	19:45	52	0	0	0	2	0	17	17	0	**88**
19:45	20:00	55	0	0	0	2	0	16	23	0	**96**

5

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 2 (O - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:45	10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

6

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 2 (O - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

7

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 2 (S - N)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

8

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA PUENTE SOCORRO (S - E)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	3	0	0	0	0	0	0	5	0	**8**
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	3	0	**5**
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	4	0	**5**
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	1	2	0	**5**
08:00	08:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0	**6**
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	6	0	**8**
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	1	2	0	**4**
08:45	09:00	2	0	0	0	0	0	0	3	0	**5**
09:00	09:15	2	0	0	0	0	0	0	3	0	**5**
09:15	09:30	4	0	0	0	0	0	0	7	0	**11**
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	4	0	**5**
09:45	10:00	4	0	0	0	0	0	1	4	0	**9**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	5	0	**5**
12:15	12:30	1	0	0	0	0	0	0	5	0	**6**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	**3**
12:45	13:00	2	0	0	0	0	0	2	4	0	**8**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
13:15	13:30	1	0	0	0	0	0	1	3	0	**5**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	**5**
13:45	14:00	1	0	0	0	0	0	0	5	0	**6**
14:00	14:15	1	0	0	0	0	0	2	4	0	**7**
14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	0	4	0	**5**
14:30	14:45	1	0	0	0	0	0	0	10	0	**11**
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	0	7	0	**9**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	5	0	0	0	0	0	0	6	0	**11**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	**2**
17:30	17:45	3	0	0	0	0	0	1	3	0	**7**
17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	0	5	0	**7**
18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	1	3	0	**5**
18:15	18:30	2	0	0	0	0	0	0	4	0	**6**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	2	2	0	**4**
18:45	19:00	3	0	0	0	0	0	1	6	0	**10**
19:00	19:15	7	0	0	0	0	0	1	5	0	**13**
19:15	19:30	2	0	0	0	0	0	1	8	0	**11**
19:30	19:45	2	0	0	0	0	0	0	6	0	**8**
19:45	20:00	3	0	0	0	0	0	0	5	0	**8**

9

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA AV. SEBASTIAN BARRANCA (S - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

10

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA CA. S/N 2 (N - S)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
13:00	13:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

11

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA AV. SEBASTIAN BARRANCA (N - O)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

12

ENCUESTAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE — **CONTEO DE VOLÚMENES VEHICULARES**

FECHA: 14-04-26

LUGAR: AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. S/N 2 - PUENTE SOCORRO

MOVIMIENTO: HACIA PUENTE SOCORRO (N - E)

VOLÚMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHÍCULO									SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	OM	CA	TR	MTL	MTX	OTRO	
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	**2**
07:45	08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
08:00	08:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	**2**
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	**2**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	4	0	0	0	1	0	0	0	0	**5**
09:45	10:00	0	0	0	0	1	0	1	1	0	**3**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
12:30	12:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	**2**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
13:15	13:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
13:45	14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
14:00	14:15	2	0	0	0	2	0	0	0	0	**4**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	2	1	0	**3**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
18:30	18:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	**2**
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
19:00	19:15	2	0	0	0	0	0	1	1	0	**4**
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**1**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**

ESTUDIO VIAL - PLAN ESPECÍFICO

PREDIO LIMONCILLO - ICA

ANEXO 2
ESTUDIO DE TRÁFICO PEATONAL

MAYO DEL 2026

DETERMINACIÓN DE HORAS PICO, FLUJOGRAMAS E HISTOGRAMAS PEATONALES

1. DETERMINACIÓN DE LA HORA PICO PEATONAL

La metodología empleada para determinar las horas pico, ha considerado la sumatoria total de todos los movimientos existentes, donde participa cada movimiento, con el mismo peso (promedio simple).

Los conteos fueron realizados en un día típico de la semana. El día evaluado fue el **jueves 14 de abril del 2026**, a fin de hallar las horas pico correspondientes por cada periodo. Ver Cuadro 1. En dicho cuadro se observa la sumatoria de cada movimiento en las intersecciones.

Las horas pico peatonales en los tres periodos analizados fueron los siguientes:

- Mañana 08:15 – 09:15 horas
- Mediodía 13:15 – 14:15 horas
- Tarde-noche 17:45 – 18:45 horas

Luego de evaluar los resultados, se ha encontrado que la hora de mayor volumen peatonal en el área de estudio, ocurre en el periodo de la mañana.

Por lo tanto, la hora pico peatonal es:

08:15 – 09:15 AM

Cuadro 1: Cálculo de las horas pico peatonales

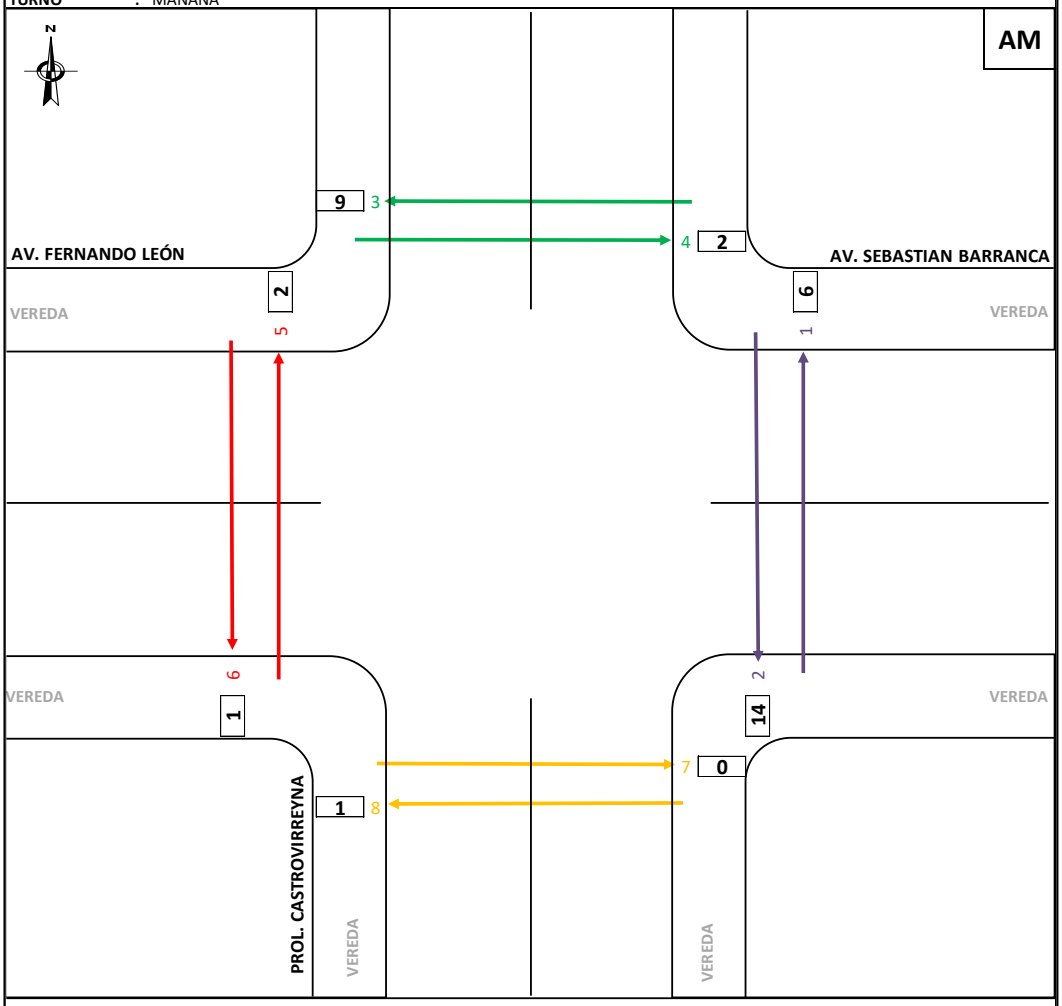
FECHA:		14/04/2026				
DÍA:		MARTES				
HORA		1. AV. SEBASTIAN BARRANCA - AV. FERNANDO LEÓN - PROL. CASTROVIRREYNA	2. PROL. CASTROVIRREYNA - CA. SN 2	3. AV. SEBASTIAN BARRANCA - CA. SN 1 - PUENTE SOCORRO	SUMA TOTAL	
					15 MIN	60 MIN
07:00	07:15	11	0	0	11	38
07:15	07:30	3	0	0	3	38
07:30	07:45	4	2	1	7	48
07:45	08:00	13	1	3	17	54
08:00	08:15	8	2	1	11	46
08:15	08:30	6	3	4	13	55
08:30	08:45	10	0	3	13	52
08:45	09:00	7	2	0	9	49
09:00	09:15	12	2	6	20	53
09:15	09:30	9	1	0	10	33
09:30	09:45	7	2	1	10	23
09:45	10:00	11	2	0	13	13
10:00	10:15	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	4
11:30	11:45	0	0	0	0	9
11:45	12:00	0	0	0	0	17
12:00	12:15	4	0	0	4	27
12:15	12:30	5	0	0	5	28
12:30	12:45	3	2	3	8	33
12:45	13:00	6	2	2	10	32
13:00	13:15	1	1	3	5	30
13:15	13:30	1	6	3	10	34
13:30	13:45	5	0	2	7	30
13:45	14:00	3	1	4	8	30
14:00	14:15	3	3	3	9	28
14:15	14:30	3	3	0	6	19
14:30	14:45	5	1	1	7	13
14:45	15:00	5	1	0	6	6
15:00	15:15	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	1
16:30	16:45	0	0	0	0	2
16:45	17:00	0	0	0	0	8
17:00	17:15	0	1	0	1	17
17:15	17:30	1	0	0	1	24
17:30	17:45	5	0	1	6	36
17:45	18:00	4	2	3	9	37
18:00	18:15	3	2	3	8	35
18:15	18:30	10	1	2	13	31
18:30	18:45	6	0	1	7	27
18:45	19:00	4	0	3	7	26
19:00	19:15	1	0	3	4	21
19:15	19:30	5	2	2	9	
19:30	19:45	5	1	0	6	
19:45	20:00	2	0	0	2	
H. P. MAÑANA		35	7	13	**55**	
H. P. MEDIODÍA		12	10	12	**34**	
H. P. TARDE - NOCHE		23	5	9	**37**	

2. FLUJOGRAMAS PEATONALES

AV. SEBASTIAN BARRANCA – AV. FERNANDO LEÓN – PROL. CASTROVIRREYNA

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

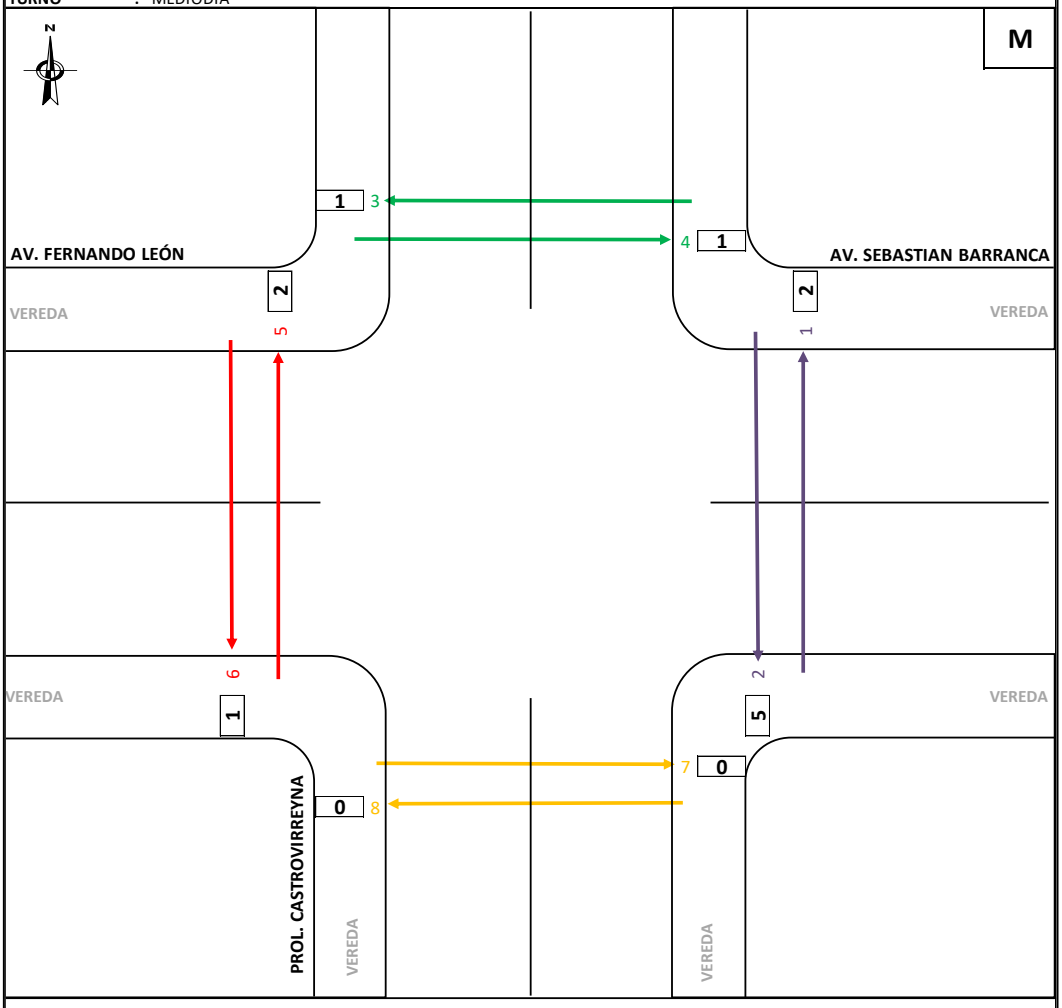
INTERSECCIÓN : AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN
DISTRITO : ICA
FECHA : 14/04/2026
DÍA : MARTES
HORA PUNTA : 08:15 - 09:15 HORA PICO
TURNO : MAÑANA



	MOVIMIENTOS								SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEATONES	6	14	9	2	2	1	0	1	35
TOTAL	6	14	9	2	2	1	0	1	35
%	17%	40%	26%	6%	6%	3%	0%	3%	100%

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

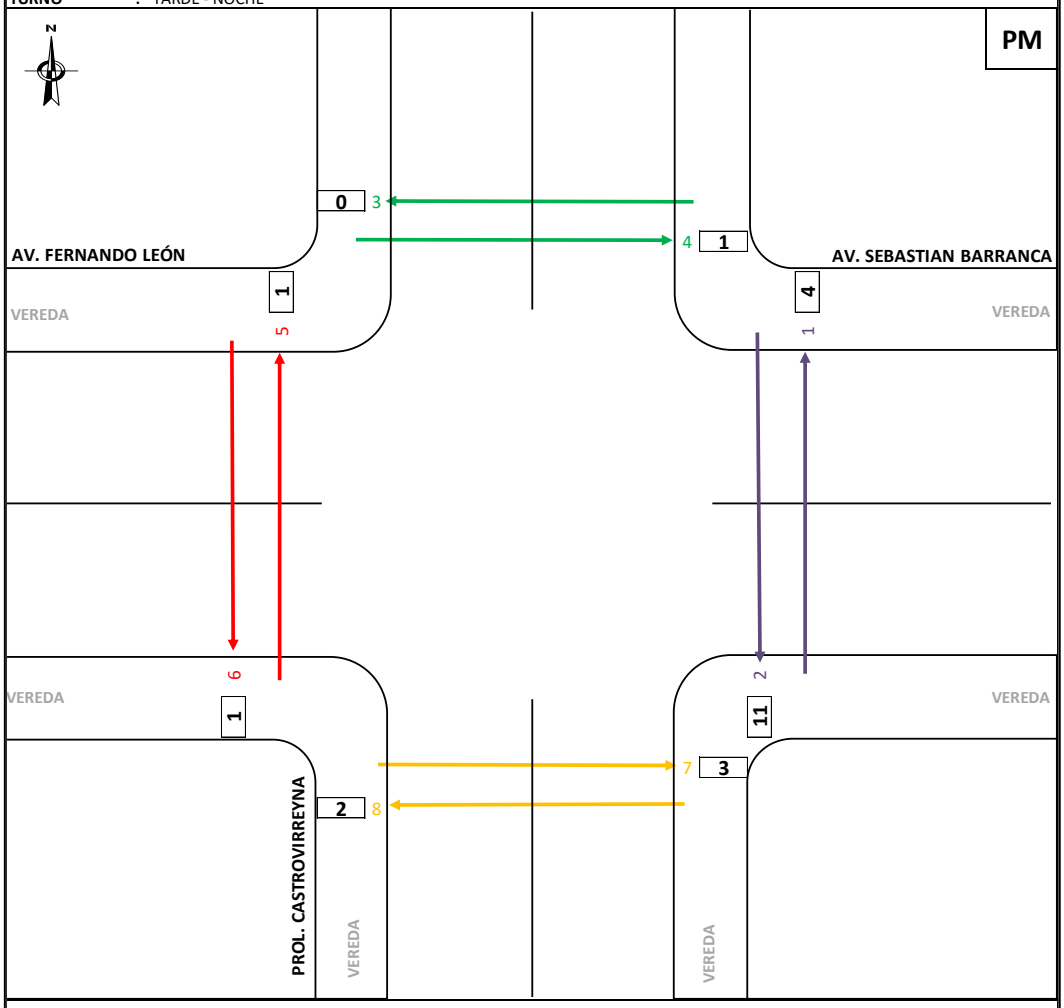
INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	13:15 - 14:15 HORA PICO			
TURNO	:	MEDIODÍA			



	MOVIMIENTOS								SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEATONES	2	5	1	1	2	1	0	0	**12**
TOTAL	**2**	**5**	**1**	**1**	**2**	**1**	**0**	**0**	**12**
%	17%	42%	8%	8%	17%	8%	0%	0%	**100%**

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN : AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN
DISTRITO : ICA
FECHA : 14/04/2026
DÍA : MARTES
HORA PUNTA : 17:45 - 18:45 HORA PICO
TURNO : TARDE - NOCHE

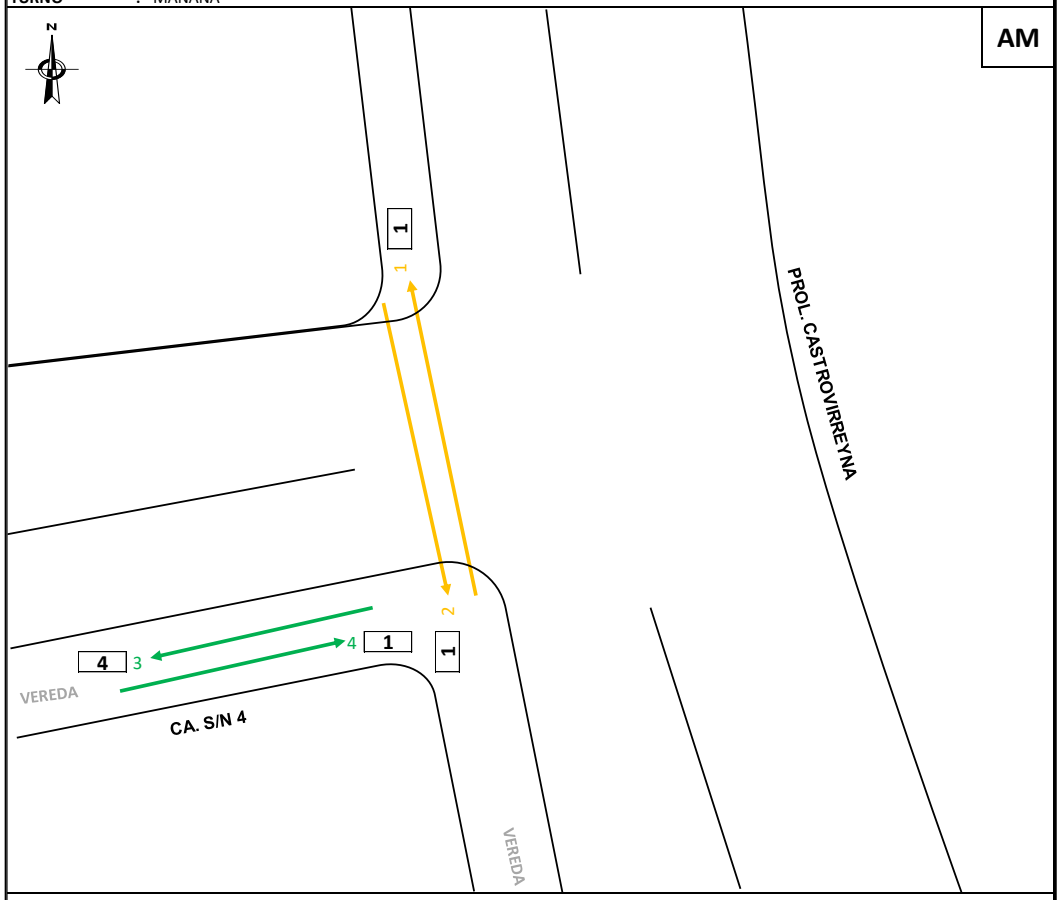


	MOVIMIENTOS								SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEATONES	4	11	0	1	1	1	3	2	23
TOTAL	4	11	0	1	1	1	3	2	23
%	17%	48%	0%	4%	4%	4%	13%	9%	100%

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA – CA. S/N 4

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

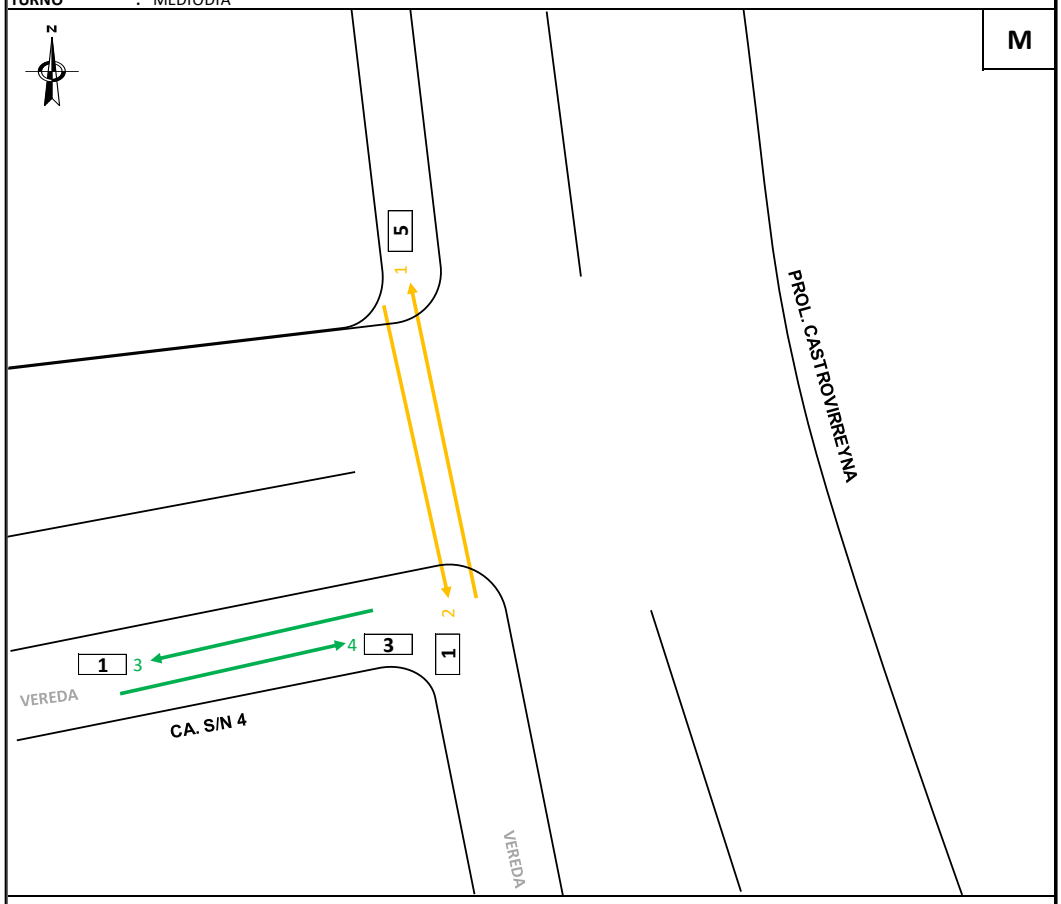
INTERSECCIÓN	:	PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	08:15 - 09:15 HORA PICO			
TURNO	:	MAÑANA			



	MOVIMIENTOS				SUMA
	1	2	3	4	
PEATONES	1	1	4	1	**7**
TOTAL	**1**	**1**	**4**	**1**	**7**
%	14%	14%	57%	14%	**100%**

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	13:15 - 14:15 HORA PICO			
TURNO	:	MEDIODÍA			

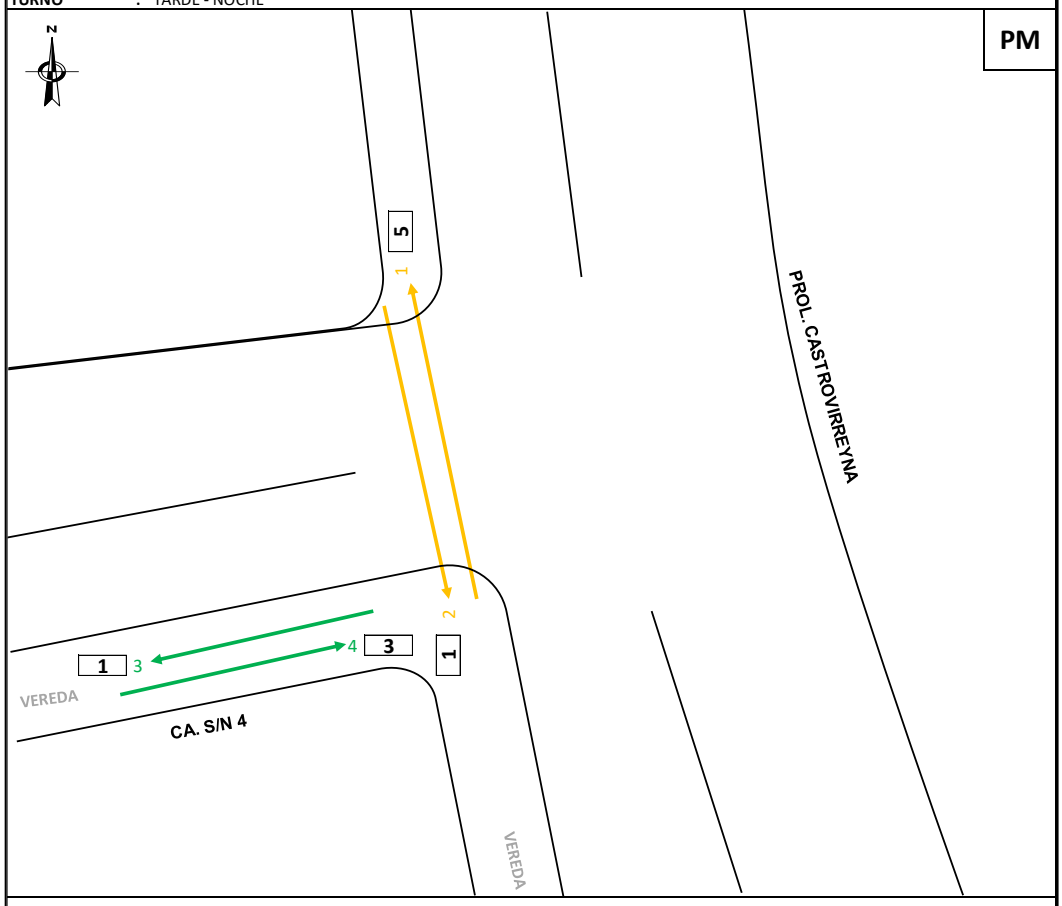


	MOVIMIENTOS				SUMA
	1	2	3	4	
PEATONES	5	1	1	3	**10**
TOTAL	**5**	**1**	**1**	**3**	**10**
%	50%	10%	10%	30%	**100%**

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN : PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4
FECHA : 14/04/2026
HORA PUNTA : 17:45 - 18:45 HORA PICO
TURNO : TARDE - NOCHE

DISTRITO : ICA
DÍA : MARTES

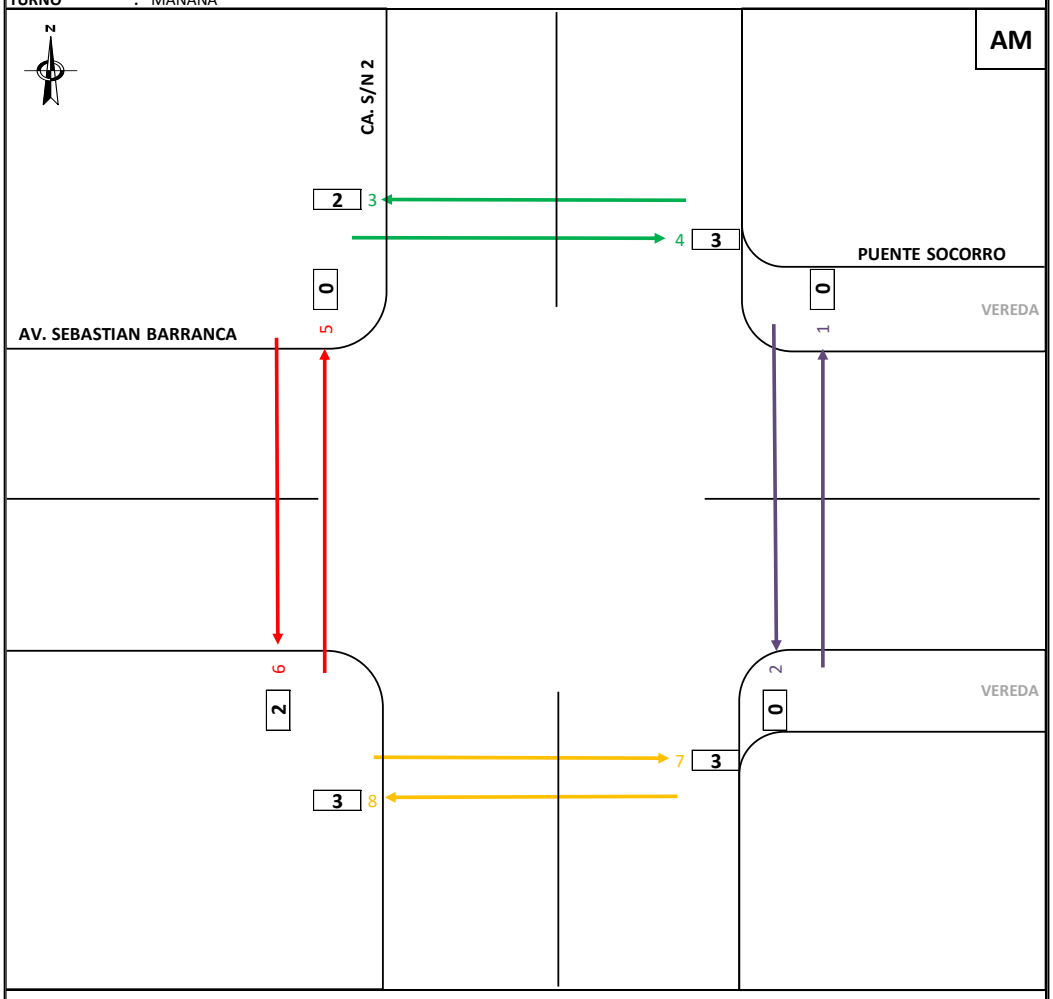


	MOVIMIENTOS				SUMA
	1	2	3	4	
PEATONES	5	1	1	3	10
TOTAL	5	1	1	3	10
%	50%	10%	10%	30%	100%

AV. SEBASTIAN BARRANCA – CA. S/N 2 – PUENTE SOCORRO

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN	:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PUENTE SOCORRO - CA. S/N 2	**DISTRITO**	:	ICA
FECHA	:	14/04/2026	**DÍA**	:	MARTES
HORA PUNTA	:	08:15 - 09:15 HORA PICO			
TURNO	:	MAÑANA			

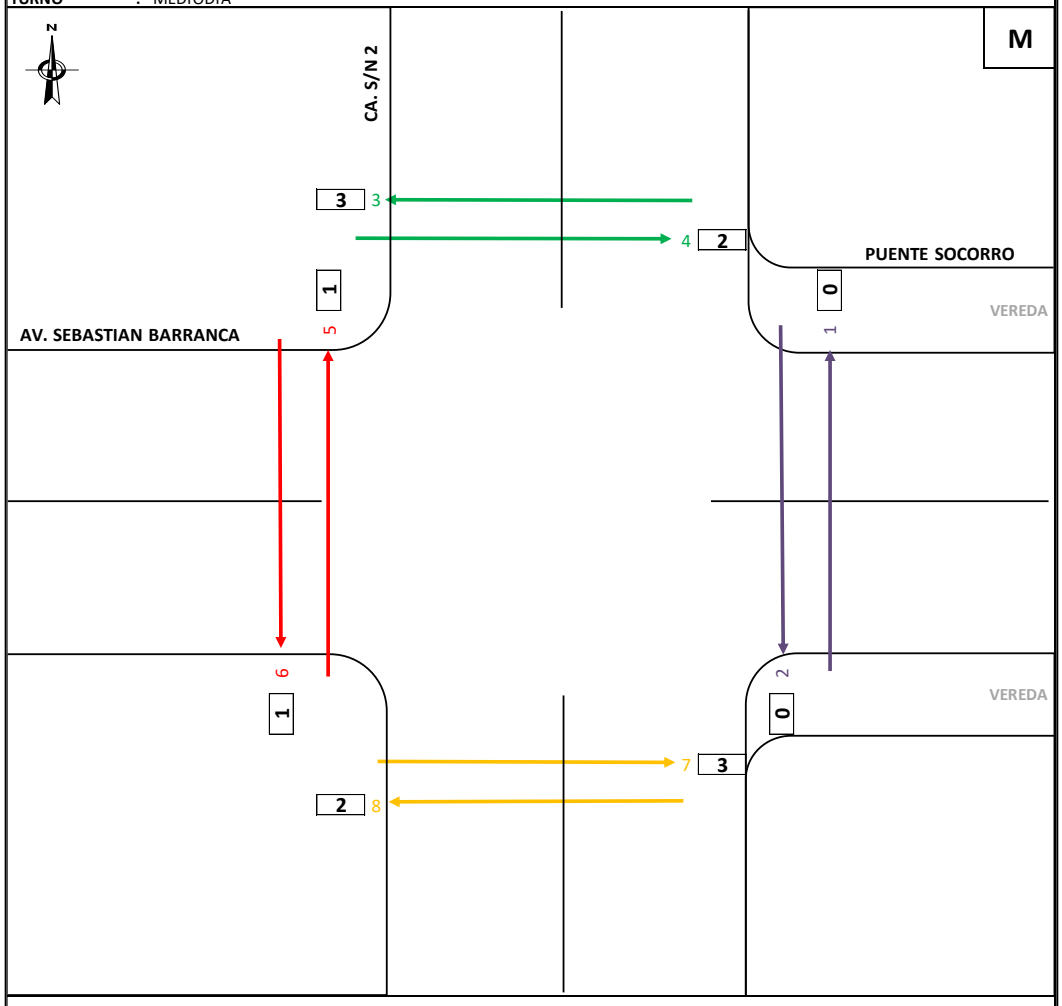


	MOVIMIENTOS								SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEATONES	0	0	2	3	0	2	3	3	13
TOTAL	0	0	2	3	0	2	3	3	13
%	0%	0%	15%	23%	0%	15%	23%	23%	100%

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN : AV. SEBASTIAN BARRANCA - PUENTE SOCORRO - CA. S/N 2
FECHA : 14/04/2026
HORA PUNTA : 13:15 - 14:15 HORA PICO
TURNO : MEDIODÍA

DISTRITO : ICA
DÍA : MARTES

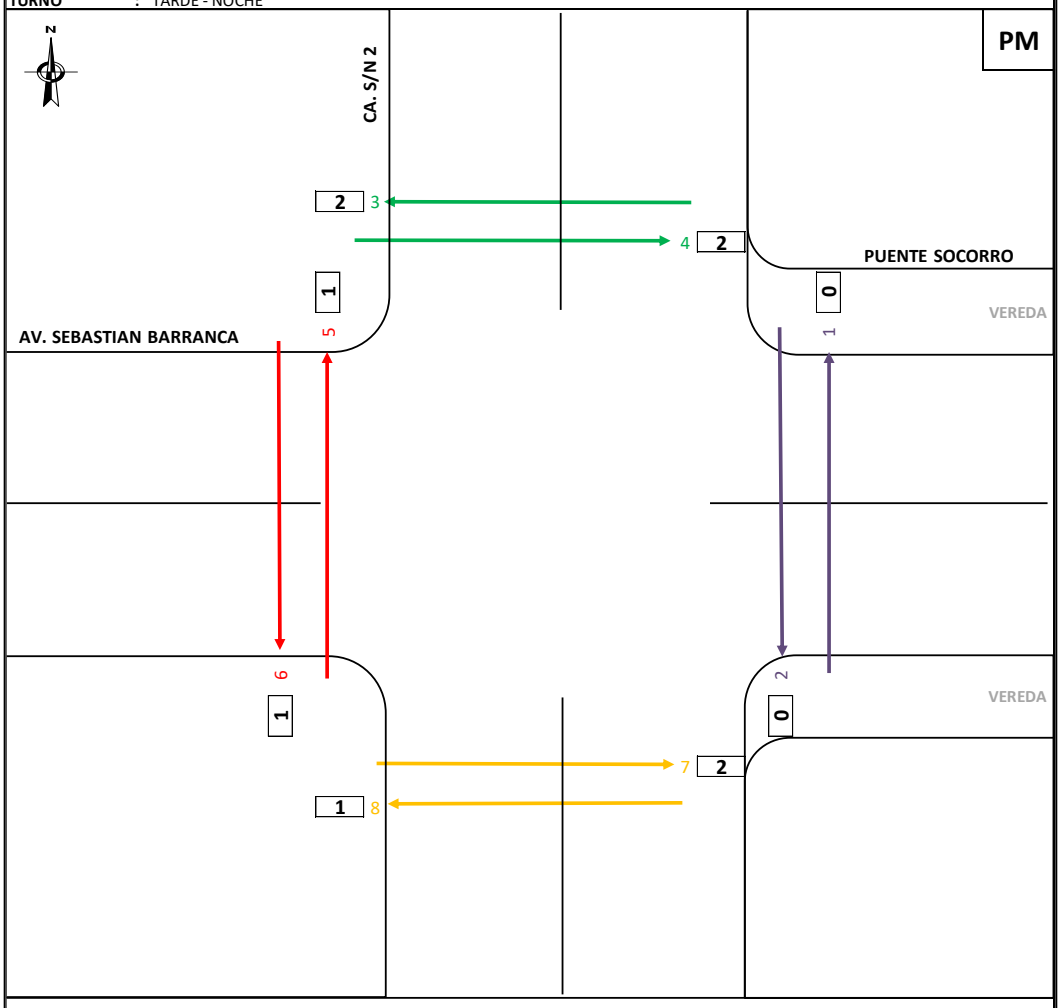


	MOVIMIENTOS								SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEATONES	0	0	3	2	1	1	3	2	12
TOTAL	0	0	3	2	1	1	3	2	12
%	0%	0%	25%	17%	8%	8%	25%	17%	100%

FLUJOGRAMA DE TRÁFICO PEATONAL
VOLÚMENES PEATONALES (HORA PUNTA)

INTERSECCIÓN : AV. SEBASTIAN BARRANCA - PUENTE SOCORRO - CA. S/N 2
FECHA : 14/04/2026
HORA PUNTA : 17:45 - 18:45 HORA PICO
TURNO : TARDE - NOCHE

DISTRITO : ICA
DÍA : MARTES



	MOVIMIENTOS								SUMA
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEATONES	0	0	2	2	1	1	2	1	9
TOTAL	0	0	2	2	1	1	2	1	9
%	0%	0%	22%	22%	11%	11%	22%	11%	100%

3. HISTOGRAMA PEATONAL

AV. SEBASTIAN BARRANCA – AV. FERNANDO LEÓN – PROL. CASTROVIRREYNA

INTERSECCIÓN:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PROL. CASTROVIRREYNA - AV. FERNANDO LEÓN
FECHA:	14/04/2026
DÍA:	MARTES
SENTIDO:	N - S / S - N / E - O / O - E
DISTRITO:	ICA

VOLÚMENES PEATONALES SIMPLES - 15 MIN

HORA		MOVIMIENTOS								SUMA
INICIO	FINAL	1	2	3	4	5	6	7	8	15 MIN
07:00	07:15	1	6	1	2	1	0	0	0	**11**
07:15	07:30	2	1	0	0	0	0	0	0	**3**
07:30	07:45	1	1	1	0	0	1	0	0	**4**
07:45	08:00	1	6	2	0	2	1	1	0	**13**
08:00	08:15	0	6	1	0	0	0	0	1	**8**
08:15	08:30	2	3	0	0	0	1	0	0	**6**
08:30	08:45	1	4	2	1	2	0	0	0	**10**
08:45	09:00	1	2	2	1	0	0	0	1	**7**
09:00	09:15	2	5	5	0	0	0	0	0	**12**
09:15	09:30	0	4	2	1	2	0	0	0	**9**
09:30	09:45	1	3	1	0	0	1	1	0	**7**
09:45	10:00	2	6	0	1	1	0	0	1	**11**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	1	0	0	2	1	0	0	**4**
12:15	12:30	2	1	0	0	1	0	0	1	**5**
12:30	12:45	0	3	0	0	0	0	0	0	**3**
12:45	13:00	2	3	0	1	0	0	0	0	**6**
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	**1**
13:15	13:30	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
13:30	13:45	1	3	0	0	0	1	0	0	**5**
13:45	14:00	0	0	1	0	2	0	0	0	**3**
14:00	14:15	0	2	0	1	0	0	0	0	**3**
14:15	14:30	1	0	1	0	0	1	0	0	**3**
14:30	14:45	2	1	0	0	1	0	1	0	**5**
14:45	15:00	0	0	0	2	0	2	0	1	**5**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
17:30	17:45	0	0	0	0	1	2	2	0	**5**
17:45	18:00	0	1	0	1	0	0	1	1	**4**
18:00	18:15	0	1	0	0	0	0	2	0	**3**
18:15	18:30	3	6	0	0	0	0	0	1	**10**
18:30	18:45	1	3	0	0	1	1	0	0	**6**
18:45	19:00	0	2	0	0	0	2	0	0	**4**
19:00	19:15	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
19:15	19:30	0	2	0	1	1	0	0	1	**5**
19:30	19:45	2	1	0	0	0	1	1	0	**5**
19:45	20:00	0	0	1	1	0	0	0	0	**2**

PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA – CA. S/N 4

INTERSECCIÓN:	PROLONGACIÓN CASTROVIRREYNA - CA. S/N 4
FECHA:	14/04/2026
DÍA:	MARTES
SENTIDO:	N - S / S - N / E - O / O - E
DISTRITO:	ICA

VOLÚMENES PEATONALES SIMPLES - 15 MIN

HORA		MOVIMIENTOS				SUMA
INICIO	FINAL	1	2	3	4	15 MIN
07:00	07:15	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	2	0	0	**2**
07:45	08:00	1	0	0	0	**1**
08:00	08:15	0	0	1	1	**2**
08:15	08:30	0	1	2	0	**3**
08:30	08:45	0	0	0	0	**0**
08:45	09:00	1	0	1	0	**2**
09:00	09:15	0	0	1	1	**2**
09:15	09:30	0	0	0	1	**1**
09:30	09:45	0	1	0	1	**2**
09:45	10:00	0	1	1	0	**2**
10:00	10:15	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	2	0	0	0	**2**
12:45	13:00	0	0	2	0	**2**
13:00	13:15	1	0	0	0	**1**
13:15	13:30	2	1	1	2	**6**
13:30	13:45	0	0	0	0	**0**
13:45	14:00	1	0	0	0	**1**
14:00	14:15	2	0	0	1	**3**
14:15	14:30	0	2	1	0	**3**
14:30	14:45	0	0	1	0	**1**
14:45	15:00	1	0	0	0	**1**
15:00	15:15	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	1	0	0	0	**1**
17:15	17:30	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	0	0	**0**
17:45	18:00	1	0	0	1	**2**
18:00	18:15	0	0	0	2	**2**
18:15	18:30	0	1	0	0	**1**
18:30	18:45	0	0	0	0	**0**
18:45	19:00	0	0	0	0	**0**
19:00	19:15	0	0	0	0	**0**
19:15	19:30	1	0	0	1	**2**
19:30	19:45	0	0	1	0	**1**
19:45	20:00	0	0	0	0	**0**

AV. SEBASTIAN BARRANCA – CA. S/N 2 – PUENTE SOCORRO

INTERSECCIÓN:	AV. SEBASTIAN BARRANCA - PUENTE SOCORRO - CA. S/N 2
FECHA:	14/04/2026
DÍA:	MARTES
SENTIDO:	N - S / S - N / E - O / O - E
DISTRITO:	ICA

VOLÚMENES PEATONALES SIMPLES - 15 MIN

HORA		MOVIMIENTOS								SUMA
INICIO	FINAL	1	2	3	4	5	6	7	8	15 MIN
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
07:45	08:00	0	0	0	0	1	0	2	0	**3**
08:00	08:15	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
08:15	08:30	0	0	0	2	0	1	0	1	**4**
08:30	08:45	0	0	2	0	0	0	1	0	**3**
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:00	09:15	0	0	0	1	0	1	2	2	**6**
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	1	**1**
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
12:30	12:45	0	0	0	2	0	0	0	1	**3**
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	1	1	**2**
13:00	13:15	0	0	1	1	1	0	0	0	**3**
13:15	13:30	0	0	0	0	0	1	1	1	**3**
13:30	13:45	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
13:45	14:00	0	0	0	0	1	0	2	1	**4**
14:00	14:15	0	0	1	2	0	0	0	0	**3**
14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
14:30	14:45	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
17:30	17:45	0	0	1	0	0	0	0	0	**1**
17:45	18:00	0	0	0	1	0	1	1	0	**3**
18:00	18:15	0	0	2	0	1	0	0	0	**3**
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	1	0	**2**
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	1	**1**
18:45	19:00	0	0	1	1	1	0	0	0	**3**
19:00	19:15	0	0	1	0	0	1	0	1	**3**
19:15	19:30	0	0	0	2	0	0	0	0	**2**
19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**